

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Майкопский государственный технологический университет»**  
**политехнический колледж**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор

политехнического колледжа

Э.А. Хурыз

2016 г.



**ПРОГРАММА**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**Специальность**

**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Квалификация выпускника**

**техник**

Программа государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта составлена на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 22 апреля 2014 г. N 383

Составитель рабочей программы:  
преподаватель категории

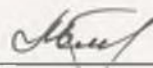
  
(подпись)

Мудранова Б.М.

Программа государственно итоговой аттестации обсуждена и утверждена на заседании предметной (цикловой) комиссии техники и технологий наземного транспорта и строительства

Протокол № 10 от «26» мая 2016 г.

Председатель предметной (цикловой) комиссии



Мудранова Б.М.

Программа государственной итоговой аттестации рекомендована к утверждению представителями организаций-работодателей:

Начальник мастерских

ООО «Майкопское грузовое автотранспортное

предприятие» г. Майкоп

М. Кадочников



## **1. Общие положения**

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464;
- Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968;
- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383;
- Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Майкопский государственный технологический университет»;
- Положением об апелляционной комиссии по результатам государственной итоговой аттестации обучающихся среднего профессионального образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Майкопский государственный технологический университет»;
- Положением о выпускных квалификационных работах обучающихся среднего профессионального образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Майкопский государственный технологический университет» принятым на заседании Ученого совета ФГБОУ ВО «МГТУ» от 25 ноября 2015 г.

### **1.1. Цели государственной итоговой аттестации**

Цель государственной итоговой аттестации: определение соответствия результатов освоения обучающимся образовательной программы требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

К государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по соответствующей образовательной программе.

На государственную итоговую аттестацию отводится 6 недель в 8 семестре обучения.

### **1.2. Перечень компетенций и трудовых функций, сформированных в процессе подготовке к государственной итоговой аттестации**

В результате подготовки к государственной итоговой аттестации обучающийся должен закрепить следующие общие и профессиональные компетенции, трудовые функции:

#### **а) общие компетенции, включающие в себя способность (ОК):**

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного

развития.

- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами;
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**б) профессиональные компетенции, соответствующие основным видам профессиональной деятельности и включающими способность (ПК):**

**Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:**

- ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
- ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

**Организация деятельности коллектива исполнителей:**

- ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
- ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

## **2. Условия проведения государственной итоговой аттестации**

### **2.1. Вид государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация выпускников среднего профессионального образования проходит в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в виде защиты выпускной квалификационной работы.

### **2.2. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации**

В соответствии с учебным планом специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

- объем времени на подготовку выпускной квалификационной работы составляет 4 недели;
- объем времени на защиту выпускной квалификационной работы составляет 2 недели.

## **3. Подготовка государственной итоговой аттестации**

### **3.1. Организация подготовки выпускной квалификационной работы**

**Основные этапы подготовки выпускной квалификационной работы**

Выпускная квалификационная работа может выполняться обучающимися как на базе ФГБОУ ВО «МГТУ», так и в организациях и на предприятиях, являющихся базами преддипломной практики.

Последовательность выполнения обучающимися ВКР включает следующие этапы:

- выбор и обоснование, темы совместно с руководителем ВКР;
- выбор методики исследования и работы над информационными источниками;
- составление библиографического списка по теме и разработка плана выполнения ВКР;
- составление совместно с руководителем ВКР календарного графика с указанием срока завершения отдельных этапов;
- подбор материалов в соответствии с намеченным планом;

- изучение и систематизация собранных материалов;
- уточнение отдельных вопросов у руководителя ВКР;
- получение зачета по преддипломной практике;
- представление текста ВКР на проверку руководителю по мере написания отдельных разделов;
- письменное изложение результатов исследования и формулировка выводов;
- внесение исправлений и дополнений в ВКР по замечаниям руководителя;
- оформление и брошюровка работы;
- представление законченной работы на отзыв руководителю дипломного проектирования;
- представление работы на рецензию;
- подготовка к защите ВКР: написание текста выступления, отбор и оформление графического (иллюстративного) материала, выносимого на защиту;
- защита ВКР.

### **3.2. Примерная тематика выпускной квалификационной работы**

#### **Утверждение тем выпускной квалификационной работы**

Темы выпускных квалификационных работ разрабатываются преподавателями выпускающей предметной (цикловой) комиссии техники и технологий наземного транспорта и строительства совместно со специалистами, экспертами отраслевых предприятий и организаций, рассматриваются и утверждаются на заседании предметной (цикловой) комиссии.

Выбранная тема выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного из профессиональных модулей.

Закрепление тем ВКР за обучающимися (с указанием руководителей) утверждается распоряжением директора политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ».

Обучающимся предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы из установленного перечня. Тема может быть предложена обучающимся (при обосновании целесообразности ее разработки).

Кроме того, организация (предприятие, учреждение), в котором проводится преддипломная практика, с учетом своих потребностей, может сделать заказ на разработку обучающимся определенной темы ВКР, ориентированной на конкретные вопросы производственной деятельности. Определение тематики ВКР в этом случае осуществляется работодателями.

#### **Примерная тематика выпускных квалификационных работ:**

1. Проектирование участка диагностики фирменного обслуживания грузовых автомобилей КамАЗ.
2. Проект реконструкции агрегатного участка.
3. Модернизация условий труда при ТО и ремонте аккумуляторных батарей автомобилей в условиях грузового предприятия
4. Разработка технологического процесса качественного ремонта двигателей подвижного состава.
5. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях грузового автотранспортного предприятия с разработкой вулканизационного участка.
6. Организация технического обслуживания № 1 подвижного состава.
7. Организация технологии проведения регламентных работ ТО-2 грузовых автомобилей.
8. Организация качественного ремонта подвижного состава на специализированных постах по замене и регулировке агрегатов.
9. Обоснование постовых работ текущего ремонта грузовых автомобилей.
10. Проект реконструкции предприятия с разработкой участка по ремонту ДВС грузовых автомобилей.

1. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях грузового автотранспортного предприятия с разработкой топливного участка.
11. Разработать технологический процесс ремонта гильзы двигателя Зил-4314.
12. Технология окраски и сушки кузовов автомобилей на малярном участке.
13. Организация текущего ремонта автомобилей в условиях грузового автотранспортного предприятия с разработкой участка по ремонту электрооборудования.
14. Организация текущего ремонта автомобилей в условиях грузового автотранспортного предприятия с разработкой шиномонтажного участка.
15. Проект организации специализированного поста по ремонту и замене двигателей грузовых автомобилей.
16. Организация технологического процесса уборочно-моечных работ подвижного состава.
17. Проект реконструкции участка текущего ремонта автомобилей.
18. Организация текущего ремонта автомобилей в условиях АТП с разработкой вулканизационного участка.
19. Проект реконструкции моторного участка.
20. Организация текущего ремонта автобусов в условиях пассажирского автотранспортного предприятия с разработкой участка по ремонту электрооборудования.
21. Технология проведения текущего ремонта автобусов.
22. Перспективы качественного ремонта двигателей автобусов автоколонны.
23. Проект реконструкции агрегатного участка пассажирского автотранспортного предприятия.
24. Устройство, принцип работы ТО и ремонт генератора переменного тока автомобиля в условиях грузового автотранспортного предприятия.
25. Разработать технологический процесс ремонта головки блока цилиндров автомобиля.
26. Устройство, порядок работы и текущий ремонт механизма сцепления автомобилей.
27. Обоснование организации качественного технического обслуживания №2 подвижного состава.
28. Модернизация условий труда при ремонте агрегатов электрооборудования.
29. Обоснование проведения технического обслуживания №1 автобусов.
30. Организации текущего ремонта автобусов на универсальных постах.
31. Проект реконструкции моторного участка.
32. Обоснование проведение текущего ремонта агрегатов подвижного состава.
33. Технологический процесс ремонта автомобильных камер в условиях АТП.
34. Устройство, порядок работы и текущий ремонт карданных передач автомобилей.
35. Противокоррозийное покрытие днища кузова автомобиля на малярном участке.
36. Организация технологии качественного текущего ремонта двигателей автомобилей.

37. Модернизация условий труда текущего ремонта узлов и агрегатов автомобилей на медницком участке.
38. Организация качественного ремонта автобусов на специализированных постах по замене и регулировке агрегатов.
39. Обоснование проведения технического обслуживания №2 автобусов.
40. Организации текущего ремонта автобусов на специализированных постах.
41. Перспективы качественного ремонта двигателей автобусов.
42. Организация ремонта автобусов пассажирского предприятия разработкой шиномонтажного участка.
43. Технологический процесс ремонта автомобильных шин в условиях АТП.
44. Методы контроля и диагностирования двигателя автомобилей.
45. Обоснование выполнения качественного текущего ремонта агрегатов автомобилей.
46. Организация текущего ремонта узлов и агрегатов на медницком участке.
47. Эффективность организации специализированного поста по замене агрегатов грузовых автомобилей.
48. Обоснование проведения текущего ремонта грузовых автомобилей.
49. Разработка технологического процесса ремонта двигателей автомобилей.
50. Проект организации специализированного поста по замене двигателей грузовых автомобилей.
51. Устройство, технология регулировки подшипников ступицы грузовых автомобилей Камаз.
52. Разработка технологического процесса замены масла и промывки системы смазки двигателя.
53. Организация работы участка углубленной диагностики подвижного состава
54. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей пассажирского предприятия с разработкой шиномонтажного участка.
55. Проект организации специализированного поста по замене агрегатов легковых автомобилей.
56. Совершенствование технологического процесса ремонта механизма рулевого управления с рейкой автомобилей серии ВАЗ на базе предприятия.
57. Эффективность организации зоны технического обслуживания № 1 на примере автотранспортного предприятия
58. Обоснование организации технического обслуживания № 2 легковых автомобилей.
59. Совершенствование организации текущего ремонта легковых автомобилей и микроавтобусов.
60. Модернизация условий труда ремонта двигателей легковых автомобилей.
61. Эффективность ремонта агрегатов в условиях малого АТП.
62. Технология разборки-сборки генераторов автомобилей при текущем ремонте.
63. Технология разборки-сборки стартеров автомобилей при текущем ремонте.
64. Улучшение организации работы участка по ремонту двигателей подвижного состава.

65. Организация качественного ремонта подвижного состава на специализированных постах по замене и регулировке агрегатов.
66. Обоснование проведения технического обслуживания №2 автобусов.
67. Контроль качества ремонта двигателей автобусов.
68. Улучшение организации агрегатного участка.
69. Разработка технологии проведения технического обслуживания №1 автобусов
70. Проект реконструкции предприятия с разработкой участка кузовного ремонта автомобилей.
71. Организация технического обслуживания автобусов с разработкой участка технического диагностирования механизмов и узлов.
72. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях грузового автотранспортного предприятия с разработкой вулканизационного участка.
73. Модернизация условий труда при ремонте агрегатов электрооборудования.
74. Организация ремонта и технического обслуживания автобусов в условиях грузового автотранспортного предприятия с разработкой участка ТО-1.
75. Проектирование участка диагностики фирменного обслуживания легковых автомобилей ВАЗ.
76. Организация технологического процесса уборочно-моечных работ подвижного состава.
77. Технологический процесс ремонта камер на вулканизационном участке.
78. Проект специализированного участка текущего ремонта автомобилей.
79. Разработка технологического процесса работы моторного участка.
80. Создание условий для качественного ремонта двигателей грузовых автомобилей.
81. Организация технологии проведения регламентных работ ТО - 2 подвижного состава.
82. Организация динамической балансировки автомобильных колес грузовых автомобилей.
83. Модернизация условий труда при ТО и ремонте аккумуляторных батарей автомобилей.
84. Проект шиномонтажного участка на 300 автомобилей грузового АТП.
85. Проект вулканизационного участка на 220 автомобилей грузового АТП.
86. Проект аккумуляторного участка на 350 автобусов пассажирского АТП.
87. Организация и технология ремонта неисправностей передней подвески автомобиля ВАЗ-2112.
88. Проект технологии контроля и регулировки углов управляемых колес легковых автомобилей.
89. Разработка технологии обслуживания и ремонта системы питания двигателя автомобиля ВАЗ-2115.
90. Проект организации зоны текущего ремонта СТО на 100 легковых автомобилей.

#### **4. Руководство подготовкой и защитой выпускной квалификационной работы**

##### **4.1. Функции руководителя выпускной квалификационной работы**

Руководитель выпускной квалификационной работы осуществляет теоретическую и практическую помощь обучающемуся в период подготовки и написания ВКР, дает



обучающемуся рекомендации по структуре, содержанию и оформлению работы, подбору литературных источников и т. д.

Работа руководителя ВКР с обучающимися над выпускной работой осуществляется в форме консультаций. В процессе совместной работы рассмотрению подлежат: постановка проблемы и задач, список литературных и информационных источников, варианты содержания, состав исходного материала, целевая направленность исследования, методы и результаты анализа состояния вопроса, пути решения поставленных задач, разделы выпускной работы по мере готовности, чертежи или графический материал к ВКР в компьютерном (слайдовом) исполнении.

Руководитель дипломного проектирования при оформлении отзыва на ВКР по каждому этапу оценивает работу обучающегося по следующим критериям:

- самостоятельность;
- активность;
- своевременность выполнения работы по этапам;
- дисциплинированность;
- глубина проработки проблемы;
- творческий подход;
- ответственность;
- научность информации;
- презентабельность (наличие схем, рисунков, таблиц, диаграмм и т.п.).

#### **4.2. Задание на выпускную квалификационную работу**

По утвержденным темам руководители выпускных квалификационных работ разрабатываются индивидуальные задания для каждого обучающегося.

Задания на выпускную квалификационную работу рассматриваются предметной (цикловой) комиссией, подписываются руководителем дипломного проектирования и согласовываются с отраслевыми предприятиями, организациями и утверждаются заместителем директора по учебной работе политехнического колледжа.

Индивидуальное задание на выпускную квалификационную работу заполняется на стандартном бланке. В задании указывается тема ВКР, исходные данные к ее выполнению, перечень подлежащих разработке вопросов (обычно в виде перечня разделов работы), сроки выполнения. Здесь же приводится перечень основных расчетов, таблиц, графиков, необходимых для выполнения работы.

Задание подписывают руководитель ВКР, заместитель директора по учебной работе политехнического колледжа и обучающийся.

Индивидуальное задание определяет весь процесс дальнейшей самостоятельной работы обучающегося по теме ВКР. На основе задания, по согласованию с обучающимся, руководитель ВКР составляет календарный график выполнения выпускной квалификационной работы.

### **5. Рецензирование выпускной квалификационной работы**

ВКР подлежат обязательному рецензированию. Выпускная квалификационная работа рецензируется специалистом по профилю специальности или преподавателем профессиональных модулей, не осуществлявшим руководство ВКР обучающегося.

Рецензия на выпускную квалификационную работы выполняется согласно следующим критериям:

- соответствие ВКР заданию на нее;
- обоснование актуальности темы;
- анализ материалов теоретической части исследования;
- проработка материалов практической части исследования;
- соответствие оформления работы предъявляемым требованиям;
- презентабельность (наглядность);
- качество выполнения каждого раздела ВКР;
- достоверность полученных результатов;
- теоретическая и практическая значимость;

Рецензент выставляет оценку за работу. Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за день до защиты ВКР.

## **6. Нормоконтроль выпускной квалификационной работы**

Завершающим этапом выполнения ВКР является нормоконтроль. Его целью является соблюдение студентами всех требований ЕСКД, ЕСТД и СТО 02069024.101-2014 при оформлении ВКР.

Нормоконтроль проводится при полной готовности ВКР. Обучающийся представляет нормоконтролеру полностью оформленную и подписанную работу (несброшюрованную).

При наличии замечаний ВКР должна быть доработана. После исправления замечаний обучающийся вновь представляет работу ответственному за нормоконтроль. При соответствии ВКР и представленных с ней в комплекте документов установленным требованиям, ответственный за нормоконтроль ставит свою подпись на титульном листе работы.

Допуск к защите осуществляется только в том случае, если ВКР соответствует всем требованиям к содержанию.

## **7. Защита выпускной квалификационной работы**

Не позднее, чем за 2 недели до начала работы ГЭК, обучающийся представляет руководителю ВКР для проверки завершённую, полностью оформленную, с наличием рецензии выпускную квалификационную работу.

После ознакомления с отзывом руководителя ВКР и рецензией, заместитель директора по учебной работе политехнического колледжа решает вопрос о допуске обучающегося к защите выпускной квалификационной работы. Приняв решение о возможности допуска обучающегося к защите, заместитель директора по учебной работе политехнического колледжа подписывает титульный лист выпускной квалификационной работы и передает ее в Государственную экзаменационную комиссию.

Защита выпускной квалификационной работы является обязательным испытанием, включаемым в государственную итоговую аттестацию выпускников, завершающих обучение по образовательной программе среднего профессионального образования и преследует основной целью установление уровня подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

В целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта соответствующим требованиям ФГОС СПО, государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается ректором ФГБОУ ВО «МГТУ».

ГЭК формируется из педагогических работников ФГБОУ ВО «МГТУ», лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председателем ГЭК утверждается лицо, не работающее в ФГБОУ ВО «МГТУ», из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

- представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Для проведения государственной итоговой аттестации предоставляется следующий перечень документов:

- федеральный государственный образовательный стандарт по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

- Положение о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Майкопский государственный технологический университет»;

- Программа государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

- приказ ректора о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации;
- сведения об успеваемости обучающихся за весь период обучения;
- зачетные книжки обучающихся;
- протоколы заседания Государственной экзаменационной комиссии.

На защиту выпускниками предоставляется:

- ВКР (пояснительная записка, презентации, видеоматериалы);
- отзыв руководителя ВКР
- рецензия специалиста на ВКР;
- заключение по нормоконтролю;
- отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

Защита выпускных квалификационных работ проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии.

На защиту выпускной квалификационной работы отводится не более 1 академического часа.

Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает:

- доклад обучающегося;
- чтение отзыва и рецензии;
- вопросы членов комиссии;
- ответы обучающегося.

Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной квалификационной работы, а также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

Регламент доклада обучающегося - 10-15 минут.

## **8. Принятие решений государственной экзаменационной комиссией**

При определении итоговой оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются доклад выпускника, ответы на вопросы, оценка рецензента, отзыв руководителя.

Критерии оценки выпускной квалификационной работы:

- соответствие названия работы ее содержанию, четкая целевая направленность;
- логическая последовательность изложения материала;
- необходимая глубина исследования и убедительность аргументации;
- конкретность представления практических результатов работы;
- соответствие оформления выпускной квалификационной работы требованиям СТО 02069024.101-2014 и методическим рекомендациям по оформлению выпускных квалификационных работ.

Критерии оценки защиты ВКР:

- четкость и грамотность доклада;
- глубина ответов на вопросы присутствующих на заседании ГЭК;
- использование технических средств сопровождения доклада.

Защита ВКР оценивается в баллах по четырехбалльной системе:

1) отлично - высокий уровень и качество выполнения ВКР, четкий и обоснованный доклад по всем разделам ВКР. Тема сформулирована конкретно, отражает направленность работы, четко названы цель, задачи, предмет и объект исследования, правильные и содержательные ответы на дополнительные вопросы. Автор уверенно владеет содержанием работы, показывает свою точку зрения, опираясь на соответствующие теоретические положения, грамотно и содержательно отвечает на поставленные вопросы.

После каждого раздела автор работы делает самостоятельные выводы. Использует наглядный материал: презентации, схемы, таблицы и др. Количество источников более 15. Все они использованы в работе. Выпускник легко ориентируется в тематике, может перечислить и кратко изложить содержание используемых книг. Работа сдана с соблюдением всех сроков. Соблюдены все правила оформления работы. Отличная оценка рецензента и положительный отзыв руководителя;

2) хорошо - высокий уровень и качество выполнения ВКР, четкий и обоснованный доклад по всем разделам ВКР. Логика изложения, в общем и целом, присутствует (одно положение вытекает из другого). Правильные ответы на большинство дополнительных вопросов. Автор достаточно уверенно владеет содержанием работы, в основном, отвечает на поставленные вопросы, но допускает незначительные неточности при ответах. После каждого раздела автор работы делает выводы. Выводы порой слишком расплывчаты. Использует наглядный материал. Изучено более десяти источников. Автор ориентируется в тематике, может перечислить и кратко изложить содержание используемых книг. Есть некоторые недочеты в оформлении работы, в оформлении ссылок. Работа сдана в срок (либо с опозданием в 2-3 дня). Хорошая оценка рецензента и положительная оценка руководителя;

3) удовлетворительно - выполнение ВКР в полном объеме, нечеткий или неполный доклад по разделам ВКР, ошибки или затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Автор, в целом, владеет содержанием работы, но при этом затрудняется в ответах на вопросы членов ГЭК. Допускает неточности и ошибки при толковании основных положений и результатов работы, не имеет собственной точки зрения на проблему исследования. Самостоятельные выводы либо отсутствуют, либо присутствуют только формально. Изучено менее десяти источников. Автор слабо ориентируется в тематике, путается в содержании используемых книг. Представленная выпускная квалификационная работа имеет отклонения и не во всем соответствует предъявляемым требованиям. Работа сдана с опозданием (более 3-х дней задержки). Удовлетворительный отзыв рецензента и положительная оценка руководителя с указанием незначительных неточностей;

4) неудовлетворительно - некачественное выполнение выпускной квалификационной работы, доклад обучающегося не отражает существа темы и содержания ВКР. Автор совсем не ориентируется в терминологии работы. Отсутствие ответов или неправильные ответы на дополнительные вопросы. Большая часть работы списана из одного источника, либо заимствована из сети Интернет. Авторский текст почти отсутствует, работа не прошла проверку на антиплагиат. Автор совсем не ориентируется в тематике, не может назвать и кратко изложить содержание используемых книг. Изучено менее 5 источников. Много нарушений правил оформления и низкая культура ссылок. Работа сдана с опозданием (более 3-х дней задержки) при удовлетворительном отзыве рецензента и руководителя.

Заседания Государственной экзаменационной комиссии протоколируются. В протоколе записываются тема ВКР, тематика дополнительных вопросов, итоговая оценка, присуждение квалификации, особые мнения членов комиссии, результаты выпускного демонстрационного экзамена. Протоколы заседаний Государственной экзаменационной комиссии подписываются председателем ГЭК. Книга протоколов заседаний Государственной экзаменационной комиссии хранится в архиве колледжа в течение установленного срока.

По итогам защиты ВКР и результатам выпускного демонстрационного экзамена принимается решение о присвоении выпускникам квалификации «специалист по поварскому и кондитерскому делу».

Решение о присвоении квалификации и выдаче соответствующих документов об образовании объявляется приказом ректора ФГБОУ ВО «МГТУ».

## **9. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Для выпускников из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких

выпускников (далее - индивидуальные особенности).

При проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение государственной итоговой аттестации для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении государственной итоговой аттестации;

- присутствие в аудитории ассистента, оказывающего выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, общаться с членами Государственной экзаменационной комиссии);

- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении государственной итоговой аттестации с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

## **10. Процедура подачи и рассмотрения апелляции по результатам государственной итоговой аттестации**

По результатам государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) обучающийся имеет право подать в апелляционную комиссию письменное заявление о нарушении, по его мнению, установленной процедуры проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласия с результатом ГИА.

Для рассмотрения апелляций по результатам ГИА в ФГБОУ ВО «МГТУ» создается апелляционная комиссия по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Апелляционная комиссия действует в течение календарного года.

Состав апелляционной комиссии утверждается приказом ректора по университету не позднее, чем за 1 месяц до даты начала ГИА.

Апелляционную комиссию возглавляет председатель. Председателем апелляционной комиссии утверждается ректор ФГБОУ ВО «МГТУ» (или лицо, исполняющее его обязанности или уполномоченное им лицо - на основании распорядительного акта ФГБОУ ВО «МГТУ»).

Председатель апелляционной комиссии организует и контролирует деятельность апелляционной комиссии по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся при проведении ГИА и процедуре апелляции.

В состав апелляционной комиссии включаются 4 человека из числа лиц, относящихся к преподавательскому составу, реализующему образовательную программу, и не входящих в состав Государственной экзаменационной комиссии по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

В целях организации работы апелляционной комиссии назначается ее секретарь.

Работа апелляционной комиссии осуществляется путем проведения заседаний. Заседание апелляционной комиссии правомочно, если в нем участвуют не менее двух третей от числа членов комиссии.

Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов членов соответствующей комиссии, участвующих в заседании. При равном количестве голосов, поданных «за» и «против», председательствующий обладает правом решающего голоса.

При рассмотрении апелляции о нарушении государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия принимает одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушении

государственной итоговой аттестации обучающегося не подтвердились и (или) не повлияли на результат государственной итоговой аттестации;

- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушении государственной итоговой аттестации обучающегося подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения обучающегося, подавшего апелляцию, в течение 3-х рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии. Факт ознакомления обучающегося с решением апелляционной комиссии удостоверяется подписью обучающегося, подавшего апелляцию.

Решение апелляционной комиссии по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является окончательным и пересмотру не подлежит.

## **11. Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации**

### ***а) основная литература***

1. ЭБС «Znanium.com»: Епифанов, Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие / Л.И.Епифанов, Е.А.Епифанова. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2013 - 352с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>

2. ЭБС «Znanium.com». Передерий, В.П. Устройство автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / Передерий В. П. - М.: ФОРУМ, ИНФРА-М, 2014. - 288 с. - - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/445301>

3. ЭБС «Znanium.com»: Скепьян, С.А. Ремонт автомобилей. Курсовое проектирование: учеб. пособие / С.А. Скепьян. - М.: Инфра-М; Мн.: Нов. знание, 2013. - 235 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>

4. ЭБС «Znanium.com» Слагода, В.Г. Экономика [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Г. Слагода. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. - 239 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/882810>

5. ЭБС «Znanium.com»: Стуканов, В.А. Устройство автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. - М.: ФОРУМ, ИНФРА-М, 2015. - 496 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/484752>

6. ЭБС «Znanium.com». Стуканов, В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2015. - 368 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/464905>

7. ЭБС «Znanium.com». Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2013. - 432 с.- Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/982687>

8. ЭБС «Znanium.com»: Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: учеб. пособие/ И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2013. - 256 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/914650>

### ***б) дополнительная литература***

1. ЭБС «IPRbooks». Иванов, В. П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник / В. П. Иванов, А. С. Савич, В. К. Ярошевич. - Минск: Вышэйшая школа, 2014. - 336 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35536.html>

2. ЭБС «IPRbooks» Лизогуб, А. Н Экономика [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. Н Лизогуб, В. И. Симоненко, М. В. Симоненко. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2012. - 101 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/763.html>

3. ЭБС «Znanium.com». Михневич, Е. В. Устройство и эксплуатация автомобилей. Лабораторный практикум [Электронный ресурс]: пособие / Е. В. Михневич. - Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2014. - 296 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/67774.html>

4. ЭБС «Znanium.com». Скепьян, С.А. Ремонт автомобилей. Курсовое проектирование [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.А. Скепьян. - М.: ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2014. - 235 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/417967>

5. ЭБС «Znanium.com». Стуканов, В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2014. - 208 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/463340>

6. ЭБС «Znanium.com». Стуканов, В.А. Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2014. - 192 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/430327>

***в) интернет-ресурсы:***

1. [http:// WWW.585 4315.ru](http://WWW.5854315.ru) - На сайте представлена подборка разнообразной информации, посвященной автомобильному транспорту в России.

2. Интернет версия журнала «За рулем» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.zr.ru> , свободный. – Загл. с экрана

3. Автомануалы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://automn.ru>, свободный. – Загл. с экрана

4. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.autopropect.ru> , свободный. – Загл. с экрана

5. Интернет журнал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.drive.ru> , свободный. – Загл. с экрана

6. Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.viamobile.ru/index.php> , свободный. – Загл. с экрана

7. Сайты и учебные материалы по экономике для студентов. - Режим доступа: [http:// www.alleng.ru/edu/econom2.htm](http://www.alleng.ru/edu/econom2.htm)