

## Аннотация

### **Учебной дисциплины ОП.10 Транспортная энергетика программы подготовки специалистов среднего звена**

**Учебная дисциплина ОП.10 Транспортная энергетика учебного плана специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Программа учебной дисциплины ОП.10 Транспортная энергетика является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Дисциплина «Транспортная энергетика» входит в перечень курсов вариативной части общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла ОПОП.

**Общая трудоемкость учебной дисциплины (при очной форме обучения)** составляет 81 час:

- аудиторные занятия – 54 часа;
- самостоятельная работа – 21 час;
- консультации – 6 часов.

#### **Основные разделы и темы учебной дисциплины:**

Раздел 1. Техническая термодинамика.

Раздел 2. Основы теплообмена

Раздел 3. Рабочие процессы двигателей.

**Цель** изучения учебной дисциплины ОП.10 Транспортная энергетика: приобретение теоретических знаний и выработка профессиональных навыков в области задач транспортной энергетике.

В результате изучения учебной дисциплины ОП.10 Материаловедение обучающийся должен:

#### **уметь:**

- производить основные теплотехнические расчеты;
- проведения технической диагностики и определения основных показателей и характеристик двигателей, в условиях эксплуатации

#### **знать:**

- о закономерностях преобразования в двигателях внутреннего сгорания (ДВС) химической энергии топлива в механическую работу;
- влиянии основных конструктивных, режимно-эксплуатационных и климатических факторов на протекание рабочих процессов в ДВС, их надёжность;
- о формировании показателей работы и характеристик двигателей, воздействии на окружающую среду;
- о современных методах улучшения технико-экономических показателей и снижения токсичности отработавших газов и шумоизлучения, основных критериях совершенства силовых установок автомобильного транспорта и направлениях их развития.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в

профессиональной деятельности.

- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься.

самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник (базовой подготовки) должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

#### **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

#### **Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

**Вид промежуточной аттестации при очной форме обучения: экзамен в 6-ом семестре.**