

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Куижева Саида Казбековна
Должность: Ректор
Дата подписания: 23.07.2023 10:10:32
Уникальный программный ключ:
71183e1134ef9cfa69b206d480271b3c1a975e6f

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

«Майкопский государственный технологический университет»

Политехнический колледж

**Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта и
строительства**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
политехнического колледжа

« 28 » 05 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Наименование профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

Наименование специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация выпускника техник

Форма обучения очная

Рабочая программа составлена на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Составитель рабочей программы:

Преподаватель 1-ой категории



(подпись)

А.А. Худабашян
И.О. Фамилия

Рабочая программа утверждена на заседании предметной (цикловой) комиссии техники и технологий наземного транспорта и строительства

Председатель предметной (цикловой) комиссии

«26» 05 2023 г.



(подпись)

Б.М. Мудранова
И.О. Фамилия

СОГЛАСОВАНО:

Зам. директора по учебно-методической работе

«26» 05 2023 г.



(подпись)

Ф.А. Топольян
И.О. Фамилия

Рецензент:

Исполнительный директор ООО «Автокарт»

г. Майкоп

«26» 08 2021 г.



(подпись)

Г.Н. Торосян
И.О. Фамилия

М.П. организации



СОДЕРЖАНИЕ

| | Стр. |
|--|------|
| 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ | 4 |
| 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ | 6 |
| 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ | 7 |
| 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ | 51 |
| 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ | 59 |
| 6. АДАПТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРИ ОБУЧЕНИИ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ | 61 |
| 7. ЛИСТ ВНЕСЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ | 63 |

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (далее программа) является составной частью основной профессиональной образовательной программы политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ» в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида деятельности: **организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)** и соответствующих ему общих компетенций и профессиональных компетенций:

Перечень общих компетенций:

| Код | Наименование общих компетенций |
|------------|--|
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес; |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество; |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями; |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий; |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации; |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |

Перечень профессиональных компетенций:

| Код | Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций |
|------------|--|
| ПМ.02 | Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) |
| ПК 2.1. | Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса; |
| ПК 2.2. | Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов; |
| ПК 2.3. | Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. |

1.2. Цели и задачи модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО1 - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

ПО2 - применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

ПО 3 - самостоятельного поиска необходимой информации.

уметь:

У1 - обеспечить управление движением;

У2- анализировать работу транспорта.

знать:

31 - требования к управлению персоналом;

32- систему организации движения;

33- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

34- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);

35- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

36- особенности организации пассажирского движения;

37- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 909 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 909 часов,

включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 414 часов;

- самостоятельной работы обучающегося – 207 часов;

- консультации – 39;

- учебной практики – 180 часов;

- производственной практики (по профилю специальности) – 108 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля **ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)** является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «**организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**», профессиональными компетенциями (ПК), а также формирование общих компетенций (ОК):

| Код | Наименование результата обучения |
|---------|--|
| ПК 2.1. | Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса; |
| ПК 2.2. | Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов; |
| ПК 2.3. | Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес; |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество; |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями; |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий; |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации; |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |

При изучении профессионального модуля предусмотрены следующие формы промежуточной аттестации:

- экзамен – после изучения междисциплинарных курсов: МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта), МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта);

- дифференцированный зачет – после прохождения учебных практик и производственной практики;

- экзамен квалификационный – после полного освоения профессионального модуля.

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

3.1. Объем профессионального модуля и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Количество часов (всего) | В 6-ом семестре | В 7-ом семестре |
|---|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка | 702 | 324 | 378 |
| В том числе: | | | |
| теоретические занятия (Л) | 254 | 130 | 124 |
| практические занятия (ПЗ) | 90 | 46 | 44 |
| Курсовой проект (работа) (КП) | 70 | 40 | 30 |
| Учебная практика (УП) | 180 | 108 | 72 |
| Производственная практика (ПП) | 108 | - | 108 |
| Самостоятельная работа обучающихся (СРС) (всего) | 168 | 95 | 73 |
| Консультации | 39 | 13 | 26 |
| Проведение промежуточной аттестации (всего): экзамен в 6-ом семестре, экзамен в 7-ом семестре, экзамен квалификационный в 7-ом семестре. | | | |
| Общая трудоемкость | 909 | 432 | 477 |

3.2. Тематический план профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

| № п/п | Фамилия И.О. | Наименования разделов, тем профессионального модуля | Всего часов (аудиторная учебная нагрузка и самостоятельная работа) | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| | | | | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося | | | | Самостоятельная работа обучающегося | Практика | |
| | | | | Всего, часов | В т.ч. теоретические занятия, часов | В т.ч. практические занятия, часов | В т.ч. курсовой проект, часов | | Учебная, часов | Произв-я (по профилю спец-ти), часов |
| | | ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) | 909 | 414 | 254 | 90 | 70 | 207 (в т.ч. 39 консуль-и) | 180 | 108 |
| | | МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта) | 432 | 216 | 130 | 46 | 40 | 108 (в т.ч. 13 консуль-и) | 108 | |
| 3 курс, 6 семестр | | | | | | | | | | |
| | | Тема 1. Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок. | 135 | 94 | 64 | 30 | - | 41 | | |
| 1 | ЛП | Транспорт и | 2 | 2 | 2 | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Л12 | транспортный процесс. Классификация грузовых автомобильных перевозок. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Л13 | Технико- эксплуатационные показатели работы подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | ПЗ1 | Использование парка подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Л14 | Определение показателей состава парка подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | ПЗ2 | Грузоподъемность подвижного состава и его использование. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Л15 | Определение класса груза и коэффициента использования грузоподъемности. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | ПЗ3 | Пробег подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Л16 | Расчет показателей, характеризующих пробег подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | ПЗ4 | Временные показатели работы подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Л17 | Расчет временных показателей работы подвижного состава на линии. Производительность работы подвижного | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | ПЗ5 | состава. Расчет производительности работы подвижного состава. | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 13 | Л18 | Влияние отдельных показателей на производительность работы подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | ПЗ6 | Определение влияния отдельных показателей на производительность работы подвижного состава. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Л19 | Маршрутизация перевозок грузов. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Л110 | Простые маятниковые маршруты. | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 17 | Л11 | Маятниковые маршруты с обратным не полностью груженным пробегом, с обратным полностью груженным пробегом. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | ПЗ7 | Расчет ТЭП на маятниковом маршруте. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Л12 | Кольцевые маршруты движения подвижного состава. | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 20 | ПЗ8 | Расчет ТЭП на кольцевом маршруте. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Л13 | Развозочные и сборные | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 22 | ПЗ9 | маршруты. Расчет ТЭП на развозочно-сборном маршруте. | 2 | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Л14 | Организация движения автомобилей–тягачей со сменными прицепами и полуприцепами. | 2 | 2 | 2 | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Л15 | Расписание и график движения подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 25 | ПЗ10 | Построение графика движения на маятниковом маршруте. | 2 | 2 | - | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | ПЗ11 | Построение графика движения автомобиля на кольцевом маршруте. | 2 | 2 | - | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Л16 | Регулирование транспортной деятельности. | 6 | 2 | 2 | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Л17 | Документация при перевозке грузов. | 4 | 2 | 2 | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Л18 | Договор на перевозку грузов. | 2 | 2 | 2 | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 30 | ПЗ12 | Заполнение договоров на перевозку грузов. | 2 | 2 | - | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Л19 | Путевые листы, транспортные накладные. | 2 | 2 | 2 | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 32 | ПЗ13 | Заполнение путевых листов и транспортных накладных. | 2 | 2 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Л120 | Тарифы на перевозку. | 2 | 2 | 2 | | | - | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Л121 | Организация труда водителей. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 35 | ПЗ14 | Расчет показателей для работы водителей. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 36 | ПЗ15 | Построение графиков работы водителей. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 37 | Л122 | Принципы организации перевозки навалочных грузов | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 3 |
| 38 | Л123 | Принципы организации перевозки кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 39 | Л124 | Принципы организации перевозки цемента, извести, гипса. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 4 |
| 40 | Л125 | Принципы организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 4 |
| 41 | Л126 | Принципы организации перевозки сельскохозяйственных грузов. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 4 |
| 42 | Л127 | Перевозка зерновых культур. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 4 |
| 43 | Л128 | Принципы организации перевозки опасных грузов. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 4 |
| 44 | Л129 | Принципы организации перевозки скоропортящихся грузов. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 |
| 45 | Л130 | Перевозка | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|----|----|----|---|---|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 46 | Л31 | крупногабаритных и тяжелых грузов. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |
| 47 | Л32 | Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |
| | | Пакетный способ перевозки грузов. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |
| | | Тема 2. Оперативное руководство и управление перевозками грузов. | 20 | 8 | 8 | - | 8 | 8 | - | 8 | | | | | | | | | |
| 48 | Л33 | Отдел эксплуатации АТП. Структура, задачи и функции отдела. | 6 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |
| 49 | Л34 | Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии. | 6 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |
| 50 | Л35 | Организация выпуска парка на линию и приема его с линии. | 6 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |
| 51 | Л36 | Оперативный учет и анализ работы подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |
| | | Тема 3. Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПРР). | 54 | 36 | 28 | - | 8 | 28 | - | 36 | | | | | | | | | |
| 52 | Л37 | Требования, предъявляемые к организации ПРР. | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |
| 53 | Л38 | Способы выполнения ПРР. | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | Л39 | Нормы времени, затрачиваемые на погрузку-разгрузку транспортных средств. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | Л40 | Погрузочно-разгрузочные пункты (ПП). | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | ПЗ16 | Расчет длины погрузочно-разгрузочного фронта при различных способах расстановки подвижного состава. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | Л41 | Пропускная способность ПП. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 58 | ПЗ17 | Определение пропускной способности ПП и количества погрузочно-разгрузочных постов. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | ПЗ18 | Определение количества автомобилей, необходимых для бесперебойной работы ПП. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | Л42 | Склады и их виды. Складские операции. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 61 | Л43 | Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 4 | - |
| 62 | Л44 | Производительность машин и устройств. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | ПЗ19 | Определение производительности машин и устройств. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|----|----|----|---|---|---|----|--|--|--|
| 64 | Л45 | Грузозахватные устройства и общие сведения о них. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | | | |
| 65 | Л46 | Стропы, захваты. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | | | |
| 66 | Л47 | Погрузчики. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | | | |
| 67 | Л48 | Экскаваторы. | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | | | |
| 68 | Л49 | Краны. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | | | |
| 69 | Л50 | Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | | | |
| | | Тема 4. Принципы оперативного регулирования и координации междугородных и международных грузовых перевозок. | 46 | 26 | 18 | 8 | - | - | 20 | | | |
| 70 | Л51 | Организация движения подвижного состава. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | | | |
| 71 | ПЗ20 | Определение оборотного времени подвижного состава при сквозном движении. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | | | |
| 72 | ПЗ21 | Определение длины участка при участковом методе движения автомобиля. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | | | |
| 73 | ПЗ22 | Определение количества автомобилей, необходимых для работы при сквозном и | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
| 74 | Л152 | участковом движении. Организация международных грузовых перевозок по системе тяговых плеч. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | | | |
| 75 | Л153 | Государственное регулирование международных перевозок. | 6 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 4 | | | |
| 76 | Л154 | Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок. | 6 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 4 | | | |
| 77 | Л155 | Регулирование международных перевозок в РФ. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | | | |
| 78 | Л156 | Организация работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | | | |
| 79 | Л157 | Документация водителей, необходимая для осуществления международных перевозок грузов. | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | | | |
| 80 | Л158 | Требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | | | |
| 81 | Л159 | Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|----|----|----|--|--|---|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 82 | ПЗ23 | грузов. Заполнение путевой документации при международных перевозках. | 2 | 2 | | | | 2 | - | - | | | | | | | | | |
| 83 | Л60 | Тема 5. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте. Теплоизоляция ограждающих конструкций. | 16 | 12 | 12 | | | - | 4 | | | | | | | | | | |
| 84 | Л61 | Общие принципы устройства тепловой изоляции. | 4 | 2 | 2 | | | - | 2 | | | | | | | | | | |
| 85 | Л62 | Снижение теплопотерь через окна. | 2 | 2 | 2 | | | - | - | | | | | | | | | | |
| 86 | Л63 | Снижение теплопотерь через ворота. | 2 | 2 | 2 | | | - | - | | | | | | | | | | |
| 87 | Л64 | Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса. | 4 | 2 | 2 | | | - | 2 | | | | | | | | | | |
| 88 | Л65 | Нормирование и учет расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта. | 2 | 2 | 2 | | | - | - | | | | | | | | | | |
| | | Курсовой проект | 40 | 40 | - | | | - | 40 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | КП1 | Введение | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 90 | КП2 | Аналитическая часть. Характеристика перевозимого груза. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 91 | КП3 | Анализ грузопотоков по кварталам года. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 92 | КП4 | Характеристика пунктов погрузки и разгрузки | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 93 | КП5 | Расчетно-технологическая часть. Выбор и обоснование подвижного состава. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 94 | КП6 | Выбор и обоснование маршрута перевозок. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 95 | КП7 | Выбор и краткая характеристика погрузочно-разгрузочных пунктов. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 96 | КП8 | Расчет основных технико-эксплуатационных показателей. Временные показатели, коэффициенты, производительность. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 97 | КП9 | Расчет пробега, потребного количества автомобилей, объема перевозок и грузооборота. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 98 | КП10 | Расчет производственной программы по эксплуатации. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 99 | КП11 | Организационная часть. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|--|---|--|--|--|--|--|--|------------|
| | | Договор на перевозку груза. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | КП12 | Документация при перевозке груза. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 101 | КП13 | Организация труда водителей. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 102 | КП14 | Составление графика работы водителей. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 103 | КП15 | Организация движения автомобилей на маршруте. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 104 | КП16 | Построение графика движения автомобиля на мятниковом маршруте. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 105 | КП17 | Построение графика движения автомобиля на кольцевом маршруте. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 106 | КП18 | Экономическая часть. Определение доходов от перевозок. Определение доходной ставки. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 107 | КП19 | Заключение. Список используемой литературы. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 108 | КП20 | Оформление графической части. | 2 | - | 2 | - | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| | | Учебная практика | 108 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| | | МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) | 369 | 124 | 198 | 44 | 30 | 99 (в т.ч. 26 консуль-и) | 72 | | | | | | | | | |

| 4 курс, 7 семестр | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|--|----|----|----|---|---|---|--|--|
| | | | 16 | 12 | 12 | - | - | 4 | | |
| | | <i>Тема 1. Развитие пассажирского транспорта.</i> | 16 | 12 | 12 | - | - | 4 | | |
| 1 | Л1 | Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | | |
| 2 | Л2 | История развития пассажирского транспорта. | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | | |
| 3 | Л3 | Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | | |
| 4 | Л4 | Классификация автомобильных пассажирских перевозок и их характеристика. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | | |
| 5 | Л5 | Нормативное регулирование перевозок пассажиров. | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | | |
| 6 | Л6 | Система пассажирского автомобильного транспорта. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | | |
| | | <i>Тема 2. Управление пассажирскими перевозками.</i> | 8 | 8 | 8 | - | - | - | | |
| 7 | Л7 | Управление автотранспортной организацией. Структура автотранспортной организации – | 2 | 2 | 2 | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 8 | Л18 | перевозчика. Структура организаций междугородных пассажирских сообщений. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Л19 | Требования к работникам автотранспортной организации. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Л10 | Централизация и координированное управление движением. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Тема 3. Линейные сооружения и подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. | 26 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 11 | Л11 | Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Л12 | Транспортная классификация автомобилей. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Л13 | Классификация пассажирского подвижного состава. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Л14 | Эксплуатационные свойства автобусов. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Л15 | Линейные сооружения - автовокзалы и автостанции. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Л16 | Классификация | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|-----------|-----------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | ЛП7 | автовокзалов и автостанций. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций. | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | ЛП8 | Оборудование и экипаровка подвижного состава и линейных сооружений. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | | Тема 4. Маршрутная система. | 14 | 10 | 8 | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| 19 | ЛП9 | Транспортная сеть и маршрутная система. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 20 | ЛП20 | Классификация автобусных маршрутов. | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | ПЗ1 | Определение показателей, характеризующих качество маршрутной сети. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | ЛП21 | Организация, изменение и закрытие маршрутов. | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | ЛП22 | Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов. | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| | | Тема 5. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов. | 26 | 26 | 10 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | ЛП23 | Количественные показатели. | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | ПЗ2 | Расчет количественных | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
| 26 | Л24 | показателей. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | | | |
| | | Качественные показатели (коэффициенты выпуска и технической готовности, время нарядное, время рейса и оборотного рейса, количество рейсов). | | | | | | | | | | | |
| 27 | Л25 | Качественные показатели (коэффициент использования пробега, коэффициенты статического и динамического использования вместимости, скорости движения автобусов). | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | | | |
| 28 | ПЗ3 | Расчет коэффициентов выпуска и технической готовности. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | | | |
| 29 | ПЗ4 | Расчет временных качественных показателей. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | | | |
| 30 | ПЗ5 | Расчет коэффициентов использования пробега и вместимости автобуса. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | | | |
| 31 | ПЗ6 | Расчет скоростей движения автобусов. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | | | |
| 32 | Л26 | Результативные показатели. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | | | |
| 33 | ПЗ7 | Расчет результативных показателей. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | | | |
| 34 | ПЗ8 | Изменение | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | результативных показателей в зависимости от отдельных данных. Построение графиков зависимости. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Л127 | Показатели использования парка автобусов. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | ПЗ9 | Расчет показателей использования парка автобусов. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Тема 6. Нормирование скоростей движения на маршруте. | 6 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 37 | Л128 | Выбор типа и вместимости автобуса. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | Л129 | Нормирование скоростей движения на маршрутах. | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | | Тема 7. Пассажиропотоки и методы их обследования. | 32 | 24 | 10 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| 39 | Л130 | Транспортная подвижность населения. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | ПЗ10 | Определение подвижности населения. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Л131 | Способы удовлетворения потребности в передвижениях. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | Л132 | Основные понятия о пассажиропотоках. | 6 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 43 | ПЗ11 | Определение показателей изменения | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|----|----|--|--|----|---|---|--|--|
| 44 | Л33 | пассажиропотока. Методы обследования пассажиропотока. | 6 | 2 | | | 2 | - | 4 | | |
| 45 | П312 | Построение эпюры распределения пассажиропотока по участкам маршрута. | 2 | 2 | | | 2 | - | - | | |
| 46 | П313 | Построение эпюры распределения пассажиропотока по часам суток. | 2 | 2 | | | 2 | - | - | | |
| 47 | П314 | Построение эпюры распределения пассажиропотока по дням недели, месяцам года. | 2 | 2 | | | 2 | - | - | | |
| 48 | Л34 | Определение потребного числа автобусов для работы. | 2 | 2 | | | 2 | - | - | | |
| 49 | П315 | Расчет потребного количества автобусов для работы на линии. | 2 | 2 | | | 2 | - | - | | |
| 50 | П316 | Расчет интервала и частоты движения автобусов. | 2 | 2 | | | 2 | - | - | | |
| | | <i>Тема 8. Организация труда водителей и другого линейного персонала.</i> | 22 | 14 | | | 10 | 4 | 8 | | |
| 51 | Л35 | Требования к водителям (кондукторам). | 4 | 2 | | | 2 | - | 2 | | |
| 52 | Л36 | Организация труда водителей (кондукторов) | 4 | 2 | | | 2 | - | 2 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| 53 | Л37 | Формы организации труда водителей (кондукторов) | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | | |
| 54 | Л38 | Организация комбинированных режимов движения. | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | | |
| 55 | Л39 | График работы водителей. | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | | |
| 56 | ПЗ17 | Расчет показателей для составления графика работы водителей. | 2 | 2 | | 2 | - | | | 2 | - | - | | |
| 57 | ПЗ18 | Составление графика работ водителей. | 2 | 2 | | 2 | - | | | 2 | - | - | | |
| | | Тема 9. Расписание движения автобусов. | 16 | 8 | 6 | 2 | - | 2 | 8 | - | - | 8 | | |
| 58 | Л40 | Составление расписаний движения автобусов. | 6 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 | | |
| 59 | ПЗ19 | Составление расписаний движения автобусов по индивидуальным заданиям. | 2 | 2 | | 2 | - | | | 2 | - | - | | |
| 60 | Л41 | Организация работы автобусов в часы «пик». | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | | |
| 61 | Л42 | Организация работы автобусов во внепиковый период. | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | | |
| | | Тема 10. Организация движения автобусов в различных сообщениях. | 16 | 8 | 8 | - | - | 8 | 8 | - | - | 8 | | |
| 62 | Л43 | Основные правила пользования автобусами. | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | | |
| 63 | Л44 | Муниципальные, межмуниципальные (пригородные). | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|----|----|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
| 64 | Л45 | Межмуниципальные (междугородные), межрегиональные, автобусные перевозки. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | | | |
| 65 | Л46 | Международные перевозки пассажиров. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| | | Тема 11. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. | 12 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 6 | | | |
| 66 | Л47 | Система транспортного обслуживания населения. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | | | |
| 67 | Л48 | Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторов. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 68 | П320 | Расчет технико-эксплуатационных показателей работы таксомоторов. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | | | |
| | | Тема 12. Диспетчерское управление автобусными перевозками. | 14 | 10 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | | | |
| 69 | Л49 | Основы диспетчерского управления движением автобусов. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | | | |
| 70 | Л50 | Регулярность движения автобусов. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 71 | П321 | Расчет регулярности движения автобусов на различных маршрутах. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | | | |
| 72 | Л51 | Технические средства связи. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 73 | Л152 | Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| | | Тема 13. Оплата проезда и провоза багажа. | 15 | 8 | 6 | 2 | 2 | 2 | 7 | 7 | 3 | 3 | |
| 74 | Л153 | Система оплаты проезда и провоза багажа. | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| 75 | Л154 | Тарифы на пассажирском транспорте. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| 76 | П322 | Определение стоимости проезда на различных маршрутах. построение тарифной сетки. | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| 77 | Л155 | Билеты. | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | | Тема 14. Городской электрический транспорт. | 10 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 78 | Л156 | Развитие электрического транспорта. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 79 | Л157 | Виды электрического транспорта. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 80 | Л158 | Основы организации перевозки пассажиров городским электрическим транспортом. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |
| | | Тема 15. Государственный контроль перевозок пассажиров. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 81 | Л159 | Контроль за деятельностью | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|----|----|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | перевозчиков. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Тема 16. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | Л60 | Определение и классификация ресурсосбережений. | 2 | 2 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | Л61 | Требования к ресурсосберегающим технологиям. | 2 | 2 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | Л62 | Ресурсосберегающие режимы работы оборудования и подвижного состава на транспорте. | 2 | 2 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Курсовой проект | 30 | 30 | 30 | | - | - | - | 30 | | | | | | | | | | |
| 85 | КП1 | Введение. Аналитическая часть. Обоснование темы курсового проекта. | 2 | 2 | 2 | | - | - | - | 2 | | | | | | | | | | |
| 86 | КП2 | Характеристика существующей организации перевозок. | 2 | 2 | 2 | | - | - | - | 2 | | | | | | | | | | |
| 87 | КП3 | Недостатки существующей организации перевозок пассажиров. | 2 | 2 | 2 | | - | - | - | 2 | | | | | | | | | | |
| 88 | КП4 | Предложения по совершенствованию | 2 | 2 | 2 | | - | - | - | 2 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | КП5 | существующей организации перевозки пассажиров. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 90 | КП6 | Расчетно-технологическая часть. Выбор и обоснование маршрута движения. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 91 | КП7 | Выбор и обоснование подвижного состава. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 92 | КП8 | Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 93 | КП9 | Расчет производственной программы. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 94 | КП10 | Организационная часть. Диспетчерское руководство и управление перевозками. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 95 | КП11 | Организация труда водителей. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 96 | КП12 | Расписание движения автобусов на маршруте. Тарификация маршрута и организация сбора выручки. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 97 | КП13 | Экологическая безопасность на транспорте. Расчет выбросов загрязняющих веществ. | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 98 | КП14 | Экономическая часть | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|--|--|--|--|--|--|-----|
| 99 | КП15 | Заключение, список используемой литературы. Оформление графической части. | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 72 | | | | | | | |
| | | Учебная практика | 72 | | | | | | | | 72 | | | | | | | |
| | | Производственная практика (по профилю специальности) по ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) | 108 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |

3.3. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся | Объем часов | Коды формируемых компетенций, осваиваемых знаний и умений |
|---|--|-------------|---|
| Тема 1. Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок. | <p>МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)</p> <p>Содержание учебного материала</p> <p>Транспортный процесс, классификация грузовых перевозок. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Маршрутизация перевозок. Расписание и графики движения грузовых автомобилей. Тарифы за перевозку грузов. Документация на транспорте. Организация труда водителей. Организация перевозки различных видов грузов. Расчет технико-эксплуатационных показателей. Расчет технико-эксплуатационных показателей на различных видах маршрута. Построение графиков движения автомобиля на различных видах маршрутов. Заполнение транспортной документации. Расчет показателей для организации работы водителей, построение графика работы.</p> <p>Теоретические занятия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспорт и транспортный процесс. Классификация грузовых автомобильных перевозок. 2. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. 3. Использование парка подвижного состава. 4. Грузоподъемность подвижного состава и его использование. 5. Пробег подвижного состава. 6. Временные показатели работы подвижного состава. 7. Производительность работы подвижного состава. 8. Влияние отдельных показателей на производительность работы | 2 | <p><i>ПО1; ПО3; У1, У2; 31, 32; 35; ОК I-I ПК 2.1-2.3</i></p> |
| | 2 | | |
| | 2 | | |
| | 2 | | |
| | 2 | | |
| | 2 | | |
| | 2 | | |
| | 2 | | |
| | 2 | | |
| | 2 | | |

| | | |
|---|---|--|
| подвижного состава. | | |
| 9. Маршрутизация перевозок грузов. | 2 | |
| 10. Простые маятниковые маршруты. | 2 | |
| 11. Маятниковые маршруты с обратным не полностью груженным пробегом, с обратным полностью груженным пробегом. | 2 | |
| 12. Кольцевые маршруты движения подвижного состава. | 2 | |
| 13. Развозочные и сборные маршруты. | 2 | |
| 14. Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами. | 2 | |
| 15. Расписание и график движения подвижного состава. | 2 | |
| 16. Регулирование транспортной деятельности. | 2 | |
| 17. Документация при перевозке грузов. | 2 | |
| 18. Договор на перевозку грузов. | 2 | |
| 19. Путевые листы, транспортные накладные. | 2 | |
| 20. Тарифы на перевозку. | 2 | |
| 21. Организация труда водителей. | 2 | |
| 22. Принципы организации перевозки навалочных грузов. | 2 | |
| 23. Принципы организации перевозки кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов. | 2 | |
| 24. Принципы организации перевозки цемента, извести, гипса. | 2 | |
| 25. Принципы организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов. | 2 | |
| 26. Принципы организации перевозки сельскохозяйственных грузов. | 2 | |
| 27. Перевозка зерновых культур. | 2 | |
| 28. Принципы организации перевозки опасных грузов. | 2 | |
| 29. Принципы организации перевозки скоропортящихся грузов. | 2 | |
| 30. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. | 2 | |
| 31. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. | 2 | |
| 32. Пакетный способ перевозки грузов. | 2 | |
| Практические занятия | | |
| 1. Определение показателей состава парка подвижного состава. | 2 | |
| 2. Определение класса груза и коэффициента использования | 2 | |

| | | | |
|--|---|----|--|
| | грузоподъемности. | | |
| | 3. Расчет показателей, характеризующих пробег подвижного состава. | 2 | |
| | 4. Расчет временных показателей работы подвижного состава на линии. | 2 | |
| | 5. Расчет производительности работы подвижного состава. | 2 | |
| | 6. Определение влияния отдельных показателей на производительность работы подвижного состава. | 2 | |
| | 7. Расчет ТЭП на маятниковом маршруте. | 2 | |
| | 8. Расчет ТЭП на кольцевом маршруте. | 2 | |
| | 9. Расчет ТЭП на развозочно-сборном маршруте. | 2 | |
| | 10. Построение графика движения на маятниковом маршруте. | 2 | |
| | 11. Построение графика движения автомобиля на кольцевом маршруте. | 2 | |
| | 12. Заполнение договоров на перевозку грузов. | 2 | |
| | 13. Заполнение путевых листов и транспортных накладных. | 2 | |
| | 14. Расчет показателей для работы водителей. | 2 | |
| | 15. Построение графиков работы водителей. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся | | |
| | Составление конспекта на тему: «Преимущества и недостатки организации перевозки грузов на маятниковых маршрутах». | | |
| | Составление конспекта на тему: «Преимущества и недостатки организации перевозки грузов по кольцевым маршрутам». | | |
| | Изучение нормативно-правовой базы по темам: «Регулирование транспортной деятельности», «Документация при перевозке грузов». | | |
| | Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом по темам: «Принципы организации перевозки навалочных грузов»; «Принципы организации перевозки цемента, извести, гипса»; Принципы организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов»; «Принципы организации перевозки сельскохозяйственных грузов»; «Перевозка зерновых культур»; «Принципы организации перевозки опасных грузов»; «Принципы организации перевозки скоропортящихся грузов»; «Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов»; «Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах»; «Пакетный способ перевозки грузов». | 41 | |
| Тема 2. Оперативное руководство и управление | Содержание учебного материала Диспетчерское руководство и управление перевозками. Выпуск и прием | | ПО1; ПО3; У1, У2; 31, 32; 35; |

| | | | |
|---|---|--------|--|
| перевозками грузов. | автомобилей на линию и с линии. Анализ работы подвижного состава. Отдел эксплуатации автотранспортного предприятия. | | <i>ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Отдел эксплуатации АТП. Структура, задачи и функции отдела. | 2 | |
| | 2. Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии. | 2 | |
| | 3. Организация выпуска парка на линию и приема его с линии. 4. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава. | 2 2 | |
| Тема 3. Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПРР). | Самостоятельная работа обучающихся Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы по темам: «Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии»; «Организация выпуска парка на линию и приема его с линии». Составление схемы: «Структура, задачи и функции службы эксплуатации». | 12 | |
| | Содержание учебного материала Требования, предъявляемые к организации ПРР и способы их выполнения. Нормы времени, затрачиваемые на погрузку-разгрузку транспортных средств. Погрузочно-разгрузочные пункты и их пропускная способность. Склады. Погрузочно-разгрузочные машины и устройства и их производительность. Грузозахватные устройства. Техника безопасности при выполнении ПРР. Расчет длины погрузочно-разгрузочного фронта. Определение пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов. Определение количества автомобилей, необходимых для бесперебойной работы пунктов погрузки-разгрузки. Определение производительности машин и устройств. | | <i>ПОЗ; У1, У2; 32; 35; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Требования, предъявляемые к организации ПРР. | 2 | |
| | 2. Способы выполнения ПРР. | 2 | |
| 3. Нормы времени, затрачиваемые на погрузку-разгрузку транспортных средств. | 2 | | |

| | | |
|---|--|--|
| | 4. Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП). | 2 |
| | 5. Пропускная способность ПРП. | 2 |
| | 6. Склады и их виды. Складские операции. | 2 |
| | 7. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств. | 2 |
| | 8. Производительность машин и устройств. | 2 |
| | 9. Грузозахватные устройства и общие сведения о них. | 2 |
| | 10. Стропы, захваты. | 2 |
| | 11. Погрузчики. | 2 |
| | 12. Экскаваторы. | 2 |
| | 13. Краны. | 2 |
| | 14. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. | 2 |
| | Практические занятия | |
| | 1. Расчет длины погрузочно-разгрузочного фронта при различных способах расстановки подвижного состава. | 2 |
| | 2. Определение пропускной способности ПРП и количества погрузочно-разгрузочных постов. | 2 |
| | 3. Определение количества автомобилей, необходимых для бесперебойной работы ПРП. | 2 |
| | 4. Определение производительности машин и устройств. | 2 |
| | Самостоятельная работа обучающихся | |
| | Работа с лекционным материалом по теме: «Гребования, предъявляемые к организации ПРР». | 18 |
| | Составление конспекта на тему: «Использование складов различных видов». | |
| | Составление конспекта на тему: «Современные погрузочно-разгрузочных машины и устройства». | |
| | Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы по темам: «Грузозахватные устройства и общие сведения о них»; «Стропы, захваты»; «Погрузчики»; «Экскаваторы»; «Краны». | |
| | Изучение нормативно-справочной литературы по теме: «Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ». | |
| Тема 4. Принципы оперативного регулирования и | Содержание учебного материала Организация движения подвижного состава. Организация междугородных | ПО1; ПО3; У1, У2; 32; 35; ОК I-11 |

| | | | |
|--|---|--|--------------------------|
| <p>координации междугородных и международных грузовых перевозок.</p> | <p>грузовых перевозок по системе тяговых плеч. Государственное регулирование и нормативные документы в области международных автомобильных перевозок. Регулирование международных перевозок в РФ. Организация работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении. Определение оборотного времени подвижного состава при сквозном движении. Определение длины участка при участковом методе движения автомобиля. Определение количества автомобилей, необходимых для работы при сквозном и участковом движении. Заполнение путевой документации при международных перевозках.</p> | | <p>ПК 2.1-2.3</p> |
| <p>Теоретические занятия</p> | | | |
| <p>1. Организация движения подвижного состава.</p> | | | |
| <p>2. Организация междугородных грузовых перевозок по системе тяговых плеч.</p> | | | |
| <p>3. Государственное регулирование международных перевозок.</p> | | | |
| <p>4. Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок.</p> | | | |
| <p>5. Регулирование международных перевозок в РФ.</p> | | | |
| <p>6. Организация работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении.</p> | | | |
| <p>7. Документация водителей, необходимая для осуществления международных перевозок грузов.</p> | | | |
| <p>8. Требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении.</p> | | | |
| <p>9. Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок грузов.</p> | | | |
| <p>Практические занятия</p> | | | |
| <p>1. Определение оборотного времени подвижного состава при сквозном движении.</p> | | | |
| <p>2. Определение длины участка при участковом методе движения автомобиля.</p> | | | |
| <p>3. Определение количества автомобилей, необходимых для работы при сквозном и участковом движении.</p> | | | |

| | | | | |
|---|--|----|--|--|
| | 4. Заполнение путевой документации при международных перевозках. Самостоятельная работа обучающихся Работа с лекционным материалом по темам: «Организация движения подвижного состава», «Организация междугородных грузовых перевозок по системе тяговых плеч». Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом по теме: «Государственное регулирование международных перевозок». Изучение нормативно-правовых документов, регламентирующих работу автомобилей, перевозящих грузы в международном сообщении и работу водителей, занимающихся международными перевозками. | 20 | | <i>ПО3; У1, У2; 32; 37; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Содержание учебного материала Теплоизоляция ограждающих конструкций. Общие принципы устройства тепловой изоляции. Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел. Нормирование и учет расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта. | | | |
| | Теоретические занятия | | | |
| Тема 5. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте. | 1. Теплоизоляция ограждающих конструкций. | 2 | | |
| | 2. Общие принципы устройства тепловой изоляции. | 2 | | |
| | 3. Снижение теплопотерь через окна. | 2 | | |
| | 4. Снижение теплопотерь через ворота. | 2 | | |
| | 5. Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса. | 2 | | |
| | 6. Нормирование и учет расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта. | 2 | | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Написание доклада на темы: «Ресурсосберегающие технологии, используемые на транспорте за рубежом», «Роль ресурсосберегающих технологий в перевозочном процессе». | 4 | | |
| Курсовой проект | Содержание учебного материала Характеристики перевозимых грузов. Распределение грузопогоков по кварталам года. Характеристика погрузочно-разгрузочных пунктов. Расчетно- | | | <i>ПО1; ПО3; У1, У2; 31; 32; 37; ОК 1-11</i> |

| | | | |
|--|---|---|--------------------------|
| | технологическая часть. Организационная часть. Экономическая часть. Рекомендованная литература. Графическая часть. | | ПК 2.1-2.3 |
| | 1. Введение | 2 | |
| | 2. Аналитическая часть. Характеристика перевозимого груза. | 2 | |
| | 3. Анализ грузопогоков по кварталам года. | 2 | |
| | 4. Характеристика пунктов погрузки и разгрузки. | 2 | |
| | 5. Расчетно-технологическая часть. Выбор и обоснование подвижного состава. | 2 | |
| | 6. Выбор и обоснование маршрута перевозок. | 2 | |
| | 7. Выбор и краткая характеристика погрузочно-разгрузочных пунктов. | 2 | |
| | 8. Расчет основных технико-эксплуатационных показателей. Временные показатели, коэффициенты, производительность. | 2 | |
| | 9. Расчет пробега, потребного количества автомобилей, объема перевозок и грузооборота. | 2 | |
| | 10. Расчет производственной программы по эксплуатации. | 2 | |
| | 11. Организационная часть. Договор на перевозку груза. | 2 | |
| | 12. Документация при перевозке груза. | 2 | |
| | 13. Организация труда водителей. | 2 | |
| | 14. Составление графика работы водителей. | 2 | |
| | 15. Организация движения автомобилей на маршруте. | 2 | |
| | 16. Построение графика движения автомобиля на маятниковом маршруте. | 2 | |
| | 17. Построение графика движения автомобиля на кольцевом маршруте | 2 | |
| | 18. Экономическая часть. Определение доходов от перевозок. Определение доходной ставки. | 2 | |
| | 19. Заключение. Список используемой литературы. | 2 | |
| | 20. Оформление графической части. | 2 | |
| | | | ПО1; ПО3; У1, У2. |
| Учебная практика | | | |
| Темы УП | Содержание тем учебной практики | | |
| Тема 1. Изучение основных правил техники безопасности. | 1. Изучение норм и правил поведения во время прохождения учебной практики. Прохождение инструктажа по технике безопасности (регистрация в журнале). | 6 | |
| | 2. Изучение комплекса мероприятий технического и организационного | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | характера по созданию безопасных условий и предотвращению несчастных случаев. | | |
| Тема 2. Структура автотранспортных предприятий – администрация АТП. | 1. Изучение общей структуры АТП. | 6 | |
| | 2. Состав подразделений органов управления, их связи между собой и взаимодействие с производственными подразделениями. | | |
| | 3. Экскурсия по грузовому предприятию. | | |
| Тема 3. Структура автотранспортных предприятий – службы АТП. | 1. Изучение деятельности отдела эксплуатации АТП. | 6 | |
| | 2. Изучение деятельности: отдела БД, технического отдела, бухгалтерии, экономического отдела, отдела кадров, входящих в состав автотранспортного предприятия. | | |
| Тема 4. Условия перевозки, номенклатура грузов. | 1. Изучение номенклатуры перевозимых грузов. | 6 | |
| | 2. Изучение нормативных документов, регламентирующих порядок осуществления перевозок грузов – ФЗ «Устав автомобильного транспорта городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 №259 (последняя редакция); Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 №272 (ред. от 12.12.2017 с изм. от 22.12.2018) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». | | |
| Тема 5. Дорожные условия эксплуатации автомобилей при перевозке грузов. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий при перевозке грузов. | 1. Изучение классификации и основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. | 6 | |
| | 2. Изучение технических средств организации дорожного движения. | | |
| | 3. Обеспечение безопасности движения и обустройства дорог при перевозке грузов. | | |
| | 4. Изучение методов по снижению количества ДТП, происходящих при перевозке грузов. | | |
| Тема 6. Порядок заключения договоров на перевозку грузов. | 1. Изучение структуры, содержания и условий заключения договоров на перевозку грузов. | 6 | |
| | 2. Изучение порядка расторжения договоров по перевозке грузов. | | |
| Тема 7. Порядок подачи заявок, разовых заказов, а также жалоб. | 1. Изучение условий подачи заявок и разовых заказов грузоотправителями по перевозке грузов. | 6 | |
| | 2. Изучение порядка составления протоколов при наличии разногласий по договору и подачи жалоб. | | |
| Тема 8. Разработка рациональных маршрутов | 1. Изучение видов маршрутов, по которым осуществляются перевозки грузов. | 6 | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| движения грузовых автомобилей. | 2. Планирование перевозок, разработка оперативного плана. | | |
| Тема 9. Составление схем движения автомобилей. | 1. Изучение условий выбора наиболее рациональных маршрутов с условием сокращения холостых пробегов и повышения производительных пробегов подвижного состава. | 6 | |
| | 2. Составление схем маршрутов (маятниковых и его разновидности, кольцевых и его разновидностей). | | |
| Тема 10. Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП). | 1. Изучение требований к обустройству погрузочно-разгрузочных пунктов. | 6 | |
| | 2. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. Производительность погрузочно-разгрузочных пунктов. | | |
| Тема 11. Технологии выполнения погрузочно-разгрузочных работ. | 1. Требования по выполнению погрузочно-разгрузочных работ – изучение инструкции при выполнении погрузочно-разгрузочных и размещении грузов. | 6 | |
| | 2. Изучение способов погрузочно-разгрузочных работ (ручной, механизированный, автоматизированный). | | |
| Тема 12. Выбор подвижного состава для перевозки грузов. | 1. Изучение классификации подвижного состава, применяемого для перевозки грузов. | 6 | |
| | 2. Критерии выбора типа подвижного состава в соответствии с разновидностью и объемами перевозимого груза. | | |
| | 3. Расчет потребного количества автомобилей в соответствии с объемами перевозок. | | |
| Тема 13. Оперативное руководство и управление перевозками. | 1. Изучение функций и задач грузовой, диспетчерской и учетно-контрольной групп отдела эксплуатации. | 6 | |
| | 2. Составление сменно-суточного плана перевозок. | | |
| Тема 14. Оперативное руководство и управление перевозками. Порядок составления графиков выпуска автомобилей на линию. | 1. Определение показателей, необходимых для составления графиков движения автомобилей. | 6 | |
| | 2. Порядок составления графика выпуска автомобилей на линию. | | |
| | 3. Подготовка путевой документации и выпуск автомобилей на линию. | | |
| | 4. Контроль за работой подвижного состава на линии. | | |
| | 5. Порядок приема грузовых автомобилей с линии. | | |
| Тема 15. Технологии по мониторингу за работой подвижного состава на линии. | 1. Применение современных технологий по отслеживанию и контролю передвижения автомобилей на линии. | 6 | |
| | 2. Изучение мер по устранению срывов и неполадок при осуществлении перевозок грузов; поломок погрузочно-разгрузочных механизмов, возникающих | | |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | <i>при работе на линии.</i> | | |
| | <i>3. Изучение методов по снижению транспортных издержек и повышению рентабельности перевозок грузов.</i> | | |
| Тема 16. Организация труда водителей. | <i>1. Изучение нормативно-справочной документации, регламентирующих режимы труда и отдыха водителей.</i> | 6 | |
| | <i>2. Порядок проведения инструктажа водителя об условиях перевозки и особенностях маршрутов.</i> | | |
| | <i>3. Методы контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха.</i> | | |
| | <i>4. Анализ выполнения плановых заданий водителями и заявок (заказов) на перевозку грузов.</i> | | |
| Тема 17. Составление графиков работы водителей. | <i>1. Расчет показателей, необходимых для составления графиков работы водителей.</i> | 6 | |
| | <i>2. Составление графиков работы и отдыха водителей.</i> | | |
| Тема 18. Ресурсосберегающие технологии. | <i>1. Изучение способов применения различных ресурсосберегающих технологий в работе автотранспортных предприятий в том числе при организации перевозок грузов.</i> | 4 | |
| | <i>2. Изучение мероприятий по снижению экологического загрязнения в результате эксплуатации автомобилей.</i> | | |
| Дифференцированный зачет. | <i>Сдается на основании аттестации по итогам учебной практики.</i> | 2 | |
| МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) | | | |
| | Содержание учебного материала | | <i>ПО1-ПО3; У2; 31-34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| Тема 1. Развитие пассажирского транспорта. | История развития, виды пассажирского автомобильного транспорта. Нормативное регулирование пассажирских перевозок. | | |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. | 2 | |
| | 2. История развития пассажирского транспорта. | 2 | |
| | 3. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика. | 2 | |
| 4. Классификация автомобильных пассажирских перевозок и их характеристика. | 2 | | |
| 5. Нормативное регулирование перевозок пассажиров. | 2 | | |

| | | | |
|---|--|--------------------------------------|---|
| | 6. Система пассажирского автомобильного транспорта. Самостоятельная работа обучающихся Составление конспекта на тему: «История развития пассажирского транспорта за рубежом». Изучение нормативно-справочных материалов по темам: «Нормативное регулирование перевозок пассажиров». | 2 | |
| | Содержание учебного материала Управление автотранспортной организацией. Структура организаций межгородских пассажирских сообщений. Требования к работникам автотранспортной организации. | 4 | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 31-34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| Тема 2. Управление пассажирскими перевозками. | Теоретические занятия 1. Управление автотранспортной организацией. Структура автотранспортной организации – перевозчика. 2. Структура организаций межгородских пассажирских сообщений. 3. Требования к работникам автотранспортной организации. 4. Централизация и координированное управление движением. | 2 2 2 2 | |
| | Содержание учебного материала Условия эксплуатации подвижного состава. Транспортная классификация автомобилей. Классификация пассажирского подвижного состава. Линейные сооружения. | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 31-34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| Тема 3. Линейные сооружения и подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. | Теоретические занятия 1. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. 2. Транспортная классификация автомобилей. 3. Классификация пассажирского подвижного состава. 4. Эксплуатационные свойства автобусов. 5. Линейные сооружения - автовокзалы и автостанции. 6. Классификация автовокзалов и автостанций. 7. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций. 8. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений. | 2 2 2 2 2 2 2 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся | 10 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Изучение нормативно-справочной литературы и работы с лекционным материалом по темам: «Классификация пассажирского подвижного состава», «Эксплуатационные свойства автобусов», «Оборудование и экипажировка подвижного состава и линейных сооружений». | | |
| | Содержание учебного материала Транспортная сеть. Классификация автобусных маршрутов. Остановочные, контрольные и технические пункты. маршрутов. Определение показателей, характеризующих качество маршрутной сети. | | ПО1-ПО3; У1; У2; 32-34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3 |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Транспортная сеть и маршрутная система. | 2 | |
| | 2. Классификация автобусных маршрутов. | 2 | |
| | 3. Организация, изменение и закрытие маршрутов. | 2 | |
| | 4. Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов. | 2 | |
| | Практические занятия | | |
| | 1. Определение показателей, характеризующих качество маршрутной сети. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Составление конспекта по теме «Способы проектирования маршрутной сети в городах». | 4 | |
| | Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы по теме: «Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов». | | |
| | Содержание учебного материала Качественные, количественные и результативные показатели работы пассажирского подвижного состава. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. | | ПО3; У1; У2; 34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3 |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Количественные показатели. | 2 | |
| | 2. Качественные показатели (коэффициенты выпуска и технической готовности, время нарядное, время рейса и оборотного рейса, количество рейсов). | 2 | |
| | 3. Качественные показатели (коэффициент использования пробега, | 2 | |
| Тема 4. Маршрутная система. | | | |
| Тема 5. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов. | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | коэффициенты статического и динамического использования вместимости, скорости движения автобусов). | | |
| | 4. Результативные показатели. | 2 | |
| | 5. Показатели использования парка автобусов. | 2 | |
| | Практические занятия | | |
| | 1. Расчет количественных показателей. | 2 | |
| | 2. Расчет коэффициентов выпуска и технической готовности. | 2 | |
| | 3. Расчет временных качественных показателей. | 2 | |
| | 4. Расчет коэффициентов использования пробега и вместимости автобуса. | 2 | |
| | 5. Расчет скоростей движения автобусов. | 2 | |
| | 6. Расчет результативных показателей. | 2 | |
| | 7. Изменение результативных показателей в зависимости от отдельных данных. | 2 | |
| | 8. Построение графиков зависимости. | | |
| | 8. Расчет показателей использования парка автобусов. | 2 | |
| | Содержание учебного материала | | ПО1-ПО3; У1; У2; 32, 34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3 |
| | Нормирование скоростей движения. Выбор подвижного состава для перевозки пассажиров. | | |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Выбор типа и вместимости автобуса. | 2 | |
| | 2. Нормирование скоростей движения на маршрутах. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся | | |
| | Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы. | 2 | |
| | Содержание учебного материала | | |
| | Транспортная подвижность населения. Пассажиропотоки, методы их обследования. Потребное количество подвижного состава для работы на маршруте. | | |
| | Определение подвижности населения и показателей изменения пассажиропотока. Построение эпор распределения пассажиропотока. Расчет количества работы автобусов и показателей их работы. | | ПО1-ПО3; У1; У2; 31-34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3 |
| Тема 6. Нормирование скоростей движения на маршруте. | | | |
| Тема 7. Пассажиропотоки и методы их обследования. | | | |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>Теоретические занятия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспортная подвижность населения. 2 2. Способы удовлетворения потребности в передвижениях. 2 3. Основные понятия о пассажиропотоках. 2 4. Методы обследования пассажиропотока. 2 5. Определение потребного числа автобусов для работы. 2 <p>Практические занятия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определение подвижности населения. 2 2. Определение показателей изменения пассажиропотока. 2 3. Построение эпюры распределения пассажиропотока по участкам маршрута. 2 4. Построение эпюры распределения пассажиропотока по часам суток. 2 5. Построение эпюры распределения пассажиропотока по дням недели, месяцам года. 2 6. Расчет потребного количества автобусов для работы на линии. 2 7. Расчет интервала и частоты движения автобусов. 2 <p>Самостоятельная работа обучающихся Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы по темам: «Основные понятия о пассажиропотоках». Составление конспекта на тему: «Пассажиропотоки, методы их обследования».</p> <p>Содержание учебного материала Организация труда водителей (кондукторов), требования к ним. Формы организации труда. Графики работы водителей. Расчет показателей работы водителей, составление графиков работы.</p> <p>Теоретические занятия</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Требования к водителям (кондукторам). 2 2. Организация труда водителей (кондукторов). 2 3. Формы организации труда водителей (кондукторов). 2 4. Организация комбинированных режимов движения. 2 5. График работы водителей. 2 | <p>ПО1-ПО3; У1; У2; 31-34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</p> |
| <p>Тема 8. Организация труда водителей и другого линейного персонала.</p> | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Тема 9. Расписание движения автобусов. | Практические занятия | | |
| | 1. Расчет показателей для составления графика работы водителей. | 2 | |
| | 2. Составление графика работ водителей. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся | | |
| | Изучение нормативно-справочной литературы, работа с лекционным материалом по всем темам. | 8 | |
| | Содержание учебного материала | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 31, 33, 34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Составление расписаний движения автобусов. Организация работы автобусов в пиковый и во внепиковые периоды времени. | | |
| | Составление расписаний движения автобусов. | | |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Составление расписаний движения автобусов. | 2 | |
| 2. Организация работы автобусов в часы «пик». | 2 | | |
| 3. Организация работы автобусов во внепиковый период. | 2 | | |
| Тема 10. Организация движения автобуса в различных сообщениях. | Практические занятия | | |
| | 1. Составление расписаний движения автобусов по индивидуальным заданиям. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся | | |
| | Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом по теме «Организация работы автобусов в пиковый и во внепиковые периоды времени». | 8 | |
| Составление конспекта на тему: «Методы составления расписаний движения автобусов» | | | |
| Тема 10. Организация движения автобуса в различных сообщениях. | Содержание учебного материала | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 31, 33, 34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Виды перевозок в различных сообщениях. Правила пользования автобусами. | | |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Основные правила пользования автобусами. | 2 | |
| 2. Муниципальные, межмуниципальные (пригородные). | 2 | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | 3. Межмуниципальные (междугородные), межрегиональные, автобусные перевозки. | 2 | |
| | 4. Международные перевозки пассажиров. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Изучение нормативно-правовой литературы, регламентирующей организацию перевозки пассажиров в различных сообщениях. Работа с лекционным материалом. | 8 | |
| | Содержание учебного материала Принципы организации и управления перевозками легковыми автомобилями. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы таксомоторов. | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 33, 34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| Тема 11. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. | Теоретические занятия | | |
| | 1. Система транспортного обслуживания населения. | 2 | |
| | 2. Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторов. | 2 | |
| | Практические занятия | | |
| | 1. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы таксомоторов. | | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Составление конспекта по теме: «Особенности организации таксомоторных перевозок». Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы по усвоенному материалу. | 6 | |
| | Содержание учебного материала Диспетчерское управление автобусами и таксомоторами. Регулярность движения. Определение регулярности движения. | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 31-34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Основы диспетчерского управления движением автобусов. | 2 | |
| | 2. Регулярность движения автобусов. | 2 | |
| 3. Технические средства связи. | 2 | | |
| 4. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. | 2 | | |
| Тема 12. Диспетчерское управление автобусными перевозками. | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | Практические занятия | | |
| | 1. Расчет регулярности движения автобусов на различных маршрутах. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом. Составление конспекта по теме: «Способы восстановления нарушенного движения автобусов». | 4 | |
| | Содержание учебного материала Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте. Определение стоимости проезда. | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 31, 33, 34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Теоретические занятия | | |
| Тема 13. Оплата проезда и провоза багажа. | 1. Система оплаты проезда и провоза багажа. | 2 | |
| | 2. Тарифы на пассажирском транспорте. | 2 | |
| | 3. Билеты. | 2 | |
| | Практические занятия | | |
| | 1. Определение стоимости проезда на различных маршрутах. построение тарифной сетки. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Изучение нормативно-справочной литературы и работа с лекционным материалом. | 7 | |
| | Содержание учебного материала История развития пассажирского электрического транспорта. Виды. | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 33, 34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Теоретические занятия | | |
| Тема 14. Городской электрический транспорт. | 1. Развитие электрического транспорта. | 2 | |
| | 2. Виды электрического транспорта. | 2 | |
| | 3. Основы организации перевозки пассажиров городским электрическим транспортом. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы. | 4 | |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | Составление конспекта по теме: «Развитие пассажирского электрического транспорта за рубежом» | | |
| Тема 15. Государственный контроль перевозок пассажиров. | Содержание учебного материала Нормативное регулирование и контроль за осуществлением перевозок пассажиров. | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 31-34; 36; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Теоретические занятия | | |
| Тема 16. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте. | 1. Контроль за деятельностью перевозчиков. | 2 | |
| | Содержание учебного материала Определение понятия ресурсосберегающих технологий. Их классификация и требования к ним. | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 34; 36; 37 ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | Теоретические занятия | | |
| | 1. Определение и классификация ресурсосбережений. | 2 | |
| | 2. Требования к ресурсосберегающим технологиям. | 2 | |
| Курсовой проект | 3. Ресурсосберегающие режимы работы оборудования и подвижного состава на транспорте. | 2 | |
| | Содержание учебного материала Введение. Аналитическая часть. Расчетно-технологическая часть. Организационная часть. Экологическая безопасность на транспорте. Экономическая часть. Заключение, список используемой литературы. Оформление графической части. | | <i>ПО1-ПО3; У1; У2; 31-34; 36, 37; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3</i> |
| | 1. Введение. | 2 | |
| | 2. Аналитическая часть. Обоснование темы курсового проекта. | | |
| | 3. Характеристика существующей организации перевозок. | 2 | |
| 4. Недостатки существующей организации перевозок пассажиров. | 2 | | |
| 5. Предложения по совершенствованию существующей организации перевозок пассажиров. | 2 | | |
| 6. Расчетно-технологическая часть. Выбор и обоснование маршрута движения. | 2 | | |

| | | |
|---|---|------------------------|
| | 6. Выбор и обоснование подвижного состава. | 2 |
| | 7. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте. | 2 |
| | 8. Расчет производственной программы. | 2 |
| | 9. Организационная часть. Диспетчерское руководство и управление перевозками. | 2 |
| | 10. Организация труда водителей. | 2 |
| | 11. Расписание движения автобусов на маршруте. | 2 |
| | 12. Тарификация маршрута и организация сбора выручки. | 2 |
| | 13. Экологическая безопасность на транспорте. Расчет выбросов загрязняющих веществ. | 2 |
| | 14. Экономическая часть. | 2 |
| | Заключение, список используемой литературы. | 2 |
| | Оформление графической части. | ПО1-ПО3; У1, У2 |
| Учебная практика | | |
| Темы УП | Содержание тем учебной практики | |
| Тема 1. Изучение основных правил техники безопасности. | 1. Изучение норм и правил поведения во время прохождения учебной практики. Прохождение инструктажа по технике безопасности (регистрация в журнале). | 6 |
| | 2. Изучение комплекса мероприятий технического и организационного характера по созданию безопасных условий и предотвращение несчастных случаев. | |
| Тема 2. Структура автотранспортных предприятий – администрация АТП, службы АТП. | 1. Изучение общей структуры пассажирских АТП. | 6 |
| | 2. Состав подразделений органов управления, их связи между собой и взаимодействие с производственными подразделениями. | |
| | 3. Изучение деятельности отдела перевозок пассажирского АТП. | |
| | 4. Изучение деятельности: отдела БД, экономического отдела, отдела кадров, планового отдела, входящих в состав автотранспортного предприятия. | |
| | 5. Экскурсия по пассажирскому предприятию. | |
| Тема 3. Условия перевозки, пассажиров. | 1. Классификация пассажирских автомобильных перевозок. | 6 |
| | 2. Изучение нормативно документов, регламентирующих порядок работы пассажиров. | |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| | | <i>пассажирских автотранспортных предприятий и условия осуществления перевозок пассажиров.</i> | | |
| Тема 4. Дорожные условия эксплуатации автобусов при перевозке пассажиров. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий при перевозке пассажиров. | | 1. Изучение классификации и основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. | 6 | |
| | | 2. Изучение технических средств организации дорожного движения (в т.ч. технических средств, применяемых при организации пассажирских перевозок) | | |
| | | 3. Изучение требований и обеспечение безопасности движения автобусов и обустройства дорог при перевозке пассажиров. | | |
| | | 4. Изучение методов по снижению количества ДТП, происходящих при перевозке пассажиров. | | |
| Тема 5. Порядок заключения договоров об оказании услуг по перевозке пассажиров. | | 1. Изучение структуры, содержания и условий приобретения билетов как договора перевозки пассажиров по регулярным рейсам. | 6 | |
| | | 2. Изучение структуры, содержания и условий составления письменного договора для осуществления заказных перевозок. | | |
| Тема 6. Разработка рациональных маршрутов перевозки пассажиров. | | 1. Порядок обследования пассажиропотока (по участкам маршрута, часам суток, дням недели, месяцам года). | 6 | |
| | | 2. Изучение критерий выбора маршрутов в соответствии с различными объемами пассажиропотока. | | |
| | | 3. Составление эюр распределения пассажиропотоков. Составление схем маршрутов. | | |
| Тема 7. Выбор подвижного состава для перевозки пассажиров. | | 1. Изучение классификации подвижного состава, применяемого для перевозки пассажиров. | 6 | |
| | | 2. Изучение критерий выбора типа и вместимости автобусов в соответствии с объемами и мощностью пассажиропотока. | | |
| | | 3. Расчет потребного количества автобусов. | | |
| Тема 8. Оперативное руководство и управление перевозками. Отдел перевозок. Диспетчерская. | | 1. Изучение функций и задач отдела перевозок пассажирского автотранспортного предприятия. | 6 | |
| | | 2. Изучение функций и задач диспетчерской группы. | | |
| Тема 9. Порядок выпуска | | 1. Подготовка путевой документации по выпуску автобусов на линию. | 6 | |
| | | 2. Контроль за работой автобусов на линии. | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| (приема) автобусов на линию (с линии). | 3. Изучение порядка приема автобусов с линии. | | |
| Тема 10. Технологии по мониторингу за работой автобусов на линии. | 1. Применение современных технологий по отслеживанию и контролю за движением автобусов на линии. | 6 | |
| | 2. Изучение мер по устранению срывов и неполадок, возникающих при работе на линии. | | |
| | 3. Изучение методов по снижению транспортных издержек и повышению рентабельности перевозок пассажиров. | | |
| | 1. Изучение нормативно-справочной документации, регламентирующей режимы труда и отдыха водителей. | | |
| | 2. Проведение инструктажа водителя об условиях перевозки и особенностях маршрутов. | | |
| Тема 11. Организация труда водителей. | 3. Контроль за соблюдением водителями режима труда и отдыха. | 6 | |
| | 4. Анализ выполнения плановых заданий водителями при осуществлении перевозок. | | |
| | 5. Составление графиков работы и отдыха водителей. | | |
| | 1. Изучение способов применения различных ресурсосберегающих технологий в работе пассажирских автотранспортных предприятий в том числе при организации перевозок пассажиров. | | |
| | 2. Изучение мероприятий по снижению экологического загрязнения в результате эксплуатации автобусов. | | |
| Дифференцированный зачет. | Сдается на основании аттестации по итогам учебной практики. | 2 | |
| ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности) по ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) | | | ПО1-ПО3; ОК 1-11 ПК 2.1-2.3 |
| Виды работ | | | |
| 1. Ознакомление с правилами охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа. | | 6 | |
| 2. Ознакомление с предприятием и рабочими местами практики (характеристика предприятия, режимы работы). | | 6 | |
| 3. Принятие участия в работе отдела эксплуатации (отдела перевозок) по перевозке грузов (пассажиров). | | 6 | |
| 4. Изучение принципов организации автомобильных перевозок грузов и пассажиров по различным видам | | 6 | |

| | | |
|---|--|---|
| маршрутов. | | |
| 5. Изучение принципов организации таксомоторных перевозок пассажиров. | 6 | |
| 6. Изучение условий перевозки грузов и пассажиров и обслуживаемой клиентуры. | 6 | |
| 7. Изучение дорожных условий эксплуатации грузовых автомобилей и автобусов при осуществлении перевозок. | 6 | |
| 8. Изучение принципов организации перевозки различных видов грузов (строительных, сельскохозяйственных, скоропортящихся, опасных, продуктов питания), осуществляемых предприятием. | 6 | |
| 9. Определение эффективности применения специализированного подвижного состава для перевозки грузов автомобильным транспортом. Определение эффективности применения автобусов различной вместимости и различного типа. | 6 | |
| 10. Изучение методов использования погрузочно-разгрузочных машин в организации транспортного процесса. | 6 | |
| 11. Исследование пассажиропотока по различным видам маршрутов. Изучение объемов перевозимого груза и грузооборота. | 6 | |
| 12. Составление расписаний движения автобусов. Составление графиков движения автомобилей. | 6 | |
| 13. Составление графиков работы водителей. | 6 | |
| 14. Выполнение должностных обязанностей диспетчера по выпуску (приему) подвижного состава на линию (с линии). | 6 | |
| 15. Оформление путевого листа и участие в выпуске (приеме) подвижного состава на линию (с линии). | 6 | |
| 16. Ведение диспетчерской документации. | 6 | |
| 17. Изучение современных технологий и оборудования по мониторингу за работой подвижного состава на линии. | 6 | |
| 18. Анализ выполненной работы. Оформление отчета. | 4 | |
| Сдача дифференцированного зачета. | 2 | |
| Промежуточная аттестация (при проведении промежуточной аттестации за счет времени, отведенного на освоение дисциплины) | Экзамен по МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта). | |
| | Дифференцированный зачет по учебной практике. | 2 |
| | Экзамен по МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта). | |
| | Дифференцированный зачет по учебной практике. | 2 |
| | Дифференцированный зачет по производственной практике (по профилю специальности) ПМ.02.01. | 2 |
| | Экзамен квалификационный по ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта). | |

3.4 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Вопросы для подготовки к экзамену

ОК 1 – 9; ПК 2.1-ПК 2.3

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

1. Транспорт и транспортный процесс.
2. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
3. Показатели, характеризующие степень использования парка подвижного состава.
4. Грузоподъемность подвижного состава и его использование. Классы груза и коэффициент использования грузоподъемности.
5. Пробег подвижного состава (общий, производительный, непроизводительный).
6. Определение коэффициентов использования пробега за оборот, за рабочий день, за езду, на маршруте.
7. Каковы временные показатели работы подвижного состава и как они определяются?
8. Виды скоростей движения автомобиля и их определение.
9. Что понимают под производительностью работы подвижного состава.
10. Как производительность работы подвижного состава зависит от технико-эксплуатационных показателей?
11. Какие основные виды маршрутов по перевозке грузов бывают?
12. Характеристика простого маятникового маршрута и показатели работы подвижного состава на нем.
13. Характеристика маятникового маршрута с обратным груженым и не полностью груженым пробегом.
14. Характеристика кольцевого маршрута и показатели работы подвижного состава на нем.
15. Характеристика сборного, развочного и сборно-развочного кольцевого маршрута.
16. Алгоритм построения графика работы автомобиля на маятниковом маршруте.
17. Алгоритм построения графика работы автомобиля на кольцевом маршруте.
18. Особенности организации движения автомобилей–тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.
19. Как происходит регулирование транспортной деятельности.
20. Что такое договор на перевозку груза?
21. Что такое путевой лист и транспортная накладная?
22. Как устанавливаются тарифы на перевозку грузов?
23. Особенности организации труда водителей?
24. Нормативно-правовые документы, регламентирующие режимы труда и отдыха водителей.
25. Алгоритм построения графика работы водителей, перевозящих грузы.
26. Особенности организации перевозки навалочных грузов.
27. Особенности организации перевозки кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов.
28. Особенности организации перевозки цемента, извести, гипса.
29. Особенности организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов.
30. Особенности организации перевозки сельскохозяйственных грузов.
31. Особенности организации перевозки зерновых культур.

32. Особенности организации перевозки опасных грузов.
33. Особенности организации перевозки скоропортящихся грузов.
34. Особенности организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
35. Особенности организации перевозки грузов в контейнерах и на поддонах.
36. Особенности организации перевозки грузов пакетным способом.
37. Структура задачи и функции отдела эксплуатации АТП.
38. Что означает оперативное диспетчерское руководство?
39. Каковы функции и задачи диспетчерского управления перевозками?
40. Что собой представляют линейная и центральная группы диспетчерского управления перевозками?
41. Что означает оперативный учет и анализ работы подвижного состава?
42. Организация выпуска и приема подвижного состава.
43. Требования, предъявляемые к организации ПРР.
44. Каковы способы выполнения ПРР?
45. Что собой представляют погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП)?
46. Что значит пропускная способность ПРП и как ее определить?
47. Склады и их виды.
48. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств.
49. Что понимают под производительностью погрузочно-разгрузочных машин и устройств?
50. Грузозахватные устройства и общие сведения о них.
51. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.
52. Особенности организации перевозки грузов в междугородном и международном сообщениях.
53. Как осуществляется государственное регулирование международных перевозок?
54. Как осуществляется регулирование международных перевозок в РФ.
55. Какие нормативные документы применяются в области международных автомобильных перевозок.
56. Особенности организации работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении.
57. Обязательный перечень документации водителей, необходимый для осуществления международных перевозок грузов.
58. Каковы требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении.
59. Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок грузов.
60. Какие ресурсосберегающие технологии можно применять при организации перевозочного процесса на предприятиях автомобильного транспорта.

Вопросы для подготовки к экзамену

ОК 1 – 9; ПК 2.1-ПК 2.3

МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

1. Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества.
2. Виды пассажирского транспорта. Их классификация.
3. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
4. Что собой представляет система пассажирского автомобильного транспорта?
5. Как выглядит общая структурная схема управления автотранспортным предприятием? Характеристика отделов и служб пассажирского АТП.

6. Функции и задачи отдела эксплуатации пассажирского автотранспортного предприятия.
7. Особенности структуры организации междугородных пассажирских сообщений.
8. Что собой представляет централизация и координированное управление движением?
9. Каковы факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава?
10. Транспортная классификация автомобилей.
11. Классификация пассажирского подвижного состава.
12. Эксплуатационные свойства автобусов.
13. Что относится к линейным сооружениям?
14. Классификация автовокзалов и автостанций.
15. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.
16. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений.
17. Что собой представляют транспортная сеть и маршрутная система?
18. Классификация автобусных маршрутов.
19. Показатели, характеризующие качество маршрутной сети.
20. Организация, изменение и закрытие маршрутов.
21. Что относится к количественным технико-эксплуатационным показателям работы автобусов?
22. Что относится к качественным технико-эксплуатационным показателям работы автобусов?
23. Что относится к результативным технико-эксплуатационным показателям работы автобусов?
24. Какие показатели характеризуют степень использования парка подвижного состава?
25. Как происходит нормирование скоростей движения автобусов?
26. Что означает транспортная подвижность населения?
27. Понятие о пассажиропотоках.
28. Методы обследования пассажиропотоков?
29. Перечислите показатели изменения пассажиропотока.
30. Каков алгоритм построения эпюр распределения пассажиропотоков по участкам маршрута?
31. Каков алгоритм построения эпюр распределения пассажиропотоков по часам суток, дням недели, месяцам года?
32. Определение потребного числа автобусов.
33. Что такое интервал и частота движения автобусов и как их определить?
34. Каким образом происходит организация труда водителей?
35. Перечислите исходные данные, необходимые для организации труда водителей.
36. Что такое расписание движения автобусов и каковы его виды?
37. Каковы исходные данные для составления расписания движения автобусов?
38. Каковы особенности работы автобусов в часы «пик»?
39. Каковы особенности работы автобусов во вне пиковое время?
40. Особенности организации муниципальных (городских), межмуниципальных (пригородных) перевозок пассажиров.
41. Особенности организации межмуниципальных (междугородных) перевозок пассажиров.
42. Особенности организации межрегиональных перевозок пассажиров.
43. Особенности организации международных перевозок пассажиров.
44. Какова система обслуживания населения легковыми автомобилями-такси?

45. Каковы технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.
46. Методы изучения спроса на таксомоторные перевозки.
47. Что представляет собой диспетчерское управление автобусными перевозками?
48. Что представляет собой диспетчерское управление таксомоторными перевозками?
49. Назовите технические средства связи, используемые в диспетчерском управлении пассажирскими перевозками.
50. Документация на транспорте, при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок.
51. Перечислите основные правила пользования автобусами.
52. Как устанавливаются тарифы на проезд при перевозке пассажиров?
53. Что представляют собой билеты на пассажирском автомобильном транспорте?
54. Что представляет собой городской электрический транспорт?
55. Основные виды городского электрического транспорта.
56. Каким образом осуществляется государственный контроль перевозками пассажиров?
57. Нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок работы пассажирского автомобильного транспорта.
58. Определение ресурсосберегающих технологий.
59. Классификация ресурсосбережений.
60. Требования к ресурсосберегающим технологиям.

**4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) предполагает наличие учебного кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- учебно-методический материал, необходимый для изучения модуля.

Технические средства обучения:

- компьютер;
- проектор;
- экран стационарный;
- лицензионное программное обеспечение, в том числе информационные справочно-правовые системы «Консультант Плюс».

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте: учебник / [М.С. Ходош и др.]; под ред. М.С. Ходоша. - Москва: Академия, 2018. - 288 с.

2. Ходош М.С. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте: учебник / М.С. Ходош А.А. Бачурин, О.Г. Солнцева; под ред. М. С. Ходоша, А.А. Бачурина. - Москва: Академия, 2018. - 336 с.

2. Гатиятуллин М.Х. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / М.Х. Гатиятуллин Р.Р. Загидуллин - Казань: Казанский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. - 163 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/73302.html>

3. Туревский И.С. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2018. - 223 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/912519>

Дополнительные источники:

1. Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Беженцев. - М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2016. - 272 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/514414>

2. Бирюкова Т.А. Комментарий к Федеральному закону от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс] / Т.А. Бирюкова Д.Ю. Богатырев. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2016. - 60 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49179.html>

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.consultant.ru/>
2. https://www.mintrans.ru/transport_of_russian/2/42
3. <http://www.adygheya.ru/ministers/departments/ministerstvo-stroitelstva-transporta-zhilishchno-kommunalnogo-i-dorozhnogo-khozyaystva/>
4. <http://www.xcomp.biz/tema-2-osnovy-transportnoj-logistiki.html>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обучение проводится с использованием различных технических средств обучения, методических приёмов проблемного обучения, контекстного обучения, имитационных и неимитационных моделей профессиональной деятельности, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций, «мозгового штурма», работы «малыми» группами, индивидуального направленного обучения.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров: учебный процесс обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля и опыт практической деятельности в области организации движения автомобильного транспорта.

Педагогический состав: преподаватели профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

Непосредственные руководители:

1. Начальник отдела эксплуатации ООО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие»;
2. Инженер по перевозкам отдела перевозок АО «Объединение АВ и пассажирских АС» г. Майкопа.
3. Инженер по охране труда и безопасности дорожного движения ООО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие»;
4. Старший экономист планового отдела АО «Объединение АВ и пассажирских АС» г. Майкопа.
5. Старший кассир Майкопской АК АО «Объединение АВ и пассажирских АС» г. Майкопа.

6. Непосредственные руководители иных организаций, на базе которых проводится практика в соответствии с заключенными договорами.

Общие руководители:

1. Генеральный директор ООО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие»;
2. Генеральный директор АО «Объединение АВ и пассажирских АС» г. Майкопа.
3. **Общие руководители иных организаций, на базе которых проводится практика в соответствии с заключенными договорами;**
4. Руководитель практики политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ».

4.5. Примерная тематика курсовых работ (проектов)

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

1. Технология и организация перевозки кирпича на поддонах.
2. Технология и организация перевозки зерна навалом.
3. Технология и организация перевозки щебня.
4. Технология и организация перевозки гравия всякого.
5. Технология и организация перевозки песка.
6. Технология и организация перевозки картофеля в таре.

7. Технология и организация перевозки муки бестарным способом.
8. Технология и организация перевозки муки в мешках.
9. Технология и организация перевозки тарно – штучных грузов.
10. Технология и организация перевозки стирального порошка.
11. Технология и организация перевозки бензина.
12. Технология и организация перевозки битума.
13. Технология и организация перевозки бетона.
14. Технология и организация перевозки цемента в мешках.
15. Технология и организация перевозки свеклы сахарной навалочным способом.
16. Технология и организация перевозки молока на молзавод.
17. Технология и организация перевозки подсолнечного масла в таре.
18. Технология и организация перевозки делового леса.
19. Определение технико – эксплуатационных показателей по маршрутам перевозки, выбор подвижного состава и средств погрузки - разгрузки.
20. Технология и организация перевозки грузов по грузопунктам.
21. Технология и организация перевозки хлебобулочных изделий.
22. Технология и организация перевозки блоков фундаментных.
23. Технология и организация перевозки газа в баллонах.
24. Технология и организация перевозки яиц птицы.
25. Технология и организация перевозки металлических труб.
26. Технология и организация перевозки изделий картонных.
27. Технология и организация доставки пива.
28. Технология и организация перевозки электротоваров.
29. Технология и организация перевозки стали листовой.
30. Технология и организация перевозки живой птицы.
31. Технология и организация перевозки бахчевых навалом.
32. Технология и организация перевозки фруктов в ящиках.
33. Технология и организация перевозки угля.

МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

1. Организация перевозок пассажиров на маршруте «г. Майкоп-Кубанская».
2. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп – п. Новый».
3. Логистика организации функционирования городского пассажирского транспорта Майского района.
3. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп – п. Хамышки».
4. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту № 134 «Майкоп-Хаджох-Гузерибль».
5. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп-ст. Безводная».
6. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп-а. Афипсип».
7. Организация работы автобусов на междугородном автобусе «г. Майкоп-Чегем».

8. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному регулярному маршруту «ст. Гиагинская – г. Белореченск (ч/з п. Степной)».
9. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному регулярному маршруту «г. Майкоп-г. Белореченск».
10. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп – х. Киров».
11. Организация пассажирских перевозок городского автобусного маршрута № 42 г. Краснодара.
12. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп-а. Джерокай».
13. Совершенствование организации перевозки пассажиров на маршруте «г. Майкоп-г. Армавир».
14. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному регулярному маршруту «г. Майкоп-г. Кореновск».
15. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «Майкоп – ВИР».
16. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному регулярному маршруту «г. Майкоп-г. Лабинск».
17. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному регулярному маршруту «г. Майкоп-г. Усть-Лабинск».
18. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному регулярному маршруту «г. Майкоп-г. Краснодар (ч/з БЛК и Адыгейск)».
19. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп-х. Шевченко».
20. Разработка технологии и организации пассажирских перевозок.
21. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному регулярному маршруту «г. Майкоп-г. Кисловодск».
22. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «Майкоп-Шовгеновский».
23. Организация перевозки пассажиров на городском маршруте № 14 «Университет-Дачи Коммунальник».
24. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по муниципальному маршруту №4 «Станция переливания крови - инфекционная больница».
25. Организация работы автобусов на междугородном маршруте «г. Майкоп-г. Тихорецк».
26. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному маршруту «г. Майкоп-г. Черкесск».
27. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп-с. Натырбово».
28. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межрегиональному маршруту «г. Анапа-г. Ставрополь».
29. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров по межмуниципальному маршруту «г. Майкоп-а. Ходзь».

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

| Результаты обучения | Критерии оценки | Методы оценки |
|--|---|---|
| ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. | Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил программный материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. | Наблюдение за деятельностью в процессе освоения программы профессионального модуля студента и оценка достижения результата через: - активное участие в ходе занятия; - устный и письменный опрос; - задания для самостоятельной работы; - выполнение творческой работы. |
| ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. | | |
| ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. | | |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, | |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | | |
| ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. | | |
| ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | | |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | | |
| ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | | |
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. | | |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. | | |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | | |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач.</p> <p>Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.</p> | |
|--|--|--|

6. АДАПТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРИ ОБУЧЕНИИ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Адаптация рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) проводится при реализации адаптивной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в целях обеспечения права инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья на получение профессионального образования, создания необходимых для получения среднего профессионального образования условий, а также обеспечения достижения обучающимися инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья результатов формирования практического опыта.

Оборудование учебного кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) для обучающихся с различными видами ограничения здоровья

Оснащение кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) в соответствии с п. 4.1 должно отвечать особым образовательным потребностям обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Кабинет должен быть оснащен оборудованием и учебными местами с техническими средствами обучения для обучающихся с различными видами ограничений здоровья.

Кабинет, в котором обучаются лица с нарушением слуха, должен быть оборудован радиоклассом, компьютерной техникой, аудиотехникой, видеотехникой, электронной доской, мультимедийной системой.

Для слабовидящих обучающихся в кабинете предусматриваются просмотр удаленных объектов при помощи видеоувеличителей для удаленного просмотра. Использование Брайлевской компьютерной техники, электронных луп, программ не визуального доступа к информации, технических средств приема-передачи учебной информации в доступных формах.

Для обучающихся с нарушением опорно-двигательного аппарата кабинет должен быть оборудован передвижными регулируемые партами с источником питания.

Вышеуказанное оснащение устанавливается в кабинете при наличии обучающихся по адаптированной образовательной программе с учетом имеющегося типа нарушений здоровья у обучающегося.

Организация практики обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Форма проведения учебной и производственной практики устанавливается с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

При определении мест прохождения практики для данной категории обучающихся необходимо учитывать рекомендации, данные по результатам медико-социальной экспертизы, содержащейся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

При необходимости для прохождения практики инвалидами создаются специальные рабочие места с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности в соответствии с требованиями, утвержденными приказом Министерства труда России от 19.11.2013 г. № 685н.

Информационное и методическое обеспечение обучающихся

Доступ к информационным и библиографическим ресурсам, указанным в п. 4.2. рабочей программы, должен быть представлен в формах, адаптированных к ограничениям здоровья обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья:

Для лиц с нарушениями зрения (не менее одного вида):

- в печатной форме увеличенным шрифтом;
- в форме электронного документа;
- в форме аудиофайла;
- в печатной форме на языке Брайля.

Для лиц с нарушениями слуха:

- в печатной форме;
- в форме электронного документа.

Для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (не менее одного вида):

- в печатной форме;
- в форме электронного документа;
- в форме аудиофайла.

Для лиц с нервно-психическими нарушениями (расстройство аутического спектра, нарушение психического развития) (не менее одного вида):

- использование текста с иллюстрациями;
- мультимедийные материалы.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья должны быть обеспечены доступом к сети Интернет.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения

Применяемые при реализации рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) формы и методы контроля проводятся с учетом ограничения здоровья обучающихся.

Целью текущего контроля является своевременное выявление затруднений и отставания обучающегося с ограниченными возможностями здоровья и внесение коррективов в учебную деятельность.

Форма промежуточной аттестации устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.).

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предоставляется время на подготовку к ответу, увеличенное не более чем в три раза установленного для подготовки к ответу обучающимся, не имеющим ограничений в состоянии здоровья.

7. ЛИСТ ВНЕСЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Дополнения и изменения в рабочей программе

за _____ / _____ учебный год

В рабочую программу профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

вносятся следующие дополнения и изменения:

Дополнения и изменения внес(ла) _____ А.А. Худабашян
(подпись) И.О. Фамилия

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании предметной (цикловой) комиссии техники и технологий наземного транспорта и строительства.

« _____ » _____ 20 ____ г.

Председатель предметной (цикловой) комиссии _____ Б.М. Мудранова
(подпись) И.О. Фамилия

