

Аннотация

**учебной дисциплины Б1.В.ДВ.04.02 «Методология обеспечения безопасности дорожного движения»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов**

Целью изучения курса: «Методология обеспечения безопасности дорожного движения» является формирование у студентов общих понятий об организации перевозочного процесса в отрасли безопасности дорожного движения транспортных средств; способов изучения и оценки эффективности организации движения; методов анализа происшествий, методов организации движения, методов характеристик транспортных потоков, роли информационных систем;

Задачи курса: выработка практических навыков по формированию программ для решения транспортных задач, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, определение критерии и показателей по достижению целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

Тема 1. Дорожная сеть и проблемы безопасности движения.

Тема 2. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД.

Тема 3. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

Тема 4. Нормативно-правовое регулирование деятельности по обеспечению БДД при проектировании, строительстве и реконструкции автомобильных дорог и улиц.

Тема 5. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС).

Тема 6. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц.

Тема 7. Система управления деятельностью по организации дорожного движения.

Тема 8 Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.

Учебная дисциплина «Методология обеспечения безопасности дорожного движения» является дисциплиной по выбору вариативной части ОП.

Изучение данной дисциплины базируется на освоении студентами дисциплин: транспортное право, транспортная психология, безопасность транспортных средств, технические средства организации дорожного движения, организация дорожного движения.

В результате изучения дисциплины выпускник должен обладать следующими компетенциями:

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК – 5).

В результате освоения дисциплины бакалавр должен:

знать: нормативные документы по обеспечению безопасности дорожного движения; структуры системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения и органов исполнительной власти, осуществляющих межотраслевое управление в этой сфере; технические средства регулирования движения; принципы обеспечения безопасности движения.

уметь: осуществлять контроль за организацией дорожного движения; использовать современные методы обеспечения безопасности дорожного движения на автотранспорте; составлять планы проведения работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учётом видов перевозок, организационных форм собственности предприятий и численности состоящих на балансе транспортных средств; разрабатывать мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; определять перспективы повышения безопасности в транспортно-дорожном комплексе на основе использования статистики ДТП.

владеть: методами и формами научного познания; базовыми положениями системного анализа процессов и принципов управления дорожным движением и обеспечением его безопасности.

Дисциплина «Методология обеспечения безопасности дорожного движения» изучается на основе лекционных занятий, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: экзамен

Разработчик:

доцент, канд. экон. наук,

(подпись)

Ю.А. Лысенко

Зав. выпускающей кафедрой

доцент, канд. экон. наук, доцент


И.Н. Чуев

(подпись)