

Аннотация

Учебной дисциплины ОП.10 Правила безопасности дорожного движения программы подготовки специалистов среднего звена

Учебная дисциплина ОП.10 Правила безопасности дорожного движения плана специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателя, систем и агрегатов автомобилей.

Учебная дисциплина ОП.10 Правила безопасности дорожного движения входит в общепрофессиональный цикл и является обязательной в структуре основной профессиональной программы.

Количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 108 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 108 часов,

Основные разделы и темы дисциплины (при очной форме обучения):

Раздел 1. Общие положения правил дорожного движения.

Раздел 2. Дорожные знаки и их применения.

Раздел 3. Дорога, дорожная разметка и регулирование дорожного движения.

Раздел 4. Порядок движения, обгон, остановка и стоянка транспорта.

Раздел 5. Проезд пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Раздел 6. Особые условия движения.

Раздел 7. Правовые основы организации дорожного движения и первая медицинская помощь.

Раздел 8. Безопасность транспортных средств.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

У1 - проводить профилактическую работу по предупреждению ДТП;

У2 - обобщать практику должностных лиц и общественности по предупреждению ДТП;

У3 - решать практические задачи, обеспечивающие безопасность дорожного движения;

У4 - управлять транспортным средством;

У5 - соблюдать Правила дорожного движения, уверенно действовать в сложной дорожной ситуации предупреждать ДТП;

У6- оказывать самопомощь и первую помощь при несчастных случаях соблюдать требования транспортировки пострадавшего.

знать:

31 - руководящие документы по обеспечению безопасности дорожного движения;

32 - основные направления решения проблемы безопасности движения;

33 - содержание Правил дорожного движения Российской Федерации и принципы обеспечения безопасности, заложенные в требованиях этого документа;

34 - основы дорожной терминологии;

35 - основы безопасного управления автотранспортным средством;

36 - причины возникновения дорожно – транспортных происшествий;

37 - основы законодательства об ответственности водителя за нарушение Правил дорожного движения;

38 - общие принципы организации работы по предупреждению дорожно–транспортных происшествий.

Реализация программы направлена на формирование следующих общих и профессиональных компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

К 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

Вид промежуточной аттестации при очной форме обучения – дифференцированный зачет в 4 семестре.

Разработчик:
преподаватель первой категории

Р.А. Схаляхо

Председатель ПКЦ
естественнонаучных и технических дисциплин

Р.Н. Панеш

