

Аннотация

**учебной дисциплины Б1.В.ДВ.01.02 «История и развитие мировой автомобилизации»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»**

Целью изучения курса является изучение развития и современного состояния автомобилизации; изучение проблем, вызванных интенсивным ростом числа автомобилей и способов их решения; формирование у студентов знаний по всем видам транспорта, с которыми взаимодействует автомобильный транспорт; привитие профессионального интереса к транспортной системе, как одной из важнейших составных частей материально-технической базы экономики страны.

Задачи курса: ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей; ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации; формирование общекультурных и общепрофессиональных компетенций в области конструкции транспортных средств и технологий транспортных процессов.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

Тема 1. Основные понятия о транспорте и его проблемы.

Тема 2. Колесо.

Тема 3. Механические транспортные средства, приводимые в движение мускульной силой человека.

Тема 4. Механические транспортные средства, приводимые в движение силой пара.

Тема 5. Первые автомобили с двигателем внутреннего сгорания. Готлиб Даймлер и его автомобиль. Карл Бенц и его автомобиль.

Тема 6. Первый, построенный в России автомобиль.

Тема 7. Изобретательский период в создании автомобилей.

Тема 8. Первые шаги автомобильной промышленности США

Тема 9. Генри Форд и его автомобиль

Тема 10. Основоположники науки об автомобиле

Тема 11. Основные этапы развития автомобильного транспорта.

Учебная дисциплина «История и развитие мировой автомобилизации» входит в перечень дисциплин по выбору вариативной части ОП.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

– способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

– способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

знать: современное состояние и тенденции развития автомобилизации России и мира; основы взаимодействия различных видов транспорта составляющих единую транспортную систему страны; технико-экономические характеристики автомобильного транспорта, его особенности и основные показатели; некоторые основные положения и термины по организации автомобильных перевозок.

уметь: анализировать информацию по вопросам автомобилизации, организации перевозок, экологической безопасности, безопасности дорожного движения; с учетом анализа конкретной ситуации в автомобилизации региона, принимать решения в практической работе.

владеть: информацией по основным направлениям комплексного развития транспортной системы России.

Дисциплина «История и развитие мировой автомобилизации» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, самостоятельной

работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: экзамен.

Разработчик:
ст. преподаватель



(подпись)

М.Ш. Темрюк

Зав. выпускающей кафедрой
доцент, канд. экон. наук, доцент





(подпись)

И.Н. Чуев