

Аннотация

*учебной дисциплины Б1.В.ДВ.07.02 «Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов*

Целью изучения курса «Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и представления о существующей системе управления безопасностью дорожного движения, теоретических положениях и подходах к решению вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачи курса:

- формирование у студентов научного мышления, умения применять на практике полученные знания в области организации автомобильных перевозок;
- овладение программно-целевыми методами системного анализа при решении проблем организации автомобильных перевозок грузов;
- создание у студентов основ теоретической подготовки в области управления автомобильными перевозками грузов;
- выработка у студентов приемов и навыков в решении задач, связанных с организацией автомобильных перевозок грузов.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

- Тема 1. Классификация автотранспортных систем доставки грузов.
- Тема 2. Транспортная характеристика автотранспортных систем доставки грузов.
- Тема 3. Тара и упаковка грузов.
- Тема 4. Маркировка грузов.
- Тема 5. Требования к ПС и ПРМ.
- Тема 6. Ответственность сторон при перевозке груза.
- Тема 7. Хранение грузов.
- Тема 8. Технологические схемы перевозки грузов.
- Тема 9. Виды ПРМ.

Учебная дисциплина «Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов» входит в перечень дисциплин по выбору вариативной части ОП.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- порядок оформления перевозочных документов;

- порядок сдачи, получения, завоза и вывоза грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций;
- порядок страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств;
- порядок предоставления информационных и финансовых услуг.

уметь:

- применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- определять приспособленность подвижного состава предприятия к виду перевозимого груза и соответствие базовому модулю;
- оформлять перевозочные документы.

владеть:

- навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов;
- по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств.

Дисциплина «Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается зачетом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: зачет

Разработчик,
доцент



(подпись)

З.Ч. Гучетль

Зав. выпускающей кафедрой,
канд. экон. наук, доцент

(подпись)

И.Н. Чуев