

## Аннотация

*учебной дисциплины Б1.В.ДВ.01.01 «История развития автомобильного транспорта»  
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»*

**Целью изучения курса** является изучение развития и современного состояния автомобилизации; изучение проблем, вызванных интенсивным ростом числа автомобилей и способов их решения; формирование у студентов знаний по всем видам транспорта, с которыми взаимодействует автомобильный транспорт; привитие профессионального интереса к транспортной системе, как одной из важнейших составных частей материально-технической базы экономики страны.

**Задачи курса:** ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей; ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации; формирование общекультурных и общепрофессиональных компетенций в области конструкции транспортных средств и технологий транспортных процессов.

### **Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):**

Тема 1. Предыстория появления автомобиля.

Тема 2. Появление трансмиссии в конструкции самодвижущихся повозок.

Тема 3. Создание двигателя внутреннего сгорания.

Тема 4. Рождение автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС).

Тема 5. «Изобретательский» период развития автомобиля.

Тема 6. «Инженерный» период развития автомобиля.

Тема 7. Первые российские автомобили.

Тема 8. Развитие российского автомобилестроения в советский период

Тема 9. Развитие российского автомобилестроения в постсоветский период

Тема 10. «Дизайнерский» период развития автомобиля

Тема 11. Перспективы развития автотранспортной техники.

**Учебная дисциплина «История развития автомобильного транспорта»** входит в перечень дисциплин по выбору вариативной части ОП.

**В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

– способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

– способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

**знать:** современное состояние и тенденции развития автомобилизации России и мира; основы взаимодействия различных видов транспорта составляющих единую транспортную систему страны; технико-экономические характеристики автомобильного транспорта, его особенности и основные показатели; некоторые основные положения и термины по организации автомобильных перевозок.

**уметь:** анализировать информацию по вопросам автомобилизации, организации перевозок, экологической безопасности, безопасности дорожного движения; с учетом анализа конкретной ситуации в автомобилизации региона, принимать решения в практической работе.

**владеть:** информацией по основным направлениям комплексного развития

транспортной системы России.

Дисциплина «История развития автомобильного транспорта» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

**Вид промежуточной аттестации:** экзамен.

Разработчик:  
ст. преподаватель

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.Ш. Темрюк

Зав. выпускающей кафедрой  
доцент, канд. экон. наук, доцент



  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

И.Н. Чуев