

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Куижева Саида Казбековна
Должность: Ректор
Дата подписания: 21.08.2025 12:54:43
Уникальный программный ключ:
71183e1134e931a69b270048027485c1a971e0f

Аннотация

Производственной практики (по профилю специальности) по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта программы подготовки специалистов среднего звена

Производственная практика (по профилю специальности) по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Программа производственной практики (по профилю специальности) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Производственная практика (по профилю специальности) входит в состав профессиональных модулей профессионального учебного цикла.

Цель производственной практики (по профилю специальности): формирование и развитие у обучающихся общих и профессиональных компетенций.

Задачи производственной практики (по профилю специальности): обобщение и систематизация знаний и умений, полученных при изучении профессионального модуля ПМ.01.

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики (по профилю специальности) должен:

-иметь практический опыт:

ПО1 - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;

ПО2 - технического контроля эксплуатируемого транспорта;

ПО3 - осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей

Общая трудоемкость производственной практики (по профилю специальности) (при очной форме обучения) составляет – 144 и 72 часа.

Основные разделы и темы производственной практики (по профилю специальности):

7 семестр

Тема 1. Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа. Беседа со специалистами предприятия. Распределение по местам практики.

Тема 2. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей, сущность и общая характеристика планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Тема 3. Основы диагностирования технического состояния автомобилей.

Тема 4. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ. Диагностическое оборудование.

Тема 5. Технология ежедневного технического обслуживания автомобилей. Диагностирование двигателя в целом.

Тема 6. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного механизма.

Тема 7. Техническое обслуживание и текущий ремонт газораспределительного механизма.

Тема 8. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения.

Тема 9. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем смазки.

Тема 10. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей.

Тема 11. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей.

Тема 12. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.

Тема 13. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи (АКБ).

Тема 14. Техническое обслуживание и ремонт генератора и стартера.

Тема 15. Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания.

Тема 16. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования.

Тема 17. Техническое обслуживание и ремонт сцепления.

Тема 18. Техническое обслуживание и ремонт коробки перемены передач.

Тема 19. Техническое обслуживание и ремонт карданных передач.

Тема 20. Техническое обслуживание и ремонт главной передачи.

Тема 21. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин.

Тема 22. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов рулевого управления.

Тема 23. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин, платформ и приборов дополнительного оборудования.

Тема 24. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики.

Тема 25. Анализ выполненной работы.

8 семестр

Тема 1. Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа. Беседа со специалистами предприятия. Распределение по местам практики.

Тема 2. Основы технологии капитального ремонта автомобильного транспорта. Прием автомобилей и агрегатов в ремонт, наружная мойка и разборка автомобилей и агрегатов. Мойка и очистка деталей.

Тема 3. Дефектация и сортировка деталей. Комплектование деталей. Общая сборка, испытание и сдача автомобилей из ремонта.

Тема 4. Ремонт деталей способом восстановления деталей слесарно-механической обработкой.

Тема 5. Ремонт деталей в авторемонтном производстве способом восстановления деталей сваркой, наплавкой и пайкой. Нанесение гальванических покрытий.

Тема 6. Применение лакокрасочных покрытий в авторемонтном производстве.

Тема 7. Ремонт деталей класса «корпусные детали». Ремонт деталей класса «круглые стержни и стержни с фасонной поверхностью». Ремонт деталей класса «полюсы цилиндры».

Тема 8. Ремонт узлов и приборов систем охлаждения и смазки.

Тема 9. Ремонт узлов и приборов систем питания.

Тема 10. Ремонт приборов электрооборудования.

Тема 11. Управление качеством ремонта.

Тема 12. Анализ выполненной работы.

Содержание производственной практики (по профилю специальности) должно быть ориентировано на овладение общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

- общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

-профессиональные компетенции:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей

Вид промежуточной аттестации при очной форме обучения – дифференцированный зачет в 7-ом и 8-ом семестрах.