

Аннотация

учебной дисциплины Б1.В.15 «Оценка последствий дорожно-транспортных происшествий» **направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов**

Целью изучения курса «Оценка последствий дорожно-транспортных происшествий» является формирование у студентов твердых знаний по методам оценки последствий ДТП; представлений о мероприятиях по повышению уровня организации и безопасности дорожного движения организации движения; знаний по методикам расчета последствий ДТП.

Задачи курса: изучение факторов, учитываемых при оценке ДТП; изучение методов расчета потерь национального хозяйства; изучение структуры социально-экономического ущерба от ДТП; изучение методов оценки экономической эффективности внедряемых узлов и агрегатов конструктивной безопасности и экологии автомобиля.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

Тема 1. Взаимосвязь эффективности с затратами и потерями при функционировании транспортно-дорожного комплекса.

Тема 2. Дорожно-транспортные происшествия и их характеристика.

Тема 3. Методика расчета социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Тема 4. Методы оценки ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Тема 5. Оценка экономической эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Тема 6. Оценка экономической эффективности элементов конструктивной безопасности и экологии автомобиля.

Тема 7. Критерии оценки эффективности функционирования транспортно-дорожного комплекса.

Тема 8. Влияние параметров организации перевозок на эффективность транспортно-дорожного комплекса.

Учебная дисциплина «Оценка последствий дорожно-транспортных происшествий» входит в перечень курсов вариативной части ОП.

Место дисциплины в учебном процессе определяется ее связями с другими дисциплинами через дидактические единицы, указанные в государственном образовательном стандарте.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

– способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств, способы изучения и оценки эффективности организации движения, методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения; факторы, учитываемые при оценке ДТП; методы расчета потерь национального хозяйства; структуру социально-экономического ущерба от ДТП; методы оценки экономической эффективности внедряемых узлов и агрегатов конструктивной безопасности и экологии автомобиля;

уметь: исследовать характеристики транспортных потоков; выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; самостоятельно выполнять расчеты по определению размеров ущерба от ДТП; проводить оценку экономической эффективности внедряемых узлов и агрегатов конструктивной безопасности и экологии автомобиля;

Владеть: методами анализа транспортных происшествий, организации движения транспортных средств; знаниями о структуре социально-экономического ущерба; методами оценки мероприятий по повышению уровня безопасности движения; знаниями об изменении требований к экологической безопасности транспортных средств.

Дисциплина «Оценка последствий дорожно-транспортных происшествий» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: экзамен.

Разработчик,
доцент




(подпись)

З.Ч. Гучетль

Зав. выпускающей кафедрой,
доцент, канд. экон. наук, доцент


(подпись)

И.Н. Чуев