

Аннотация
Производственной практики (преддипломной)
программы подготовки специалистов среднего звена

Производственная практика (преддипломная) специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Программа производственной практики (преддипломной) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПМ. 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей).

Цель производственной практики (преддипломной): закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Задачи производственной практики (преддипломной): овладение первоначальным профессиональным опытом, проверка профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной трудовой деятельности и подготовка к государственной итоговой аттестации.

С целью овладения видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе производственной практики (преддипломной) должен:

-иметь практический опыт:

ПО 1 - в проведении диагностического исследования, диспансеризации, профилактических мероприятий;

ПО 2 -в выполнение лечебно - диагностических мероприятий в различных условиях;

ПО 3- ведений ветеринарной документации.

- уметь:

У1 - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

У2- осуществлять технический контроль автотранспорта;

У3- оценивать эффективность производственной деятельности;

У4- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

У5- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

- знать:

31 - устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;

32- базовые схемы включения элементов электрооборудования;

33- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;

34- правила оформления технической и отчетной документации;

35- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;

36- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;

37- основные положения действующих нормативных правовых актов;

38- основы организации деятельности организаций и управление ими;

39 правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

Общая трудоемкость производственной практики (преддипломной) (при очной форме обучения) составляет - 144 часа.

Основные разделы и темы производственной практики (преддипломной):

1. ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Тема 1. Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа. Беседа со специалистами предприятия. Распределение по местам практики.

Тема 2. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей, сущность и общая характеристика планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Тема 3. Основы диагностирования технического состояния автомобилей.

Тема 4. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ. Диагностическое оборудование.

Тема 5. Технология ежедневного технического обслуживания автомобилей. Диагностирование двигателя в целом.

Тема 6. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного механизма.

Тема 7. Техническое обслуживание и текущий ремонт газораспределительного механизма.

Тема 8. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения.

Тема 9. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем смазки.

Тема 10. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей.

Тема 11. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей.

Тема 12. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.

Тема 13. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи (АКБ).

Тема 14. Техническое обслуживание и ремонт генератора и стартера.

Тема 15. Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания.

Тема 16. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования.

Тема 17. Техническое обслуживание и ремонт сцепления.

Тема 18. Техническое обслуживание и ремонт коробки перемены передач.

Тема 19. Техническое обслуживание и ремонт карданных передач.

Тема 20. Техническое обслуживание и ремонт главной передачи.

Тема 21. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин.

Тема 22. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов рулевого управления.

Тема 23. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин, платформ и приборов дополнительного оборудования.

Тема 24. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики.

Тема 25..Анализ выполненной работы.

8 семестр

Тема 1.Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа. Беседа со специалистами предприятия. Распределение по местам практики.

Тема 2. Основы технологии капитального ремонта автомобильного транспорта. Прием автомобилей и агрегатов в ремонт, наружная мойка и разборка автомобилей и агрегатов. Мойка и очистка деталей.

Тема 3. Дефектация и сортировка деталей. Комплектование деталей. Общая сборка, испытание и сдача автомобилей из ремонта.

Тема 4. Ремонт деталей способом восстановления деталей слесарно-механической обработкой.

Тема 5. Ремонт деталей в авторемонтном производстве способом восстановления деталей сваркой, наплавкой и пайкой. Нанесение гальванических покрытий.

Тема 6. Применение лакокрасочных покрытий в авторемонтном производстве.

Тема 7. Ремонт деталей класса «корпусные детали». Ремонт деталей класса «круглые стержни и стержни с фасонной поверхностью». Ремонт деталей класса «полые цилиндры».

Тема 8. Ремонт узлов и приборов систем охлаждения и смазки.

Тема 9. Ремонт узлов и приборов систем питания.

Тема 10. Ремонт приборов электрооборудования.

Тема 11. Управление качеством ремонта.

Тема 12. Анализ выполненной работы.

2. ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

Тема 1. Ознакомление с общими требованиями техники безопасности в организации; на рабочих местах.

Тема 2. Ознакомление с организацией, её структурой.

Тема 3. Организация труда в производственном подразделении, правила и порядок аттестации рабочих мест.

Тема 4. Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения организации.

Тема 5. Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации.

Тема 6. Разработка технологических карт по видам выполняемых работ.

Тема 7. Организация деятельности исполнителей: построение организационной структуры управления производственным подразделением, распределение сменных заданий по исполнителям. Составление табеля учета рабочего времени.

Тема 8. Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказ-наряда), выявление потребности.

Тема 9. Составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства.

Тема 10. Анализ стиля руководства и методов управления мастера.

Тема 11. Ознакомление и изучение учётно – отчётной документации по производственному подразделению организации.

Тема 12. Выявление проблем в деятельности производственного подразделения и принятие управленческих решений по их устранению. Обработка фактического материала

3. ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

Тема 1. Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа.

Тема 2. Беседа со специалистами предприятия. Распределение по местам практики.

Тема 3. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей, сущность и общая характеристика планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Тема 4. Основы диагностирования технического состояния автомобилей.

Тема 5. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ.

Тема 6. Диагностическое оборудование.

Тема 7. Технология ежедневного технического обслуживания автомобилей.

Тема 8. Диагностирование двигателя в целом.

Тема 9. Технология технического обслуживания и ремонта сцепления, коробки передач, карданной передачи, заднего моста.

Тема 10. Технология технического обслуживания и ремонта переднего моста и рулевого управления.

Тема 11. Технология технического обслуживания и ремонта системы тормозов и ходовой части.

Тема 12. Технология технического обслуживания и ремонта электрооборудования.

Анализ выполненной работы. Составление отчета по практике.

Содержание производственной практики (по профилю специальности) должно быть ориентировано на овладение общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

- общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные компетенции:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

ПК 2.1. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Вид промежуточной аттестации при очной форме обучения: зачет в 8-ом семестре.