

Аннотация

**учебной дисциплины Б1.В.ДВ.05.01 «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов**

Целю изучения курса «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» является освоения студентами знаний в области оценки технического состояния транспортных средств, понимание проблем оценки технического состояния транспортных средств, необходимых специалисту при решении вопросов обеспечения эффективной и безопасной эксплуатации автотранспортных средств (АТС).

Задачи курса: изучение простых закономерностей изменения технического состояния транспортных средств и причин изменения работоспособности отдельных элементов конструкции машин (агрегатов, деталей).

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

Тема 1. Эксплуатационные свойства и качество автомобилей.

Тема 2. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Тема 3. Методологические проблемы экспертной деятельности по установлению стоимости в отношении транспортных средств

Тема 4. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства.

Тема 5. Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.

Тема 6. Проведение осмотра и проверки технического состояния транспортных средств.

Тема 7. Методологические аспекты расчета размера страховой выплаты на основе результатов независимой технической экспертизы транспортного средства.

Учебная дисциплина «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» входит в перечень дисциплин по выбору вариативной части ОП.

В результате изучения дисциплины выпускник должен обладать следующими компетенциями:

– способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

– способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знатъ:

– основные принципы, лежащие в основе экспертного анализа технического состояния АТС;

– методы и средства контроля технического состояния подвижного состава;
– расчетные методы оценки остаточного ресурса по результатам диагностики АТС;
– современные диагностические системы и комплексы, оборудование и приборы, составляющие инструментальную базу экспертного диагностического исследования АТС;

– требования стандартов к маркировке транспортных средств;

– способы нанесения маркировки.

уметь:

– применять различные методы прогнозирования технического состояния АТС;

- оценивать техническое состояние элементов АТС методами технической диагностики;
- составлять заключение эксперта техника;
- определять критерии надёжности и показатели качества систем автоматизированного диагностического оборудования.

владеть: навыками определения причин изменения параметров технического состояния ТС.

Дисциплина «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается зачетом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: зачет

Разработчик
доцент



Гучейль
(подпись)

З.Ч. Гучель

Зав. выпускающей кафедрой,
доцент, канд. экон. наук, доцент

Чуев
(подпись)

И.Н. Чуев