

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

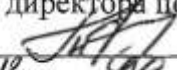
**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Майкопский государственный технологический университет»**

**Политехнический колледж**

**Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта и  
строительства**

**УТВЕРЖДАЮ**

Зам. директора по учебной работе

 В.М. Куприенко


« 8 » 2018 г.

**Фонд оценочных средств  
измерения уровня освоения студентами  
дисциплины Автомобильные перевозки  
специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта**

**Майкоп -2018**

Одобрено предметной (цикловой комиссией) техники и технологий наземного транспорта и строительства

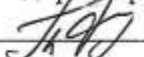
Председатель цикловой комиссии

 Б.М. Мудранова

Протокол № 2 от 8.09 2018 г.

Составлено на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Зам. директора по учебной работе

 В.М. Куприенко

«8» 09 2018г

Разработчики:

Худабашян А.А.

- преподаватель первой категории  
политехнического колледжа МГТУ

## 1. Паспорт фонда оценочных средств

Оценочные средства предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу дисциплины Автомобильные перевозки.

Фонд оценочных средств включает контрольные материалы для проведения текущего контроля в форме устного опроса, тестирования, а также оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения, оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

### 1.1 Перечень формируемых компетенций

Изучение дисциплины Автомобильные перевозки направлено на формирование следующих компетенций:

| Код компетенции | Содержание компетенции   | Компонентный состав компетенций (номера из перечня) |         |
|-----------------|--|---|---------|
|                 |  | Знает:  | Умеет:  |
| ОК 1.           | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   | 2, 3  |         |
| ОК 2.           | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.     | 1, 3  | 2, 3    |
| ОК 3.           | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;  | 2   | 2       |
| ОК 4.           | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | 1, 2, 3   | 1, 2, 3 |
| ОК 5.           | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  | 2   | 2       |
| ОК 6.           | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.                                | 1, 2, 3   | 1, 2, 3 |
| ОК 7.           | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.  | 1, 2, 3   | 1, 2, 3 |
| ОК 8.           | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.    | 1, 2, 3   | 1, 2, 3 |
| ОК 9            | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.  | 1, 2, 3   | 1, 2, 3 |
| ПК 1.2.         | Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом  | 1, 3  | 1, 3    |

|         |  |         |         |
|---------|--|---------|---------|
|         | обслуживании и ремонте автотранспорта.   |         |         |
| ПК 2.1. | Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.     | 1, 3    | 1       |
| ПК 2.2. | Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.                                 | 1, 2, 3 | 1, 2, 3 |
| ПК 2.3. | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. | 1, 3    | 1, 3    |

**Перечень требуемого компонентного состава компетенций**  
В результате освоения дисциплины студенты должны:

**Уметь:**

1. давать краткую характеристику каждому виду транспорта (пассажирскому, грузовому);
2. обеспечить управление движением;
3. рассчитывать основные параметры работы транспорта

**Знать:**

1. материально-техническую базу транспорта (по видам транспорта);
2. оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
3. основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта).

**Этапы формирования компетенций**

| № раздела | Раздел/тема дисциплины   | Виды работ                                     |          | Код компетенции                         | Конкретизация компетенций (знания, умения) |
|-----------|--|--|----------|---|--|
|           |  | Аудиторная                                     | СРС      |   |  |
| 1.        | <b>Грузовые автомобильные перевозки.</b>                                     | тестирование                                   |          | ОК 1-9<br>ПК 1.2,<br>2.1-2.3            | Знать: 31, 32, 33<br>Уметь: У1, У2, У3     |
| 1.1       | Подвижной состав автомобильного транспорта.                                  | устный опрос                                   | доклад   | ОК 1-9<br>ПК 1.2,<br>2.1, 2.3           | Знать: 31, 33<br>Уметь: У1, У2             |
| 1.2       | Основные эксплуатационные качества подвижного состава.                       | устный опрос                                   | конспект | ОК<br>2,3,4,5<br>ПК 1,2,<br>2.1-2.3     | Знать: 31, 33<br>Уметь: У1, У2             |
| 1.3       | Грузы и грузопотоки.   | устный опрос, выполнение практических расчетов |          | ОК<br>2,3,4,5,7<br>ПК 2.2               | Знать: 31, 33<br>Уметь: У1, У2, У3         |
| 1.4       | Значение ТЭП на автомобильном транспорте (АТ). Состав парка автопредприятия. | устный опрос                                   |          | ОК<br>2,3,4,5,6,<br>7<br>ПК 1.2,<br>2.3 | Знать: 31, 33<br>Уметь: У1, У2             |

|     |   |   |          |  |  |
|-----|---|---|----------|--|--|
| 1.5 | Определение основных ТЭП работы грузовых автомобилей: коэффициенты технической готовности и выпуска парка, нарядное время, время работы ПС на маршруте.   | устный опрос, выполнение практически х расчетов |          | ОК<br>2,3,4,5,6,<br>7<br>ПК 1.2,<br>2.1, 2.3 | Знать: 31, 33<br>Уметь: У1,<br>У2, У3        |
| 1.6 | Определение основных ТЭП работы грузовых автомобилей: пробег автомобиля с грузом, нулевой, холостой, коэффициент использования пробега, скорость движения. Определение потребного количества ПС для выполнения установленного объема перевозок груза. Влияние отдельных ТЭП на производительность ПС. | устный опрос, выполнение практически х расчетов |          | ОК<br>2,3,4,5,6,<br>7<br>ПК 1.2,<br>2.1, 2.3 | Знать: 31, 33<br>Уметь: У1,<br>У2, У3        |
| 1.7 | Классификация маршрутов движения грузовых автомобилей.  | устный опрос                                    |          | ОК<br>2,3,4,5<br>ПК 2.2                      | Знать: 31, 32,<br>33<br>Уметь: У1,<br>У2, У3 |
| 1.8 | Организация движения на междугородных маршрутах: сквозной и участковый метод. Основная документация, используемая при перевозке грузов: путевой лист, товарно-транспортная накладная и т.п.   | устный опрос, выполнение практически х расчетов | конспект | ОК<br>2,3,4,5,6<br>ПК 1.2,<br>2.1-2.3        | Знать: 31, 32,<br>33<br>Уметь: У1,<br>У2, У3 |
| 1.9 | Организация погрузочно- разгрузочных работ на автомобильном транспорте.   | устный опрос, выполнение практически х расчетов |          | ОК<br>2,3,4,6,7<br>ПК 1.2,<br>2.1, 2.3       | Знать: 31, 32,<br>33<br>Уметь: У2, У3        |
| 2.  | <b>Пассажирские автомобильные перевозки.</b>  | тестировани е                                   |          | ОК 1-9<br>ПК 1.2,<br>2.1-2.3                 | Знать: 31, 32,<br>33<br>Уметь: У1,<br>У2, У3 |
| 2.1 | Классификация пассажирских автобусных перевозок и городских автобусных маршрутов.   | устный опрос                                    | конспект | ОК<br>2,3,4,5<br>ПК 1,2,<br>2.1-2.3          | Знать: 31, 33<br>Уметь: У1, У2               |
| 2.2 | Методы обследования пассажиропотоков. Автовокзалы и автостанции- их назначение и оборудование.  | устный опрос, выполнение практически х расчетов | конспект | ОК<br>2,3,4,5,6,<br>7,8,9<br>ПК 2.2          | Знать: 31, 32,<br>33<br>Уметь: У1,<br>У2, У3 |
| 2.3 | Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Особенности маршрутных таксомоторных перевозок.   | устный опрос                                    |          | ОК<br>2,3,4,5,6,<br>7,8<br>ПК 2.2            | Знать: 31, 32,<br>33<br>Уметь: У1,<br>У2, У3 |
| 2.4 | Основные ТЭП работы автобусов: время рейса, число рейса автобуса, скорости движения автобуса. Коэффициент использования   | устный опрос, выполнение практически х расчетов |          | ОК<br>2,3,4,5,6,<br>7<br>ПК 1.2,<br>2.1, 2.3 | Знать: 31, 33<br>Уметь: У1,<br>У2, У3        |

|     |  |  |          |  |                                       |
|-----|--|--|----------|--|---------------------------------------|
|     | вместимости автобуса, интервал и частота движения автобуса.  |  |          |  |                                       |
| 2.5 | Производительность ТЭП работы легковых таксомоторов: общий пробег, оплаченный пробег, время пребывания на линии, средняя дальность поездки с пассажирами, скорости движения. Производительность. | устный опрос, выполнение практических расчетов |          | ОК<br>2,3,4,5,6,<br>7<br>ПК 1.2,<br>2.1, 2.3 | Знать: З1, З3<br>Уметь: У1,<br>У2, У3 |
| 2.6 | Диспетчерское управление и планирование автомобильным транспортом.   | устный опрос                                   | конспект | ОК 1-9<br>ПК 1.2,<br>2.2                     | Знать: З1, З3<br>Уметь: У1,<br>У2, У3 |

## 2. Показатели, критерии оценки компетенций

### 2.1 Структура фонда оценочных средств для текущей и промежуточной аттестации

| № п/п | Контролируемые разделы/темы дисциплины  | Код контролируемой компетенции     | Наименование оценочного средства  |  |
|-------|---|------------------------------------|---|--|
|       |   |                                    | Текущий контроль  | Промежуточная аттестация               |
| 1.    | <b>Грузовые автомобильные перевозки.</b>  | ОК 1-9<br>ПК 1.2, 2.1-2.3          | Задания для тестированного опроса   |  |
| 1.1   | Подвижной состав автомобильного транспорта.   | ОК 1-9<br>ПК 1.2, 2.1, 2.3         | Вопросы для текущего контроля<br>Написание доклада                            | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 1.2   | Основные эксплуатационные качества подвижного состава.  | ОК 2,3,4,5<br>ПК 1,2, 2.1-2.3      | Вопросы для текущего контроля<br>Конспект                                     | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 1.3   | Грузы и грузопотоки.  | ОК 2,3,4,5,7<br>ПК 2.2             | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов             | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 1.4   | Значение ТЭП на автомобильном транспорте (АТ). Состав парка автопредприятия.  | ОК 2,3,4,5,6,7<br>ПК 1.2, 2.3      | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 1.5   | Определение основных ТЭП работы грузовых автомобилей: коэффициенты технической готовности и выпуска парка, нарядное время, время работы ПС на маршруте.   | ОК 2,3,4,5,6,7<br>ПК 1.2, 2.1, 2.3 | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов             | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 1.6   | Определение основных ТЭП работы грузовых автомобилей: пробег автомобиля с грузом, нулевой, холостой, коэффициент использования пробега, скорость движения. Определение потребного количества ПС для выполнения установленного объема перевозок груза. Влияние отдельных ТЭП на производительность ПС. | ОК 2,3,4,5,6,7<br>ПК 1.2, 2.1, 2.3 | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов<br>Конспект | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 1.7   | Классификация маршрутов движения грузовых автомобилей.  | ОК 2,3,4,5<br>ПК 2.2               | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 1.8   | Организация движения на междугородных маршрутах: сквозной и участковый метод. Основная документация, используемая при перевозке грузов: путевой лист, товарно-транспортная накладная и т.п.   | ОК 2,3,4,5,6<br>ПК 1.2, 2.1-2.3    | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов<br>Конспект | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 1.9   | Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.  | ОК 2,3,4,6,7<br>ПК 1.2, 2.1, 2.3   | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для дифференцированного зачета |

|     |   |                                       |   |  |
|-----|---|---------------------------------------|---|--|
|     |   |                                       | Задачи для практических расчетов  |  |
| 2.  | <b>Пассажирские автомобильные перевозки.</b>  | ОК 1-9<br>ПК 1.2, 2.1-2.3             | Задания для тестированного опроса   |  |
| 2.1 | Классификация пассажирских автобусных перевозок и городских автобусных маршрутов.   | ОК 2,3,4,5<br>ПК 1,2, 2.1-2.3         | Вопросы для текущего контроля<br>Конспект                                     | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 2.2 | Методы обследования пассажиропотоков.<br>Автовокзалы и автостанции- их назначение и оборудование.   | ОК<br>2,3,4,5,6,7,8,9<br>ПК 2.2       | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов<br>Конспект | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 2.3 | Организация таксомоторных перевозок пассажиров.<br>Особенности маршрутных таксомоторных перевозок.  | ОК<br>2,3,4,5,6,7,8<br>ПК 2.2         | Вопросы для текущего контроля   | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 2.4 | Основные ТЭП работы автобусов: время рейса, число рейса автобуса, скорости движения автобуса.<br>Коэффициент использования вместимости автобуса, интервал и частота движения автобуса.              | ОК<br>2,3,4,5,6,7<br>ПК 1.2, 2.1, 2.3 | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов             | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 2.5 | Производительность ТЭП работы легковых таксомоторов: общий пробег, оплаченный пробег, время пребывания на линии, средняя дальность поездки с пассажирами, скорости движения.<br>Производительность. | ОК<br>2,3,4,5,6,7<br>ПК 1.2, 2.1, 2.3 | Вопросы для текущего контроля<br>Задачи для практических расчетов             | Вопросы для дифференцированного зачета |
| 2.6 | Диспетчерское управление и планирование автомобильным транспортом.  | ОК 1-9<br>ПК 1.2, 2.2                 | Вопросы для текущего контроля<br>Конспект                                     | Вопросы для экзамена                   |

### Типовые критерии оценки сформированности компетенций

| Оценка                | Балл    | Обобщенная оценка компетенции  |
|-----------------------|---------|--|
| «Неудовлетворительно» | 2 балла | Обучающийся не овладел оцениваемой компетенцией, не раскрывает сущность поставленной проблемы. Не умеет применять теоретические знания в решении практической ситуации. Допускает ошибки в принимаемом решении, в работе с нормативными документами, неуверенно обосновывает полученные результаты. Материал излагается нелогично, бессистемно, недостаточно грамотно. |
| «Удовлетворительно»   | 3 балла | Обучающийся освоил 60-69% оцениваемой компетенции, показывает удовлетворительные знания основных вопросов программного материала, умения анализировать, делать выводы в условиях конкретной ситуационной задачи. Излагает решение проблемы недостаточно полно, непоследовательно, допускает неточности. Затрудняется доказательно обосновывать свои суждения.          |
| «Хорошо»              | 4 балла | Обучающийся освоил 70-80% оцениваемой компетенции, умеет применять теоретические знания и полученный практический опыт в решении практической ситуации. Умело работает с   |



|           |          |   |
|-----------|----------|---|
|           |          | нормативными документами. Умеет аргументировать свои выводы и принимать самостоятельные решения, но допускает отдельные неточности, как по содержанию, так и по умениям, навыкам работы с нормативно-правовой документацией.  |
| «Отлично» | 5 баллов | Обучающийся освоил 90-100% оцениваемой компетенции, умеет связывать теорию с практикой, применять полученный практический опыт, анализировать, делать выводы, принимать самостоятельные решения в конкретной ситуации, высказывать и обосновывать свои суждения. Демонстрирует умение вести беседы, консультировать граждан, выходить из конфликтных ситуаций. Владеет навыками работы с нормативными документами. Владеет письменной и устной коммуникацией, логическим изложением ответа. |

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы необходимые для оценки знаний, умений навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.**

**3.1 Вопросы для устного опроса**

- 1. Грузовые автомобильные перевозки.**
- 1.1 Подвижной состав автомобильного транспорта. (ОК 1-9, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**
  1. Классификация автомобильного транспорта.
  2. Классификация подвижного состава.
  3. Условия эксплуатации подвижного состава.
- 1.2 Основные эксплуатационные качества подвижного состава. (ОК 2,3,4,5, ПК 1,2, 2.1-2.3)**
  1. Приведенные затраты на перевозку.
  2. Трудоемкость перевозок.
  3. Энергоемкость перевозок.
- 1.3 Грузы и грузопотоки. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 2.2)**
  1. Понятие грузов.
  2. Классификация грузов.
  3. Объем перевозок, грузооборот, грузопотоки.
- 1.4 Значение ТЭП на автомобильном транспорте (АТ). Состав парка автопредприятия. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.3)**
  1. Что собой представляет транспортный процесс?
  2. Парк подвижного состава.
  3. Показатели, характеризующие использование состава парка АТ.
- 1.5 Определение основных ТЭП работы грузовых автомобилей: коэффициенты технической готовности и выпуска парка, нарядное время, время работы ПС на маршруте. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**
  1. Общие сведения о технико-эксплуатационных показателях работы ГАТ.
  2. Определение коэффициентов технической готовности и выпуска парка на линию.
  3. Определение времени в наряде, времени работы автомобиля на маршруте.
- 1.6 Определение основных ТЭП работы грузовых автомобилей: пробег автомобиля с грузом, нулевой, холостой, коэффициент использования пробега, скорость движения. Определение потребного количества ПС для выполнения установленного объема перевозок груза. Влияние отдельных ТЭП на производительность ПС. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**
  1. Производительные и непроизводительные пробеги.
  2. Потребное количество ПС, необходимое для работы.
  3. Производительность работы подвижного состава.
- 1.7 Классификация маршрутов движения грузовых автомобилей. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.2)**
  1. Понятие маршрута движения.
  2. Маятниковые маршруты.
  3. Кольцевые маршруты.

**1.8 Организация движения на междугородных маршрутах: сквозной и участковый метод. Основная документация, используемая при перевозке грузов: путевой лист, товарно-транспортная накладная и т.п. (ОК 2,3,4,5,6, ПК 1.2, 2.1-2.3)**

1. Понятие междугородных маршрутов.
2. Характеристика сквозного метода организации перевозки.
3. Характеристика участкового метода организации перевозки.
4. Общие сведения о документации, используемой при перевозке грузов.

**1.9 Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. (ОК 2,3,4,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Понятие о погрузочно-разгрузочных работах.
2. Основные требования к выполнению ПРР.
3. Основные требования к погрузочно-разгрузочным пунктам.

**2. Пассажирские автомобильные перевозки.**

**2.1 Классификация пассажирских автобусных перевозок и городских автобусных маршрутов. (ОК 2,3,4,5, ПК 1,2, 2.1-2.3)**

1. Общие понятия о пассажирских автомобильных перевозках.
2. Классификация пассажирских перевозок.
3. Виды городских автобусных маршрутов.

**2.2 Методы обследования пассажиропотоков. Автовокзалы и автостанции-их назначение и оборудование. (ОК 2,3,4,5,6,7,8,9, ПК 2.2)**

1. Понятие о пассажиропотоках.
2. Методы обследования пассажиропотоков.
3. Автовокзалы, автостанции.

**2.3 Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Особенности маршрутных таксомоторных перевозок. (ОК 2,3,4,5,6,7,8, ПК 2.2)**

1. Понятие о таксомоторных перевозках.
2. Особенности организации таксомоторных перевозок.
3. Особенности организации маршрутных таксомоторных перевозок.

**2.4 Основные ТЭП работы автобусов: время рейса, число рейса автобуса, скорости движения автобуса. Коэффициент использования вместимости автобуса, интервал и частота движения автобуса. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Общие сведения о технико-эксплуатационных показателях работы ПАТ.
2. Определение понятия рейса и показатели работы автобуса во время его выполнения.
3. Определение коэффициента использования вместимости, интервала и частоты движения.

**2.5 Основные ТЭП работы легковых таксомоторов: общий пробег, оплаченный пробег, время пребывания на линии, средняя дальность поездки с пассажирами, скорости движения. Производительность. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Общие сведения об основных ТЭП работы легковых таксомоторов.
2. Определение показателей использования пробега.
3. Определение показателей использования времени.
4. Определение производительности работы таксомоторов.

## **2.6 Диспетчерское управление и планирование автомобильным транспортом. (ОК 1-9, ПК 1.2, 2.2)**

1. Общие сведения о диспетчерском управлении.
2. Служба эксплуатации АТП.
3. Сущность и функции управления диспетчерского руководства АТП.

### **Вопросы контрольных работ**

#### **1. Грузовые автомобильные перевозки.**

##### **1.1 Подвижной состав автомобильного транспорта. (ОК 1-9, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Общие сведения о подвижном составе ГАТ.
2. Какие автомобили относятся к группе А? Дайте характеристику.
3. Какие автомобили относятся к группе Б? Дайте характеристику.
4. На какие виды делится ПС ГАТ?
5. Условия эксплуатации подвижного состава.

##### **1.2 Основные эксплуатационные качества подвижного состава. (ОК 2,3,4,5, ПК 1,2, 2.1-2.3)**

1. Дайте определение эксплуатационных качеств подвижного состава.
2. Как определяются приведенные затраты на перевозку?
3. Как определяется трудоемкость перевозок?
4. Как определяется энергоемкость перевозок?

##### **1.3 Грузы и грузопотоки. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 2.2)**

1. Что называется грузом?
2. На какие виды делятся грузы и в зависимости от каких признаков.
3. Как определить объем перевозок, грузооборот, среднее расстояние перевозки?
4. Что означает грузопоток и как они изображаются?

##### **1.4 Значение ТЭП на автомобильном транспорте (АТ). Состав парка автопредприятия. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.3)**

1. Перечислите элементы транспортного процесса.
2. Дайте характеристику состава парка подвижного состава ГАТ.
3. Показатели, характеризующие использование состава парка АТ.

##### **1.5 Определение основных ТЭП работы грузовых автомобилей: коэффициенты технической готовности и выпуска парка, нарядное время, время работы ПС на маршруте. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Дайте определение технико-эксплуатационных показателей работы ГАТ.
2. Как определить коэффициенты технической готовности и выпуска парка на линию и от чего они зависят?
3. Как определить время в наряде и время работы автомобиля на маршруте и от чего они зависят?

##### **1.6 Определение основных ТЭП работы грузовых автомобилей: пробег автомобиля с грузом, нулевой, холостой, коэффициент использования пробега, скорость движения. Определение потребного количества ПС для выполнения установленного объема перевозок груза. Влияние отдельных ТЭП на производительность ПС. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Что означает пробег подвижного состава?
2. Какие виды пробегов вы знаете?

3. От чего зависят производительные и непроизводительные пробеги автомобиля?
4. От чего зависит потребное количество ПС, необходимое для перевозки груза.
5. Как определить производительность работы подвижного состава, и какие показатели на нее влияют?

**1.7 Классификация маршрутов движения грузовых автомобилей. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.2)**

1. Что называется маршрутом движения?
2. Характеристика маятниковых маршрутов и их видов.
3. Характеристика кольцевых маршрутов и их видов.

**1.8 Организация движения на междугородных маршрутах: сквозной и участковый метод. Основная документация, используемая при перевозке грузов: путевой лист, товарно-транспортная накладная и т.п. (ОК 2,3,4,5,6, ПК 1.2, 2.1-2.3)**

1. К междугородным маршрутам относятся?
2. Характеристика сквозного метода организации перевозки.
3. Характеристика участкового метода организации перевозки.
4. Что собой представляет договор на перевозку груза?
5. Что собой представляют ТТН и путевой лист?

**1.9 Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. (ОК 2,3,4,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Понятие о погрузочно-разгрузочных работах.
2. Основные требования к выполнению ПРР.
3. Основные требования к погрузочно-разгрузочным пунктам.
4. Какие виды погрузочно-разгрузочных машин и механизмов вы знаете?

**2. Пассажирские автомобильные перевозки.**

**2.1 Классификация пассажирских автобусных перевозок и городских автобусных маршрутов. (ОК 2,3,4,5, ПК 1,2, 2.1-2.3)**

1. Что собой представляют пассажирские автомобильные перевозки?
2. На какие виды делятся пассажирские автомобильные перевозки?
3. Перечислите виды городских автобусных маршрутов. От чего зависит планировка маршрутов для перевозки пассажиров в черте города?

**2.2 Методы обследования пассажиропотоков. Автовокзалы и автостанции-их назначение и оборудование. (ОК 2,3,4,5,6,7,8,9, ПК 2.2)**

1. Понятие о пассажиропотоках.
2. Показатели, характеризующие пассажиропотоки.
3. Для чего необходимо обследование пассажиропотоков и каким образом оно осуществляется?
4. Как изображаются эпюры распределения пассажиропотоков?
5. Расскажите об автовокзалах и автостанциях, порядке их работы.

**2.3 Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Особенности маршрутных таксомоторных перевозок. (ОК 2,3,4,5,6,7,8, ПК 2.2)**

1. Назначение таксомоторных перевозках.
2. Основные показатели работы таксомоторов.

3. Особенности организации маршрутных таксомоторных перевозок.

**2.4 Основные ТЭП работы автобусов: время рейса, число рейса автобуса, скорости движения автобуса. Коэффициент использования вместимости автобуса, интервал и частота движения автобуса. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Основные понятия технико-эксплуатационных показателей.
2. Использование автобусного парка.
3. Использование вместимости и производительности автобуса.
4. Методика расчета временных показателей работы автобусов.

**2.5 Основные ТЭП работы легковых таксомоторов: общий пробег, оплаченный пробег, время пребывания на линии, средняя дальность поездки с пассажирами, скорости движения. Производительность. (ОК 2,3,4,5,6,7, ПК 1.2, 2.1, 2.3)**

1. Основные понятия технико-эксплуатационных показателей работы таксомоторов.
2. Использование пробега таксомоторов.
3. Производительность работы таксомоторов.
4. Методика расчета временных показателей работы таксомоторов.

**2.6 Диспетчерское управление и планирование автомобильным транспортом. (ОК 1-9, ПК 1.2, 2.2)**

1. Общие сведения о диспетчерском управлении.
2. Какова роль службы эксплуатации в АТП, ее задачи?
3. Сущность и функции управления диспетчерского руководства АТП.

**Задание для тестированного контроля по разделу  
«Грузовые автомобильные перевозки»  
(ОК 1-9, ПК 1.2, 2.1 -2.3)**

1. Назовите главный показатель, который отражается в планах грузовых перевозок:

- а) средняя дальность;**
- б) дальнее расстояние;
- в) короткие дистанции.

2. На какие три группы можно подразделить неравномерность грузовых и пассажирских перевозок:

- а) экономические;
- б) организационные;**
- в) технические;**
- г) социальные.**

3. Что служит динамической характеристикой грузовых и пассажирских потоков:

- а) коэффициент неравномерности;**
- б) пространственная неравномерность;
- в) концентрация.

4. Грузы, поступающие с других дорог и следующие через данную дорогу на другие дороги сети, являются:

- а) местным сообщением;
- б) ввозом;
- в) транзитом.**

5. Работа по перемещению груза, определяемая как произведение массы перемещенного груза на расстояние перевозки, называется?
- а) **грузооборотом;**
  - б) густотой грузовых перевозок;
  - в) количеством отправок.
6. Неравномерность перевозок по направлению характеризуется коэффициентом?
- а) **неравномерности;**
  - б) обратности;
  - в) транспортной подвижности.
7. Из чего складываются фактические потери при перевозке грузов?
- а) из потерь в парке грузовых вагонов;
  - б) из потерь по нормам естественной убыли грузов и их сверхнормативных потерь;
  - в) **из потерь по нормам технического обслуживания при перевозке грузов.**
8. Тарифная плата за грузовые перевозки зависит от:
- а) объем перевозимого груза;
  - б) от тарифной ставки за начально-конечные операции и за движенические операции;
  - в) от расстояния перевозки;
  - г) **все ответы верны.**
9. Продолжите фразу: «При выборе вида транспорта грузоотправителем...»
- а) решающим показателем является дальность перевозок и использование грузоподъемности транспортного средства»;
  - б) сначала определяются и сравниваются стоимостные показатели»;
  - в) **сначала выбираются тип и грузоподъемность транспортного средства».**
10. В сетевых планах перевозок грузов не устанавливается показатель:
- а) объем перевозок;
  - б) **средняя дальность перевозок;**
  - в) себестоимость перевозок.

**Задание для тестированного контроля по разделу  
«Пассажирские автомобильные перевозки.»  
(ОК 1-9 ПК 1.2, 2.1-2.3)**

1. Какой вид транспорта обеспечивает перевозку пассажира непосредственно к месту назначения?
- 1) **автомобильный;**
  - 2) железнодорожный;
  - 3) воздушный;
  - 4) внутренний водный.
2. Какой метод обследования пассажиропотоков является более точным?
- 1) **табличный;**
  - 2) анкетный;
  - 3) силуэтный.
3. Какие поездки связаны с производственной необходимостью?
- 1) **трудовые;**

- 2) учебные;
- 3) служебные;**
- 4) культурно-бытовые.

4. В какое время значение пассажиропотока максимально?

- 1) утренний пик;**
- 2) вечерний пик;**
- 3) межпиковое время.

5. Какие виды перевозок подлежат лицензированию?

- 1) перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам;**
- 2) заказные перевозки;
- 3) таксомоторные перевозки.**

6. Качествами транспортного обслуживания пассажиров являются

- 1) безопасность;**
- 2) доступность;**
- 3) информативность;**
- 4) сохранность.

7. Что не относится к показателям доступности

- 1) информативность;**
- 2) насыщенность транспортом городской территории;
- 3) комфортабельность;
- 4) регулярность перевозок.

8. Что является основой для расчета тарифов

- 1) себестоимость;**
- 2) прибыль;
- 3) выручка;
- 4) налоги на прибыль.

9. Чем подтверждается заключение договора на перевозку пассажира

- 1) билетом;**
- 2) багажной квитанцией;
- 3) транспортной накладной.

5. Максимальная скорость автобуса, перевозящего детей,

- 1) 45 км/ч;**
- 2) 50 км/ч;
- 3) 55 км/ч;
- 4) 60 км/ч.

**Критерии оценки теста:**

| Оценка уровня подготовки |                         |                              |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Балл<br>(отметка)        | Результат               |                              |
| 5                        | Отлично                 | более 89% правильных ответов |
| 4                        | Хорошо                  | 70%-89% правильных ответов   |
| 3                        | Удовлетворительно       | 51%-69% правильных ответов   |
| 2                        | Неудовлетворительн<br>о | менее 51% правильных ответов |



**Оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период  
обучения  
(ОК1-9 ПК. 1.1-1.3, 2.1-2.3)  
Вариант 2**

1. Транспортный процесс перевозки грузов включает в себя:

- а) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута погрузки подвижного состава; перемещение груза; разгрузку подвижного состава.**
- б) подвижной состав находящийся в ремонте;
- в) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;
- г) холостой пробег;
- д) долю производительного пробега в общем пробеге;

2. Списочным парком АТП называется:

- а) весь подвижной состав, числящийся на балансе организации;**
- б) подвижной состав подлежащий списанию с баланса организации;
- в) подвижной состав готовый к эксплуатации;
- г) подвижной состав находящийся в ремонте;
- д) подвижной состав списанный с баланса организации за последний год;

3. Коэффициент технической готовности АТП:

- а) определяет долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава в АТП;**
- б) показывает долю производительного пробега в общем пробеге;
- в) характеризует долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
- г) отражает путевой лист и товарно-транспортную накладную;
- д) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;

4. Коэффициент выпуска АТП характеризует:

- а) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;
- б) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
- в) долю производительного пробега в общем пробеге;
- г) долю производительного пробега в общем пробеге;
- д) долю подвижного состава находящегося в ремонте;

5. Нулевым пробегом автомобиля называют:

- а) пробег, который необходимо совершить автомобилю от места стоянки на первый пункт маршрута и возврат после завершения работы в АТП;**
- б) пробег с грузом;
- в) холостой пробег;
- г) пробег с нулевым показателем протяжённости маршрута;
- д) пробег с нулевым показателем скорости движения;

6. Производительным пробегом автомобиля называют:

- а) пробег на производстве;
- б) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;
- в) холостой пробег;
- г) нулевой пробег;
- д) пробег с грузом;**

7. Коэффициент использования пробега автомобиля показывает:

- а) нулевой пробег;
- б) долю производительного пробега в общем пробеге;**

- в) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;  
г) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;  
д) пробег, который необходимо совершить от места стоянки на первый пункт маршрута;
8. Холостой пробег автомобиля это:  
**а) пробег без груза;**  
б) производительный пробег в общем пробеге;  
в) пробег исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;  
г) общий пробег подвижного состава, находящегося в эксплуатации;  
д) пробег, который необходимо автомобилю от места стоянки на первый пункт маршрута;
9. Коэффициент использования грузоподъемности:  
**а) отношением фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;**  
б) пробегом автомобиля от места стоянки на первый пункт маршрута;  
в) пробегом автомобиля без груза;  
г) общим пробегом подвижного состава, находящегося в эксплуатации;  
д) коэффициентом использования пробега автомобиля;
10. Себестоимостью перевозок называют:  
а) затраты АТП на топливо и ГСМ;  
**б) затраты АТП на выполнение перевозок рассчитанные на единицу транспортной продукции;**  
в) затраты АТП на заработную плату;  
г) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;  
д) пробег исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;

## Вариант 2

- 1. Разгрузку полуприцепов следует начинать:**  
**а) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута погрузки подвижного состава; перемещение груза; разгрузку подвижного состава.**  
А) с передней части.  
Б) с середины.  
В) с задней части.  
Г) все равно с какой.
- 2. Перевозчик несет ответственность за полную или частичную утрату груза или за его повреждения:**  
А) с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи.  
Б) на всем протяжении пути движения.  
**В) с момента принятия груза и на всем протяжении пути движения.**  
Г) сразу после погрузки.
- 3. В наименовании модели грузового автомобиля после сокращенного обозначения завода изготовителя используется цифровой индекс первые две цифры которого обозначает?**  
А) тип АТС бортовой тягач и тд.  
Б) грузоподъемность АТС .  
В) вместимость АТС.  
Г) где выпуска АТС.
- 4. Тарифы на перевозку определяются?**

- А) уравнением конкуренции.
- Б) себестоимостью перевозок.
- В) себестоимостью перевозок и уровнем конкуренции.**
- Г) Минтрансом РФ.

**5. Габарит АТС по длине не должен превышать, для автопоездов в составе «автомобиль-прицеп» и «автомобиль-полуприцеп»?;**

- А) 15м.
- Б) 20м.**
- В) 24м.
- Г) 28м.

**6. По какому показателю производится транспортная классификация городов?**

- А) общая площадь города;
- В) селитебная площадь города;
- С) численность населения города;**
- Д) плотность транспортной сети;
- Е) транспортная подвижность населения.

**7. Какой вид городского пассажирского транспорта характеризуется полной изолированностью от потока транспорта?**

- А) автобус;
- В) троллейбус;
- С) трамвай;
- Д) В и С;
- Е) метро.**

**8. Как называется совокупность улиц и транспортных проездов, обслуживаемых различными видами транспорта?**

- А) маршрут движения транспорта;
- В) городская транспортная сеть;**
- С) единая транспортная система;
- Д) комплексная транспортная схема;
- Е) улично-дорожная сеть.

**9. Что называется пассажиропотоком?**

- А) количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в одном направлении;**
- В) общее количество пассажиров, перевозимых автобусами по всем маршрутам за определенный промежуток времени;
- С) транспортная работа, совершенная за единицу времени;
- Д) В и С
- Е) Количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в прямом и обратном направлении.

**10. Что такое объем перевозок пассажиров?**

- А) транспортная работа, совершенная за единицу времени;
- В) количество пассажиров, которое сменяется на остановочных пунктах;
- С) общее количество пассажиров, перевезенных за определенный промежуток времени;**

Д) А и В;

Е) количество передвижений, приходящихся на 1 пассажира.

**Критерии оценки теста:**

| Оценка уровня подготовки |                     |                              |
|--------------------------|---------------------|------------------------------|
| Балл<br>(отметка)        | Результат           |                              |
| 5                        | Отлично             | более 89% правильных ответов |
| 4                        | Хорошо              | 70%-89% правильных ответов   |
| 3                        | Удовлетворительно   | 51%-69% правильных ответов   |
| 2                        | Неудовлетворительно | менее 51% правильных ответов |

**Оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения**

**(ОК1-9 ПК. 1.1-1.3, 2.1-2.3)**

**Вариант 1**

1. При выполнении грузовых автомобильных перевозок общего назначения каждое АТС сопровождается следующей документацией:

- а) **путевой лист, товарно-транспортная накладная;**
- б) товарно-транспортная накладная, договор на поставку груза;
- в) счет-фактура, паспорт маршрута;
- г) путевой лист, схема маршрута;
- д) номенклатура грузов, порядок расчётов;

2. В состав рабочего времени водителя включается время:

- а) управления автотранспортным средством; в пути на рабочее место; ожидания вахтового автобуса;
- б) управления автотранспортным средством; обеденный перерыв; простоев по вине водителя;
- в) управления автотранспортным средством; подготовительно-заключительное; прохождения медицинского осмотра;
- г) управления транспортным средством; междусменного отдыха; еженедельного отдыха;
- д) **всё перечисленное выше время;**

3. Лицензированию подлежат следующие виды деятельности:

- а) перевозка пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;
- б) перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе; транспортно-экспедиционное обслуживание;
- в) перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе; медицинское освидетельствование водителей;
- г) медицинское освидетельствование водителей; приобретение и хранение запасных частей;
- д) **все перечисленное выше виды деятельности;**

4. Для получения лицензии на перевозки необходимо предоставить следующие документы:

- а) заявление; копии документов о государственной регистрации; данные о количестве имеющихся транспортных средств; отчёт о движении ГСМ;

**б) заявление; копии документов о государственной регистрации; данные о количестве имеющихся транспортных средств; копию документа о профессиональной пригодности руководителя АТП;**

в) заявление; копии документов о государственной регистрации; данные о количестве имеющихся транспортных средств; постановление Правительства РФ;

г) заявление; данные о количестве имеющихся транспортных средств; постановление Правительства РФ; баланс АТП;

д) объём перевозок; номенклатуру грузов; условия перевозок; порядок расчётов;

5. Водителем, на работу, может быть принято лицо при условии наличия у него:

а) водительского удостоверения соответствующей категории; характеристики с прежнего места работы; квалификации и опыта работы;

б) медицинской справки; квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок; диплом о высшем образовании;

в) квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок; диплом о высшем образовании; характеристики с прежнего места работы;

**г) водительского удостоверения соответствующей категории; медицинской справки; квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок;**

д) характеристики с прежнего места работы; опыта работы более 10 лет;

6. Предрейсовый инструктаж о работе на маршруте содержит сведения об:

а) количестве заправленного топлива; условиях движения; опасных участках;

б) условиях движения; наличии опасных участков; состоянии погодных условий;

в) давления воздуха в шинах; количестве заправленного топлива; условиях движения

г) грузоподъёмности; вместимости; обзорности;

**д) все перечисленные выше сведения;**

7. Эксплуатация транспортного средства (ТС) возможна при условии:

**а) ТС зарегистрировано в ГИБДД; ТС после капитального ремонта; ТС имеющее лицензионную карточку;**

б) ТС зарегистрировано в ГИБДД; ТС прошло государственный технический осмотр;

в) ТС зарегистрировано в Российской транспортной инспекции; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;

г) ТС зарегистрировано в налоговом органе; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;

д) ТС зарегистрировано в Министерстве транспорта РФ; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;

8. К основным типам специализированного подвижного состава относятся:

а) трамваи; самосвалы; цистерны; панелевозы; лесовозы

б) фургоны; самосвалы; цистерны; панелевозы; лесовозы;

**в) цементовозы; фургоны; самосвалы; цистерны; панелевозы;**

г) автобусы; дорожная техника; мотоциклы; гужевого транспорт;

д) все перечисленные типы ПС;

9. Максимальная масса перевозимого навалочного груза равна:

а)  $Q = m \times p$ , где  $m$ -вес груза,  $p$ -плотность груза;

б)  $Q = N \times m$ , где  $m$ -вес одного поддона,  $N$ - количество поддонов;

**в)  $Q = V \times p$ , где  $V$ -объём груза,  $p$ -плотность груза;**

г)  $Q = V \times N$ , где  $V$ -объём поддона,  $N$ - количество поддонов;

д)  $Q = V + N$ , где  $V$ -объём поддона,  $N$ - количество поддонов;

10. Основными задачами службы эксплуатации АТП являются:
- а) обеспечение запчастями и ГСМ; организация перевозок; выполнение плана работы АТП;
  - б) проведение ТО и ТР; выполнение плана работы АТП;
  - в) организация перевозок; выполнение плана работы АТП; эффективное использование подвижного состава; обеспечение безопасности движения подвижного состава на линии.**
  - г) проведение ТО и КР; хранение запчастей и ГСМ;
  - д) все перечисленные задачи;
11. К опасным грузам относятся:
- а) взрывчатые вещества и изделия; газы сжатые; коррозионные вещества;
  - б) легко воспламеняющиеся жидкости; легко воспламеняющиеся твёрдые вещества;
  - в) окисляющие вещества; ядовитые и инфекционные вещества; радиоактивные вещества;
  - г) токсичные вещества; ядовитые легковоспламеняющиеся газы; кислоты; щелочи;
  - д) все выше перечисленные вещества**
12. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов включает в себя:
- а) аварийную карточку; информационная табличка для обозначения подвижного состава; информационная карточка;**
  - б) тип подвижного состава; стаж водителя; количество перевозимого груза;
  - в) аварийную карточку; грузоподъёмность и марку подвижного состава;
  - г) адрес грузоотправителя; порядок расчётов; гос.номер транспортного средства;
  - д) все перечисленные характеристики;
13. Коэффициент использования грузоподъёмности:
- а) отношением фактической к номинальной грузоподъёмности автомобиля;**
  - б) пробегом автомобиля от места стоянки на первый пункт маршрута;
  - в) пробегом автомобиля без груза;
  - г) общим пробегом подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
  - д) коэффициентом использования пробега автомобиля;
14. Коэффициент использования пробега автомобиля показывает:
- а) нулевой пробег;
  - б) долю производительного пробега в общем пробеге;**
  - в) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;
  - г) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
  - д) пробег, который необходимо совершить от места стоянки на первый пункт маршрута;
15. Какой из перечисленных ниже методов обследования пассажиропотоков не существует?
- а) визуальный;
  - б) талонный;
  - в) отчетно-табличный;**
  - г) отчетно-статистический;
  - д) анкетный.

## Вариант 2

1. Транспорт – это:

**А) Комплекс грузовых и пассажирских станций, терминалов, ремонтных мастерских, заправочных станций, средств связи и сигнализации, систем управления**

- Б) Пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта.
- В) Отрасль производства, обеспечивающая потребность общества перевозки грузов и пассажиров.
- Г) Совокупность всех видов транспорта, связанных экономическими, технологическими, техническими и нормативно-правовыми взаимоотношениями.

**2. Эпюра пассажирских перевозок – это:**

- А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённых пассажиров;**
- Б) изображение маршрута перевозки;
- В) изображение количества пассажиров;
- Г) трёхмерное изображение маршрута пассажирских перевозок.

**3. В типовую структуру отдела эксплуатации входят следующие подразделения:**

- А) коммерческая группа, диспетчерская группа, контрольно-учетная группа**
- Б) грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн
- В) грузовая группа, диспетчерская группа, бензогруппа
- Г) грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн, начальник отдела безопасности движения.

**4. При выполнении перевозок на автобусах должны быть документы?**

- А) соответствующая категории перевозок лицензия компании-перевозчика; водительское удостоверение водителя с категорией D (D, DE, D1 и прочее);**
- Б) транспортная накладная;
- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и билеты.

**5. Для составления маршрутной карты необходимо произвести расчет...**

- А) Сменно-суточного плана
- Б) Маятниковых и кольцевых маршрутов**
- В) Потребного количества подвижного состава по каждому маршруту
- Г) Оперативного плана перевозок.

**6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?**

- А) 25 часов;
- Б) 39 часов;
- В) 40 часов;**
- Г) 48 часов.

**7. При перевозке грузов в большинстве случаев...**

- А) Их сопровождает экспедитор, назначаемый грузоотправителем
- Б) Роль экспедитора выполняет водитель**
- В) Их сопровождают представители грузополучателя и грузоотправителя

**8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:**

- А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;

- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили местного пользования;
- Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.**

**9. Прием груза к перевозке удостоверяется подписью лица, принявшего груз...**

- А) На всех экземплярах товарно-транспортных накладных**
- Б) Только в накладной, оставляемой у грузоотправителя
- В) На всех экземплярах или на одном из них, в зависимости от характера груза

**10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?**

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксов. системой;
- В) ремнями безопасности;**
- Г) кондиционером.

**11. Работа грузового автомобиля не более 3,5т в большинстве случаев учитывается...**

- А) В тонны – километрах**
- Б) В тоннах перевезенного груза**
- В) В километрах суммарного пробега.

**12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?**

- А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;**
- Б) ПДД;
- В) начальником МВД;
- Г) администрацией.

**13. Чем характеризуется грузопоток?**

- А) Максимальной грузоподъемностью;
- Б) Неравномерностью и повторностью перевозок;**
- В) Количеством выходящих водителей;
- Г) Разностью между грузоподъемностью автомобилей;

**14. Классификация автобусов по вместимости бывает?**

- А) минимальная;
- Б) особо малая;**
- В) сверх большая;
- Г) максимальная.

**15. В чем измеряется коэффициент использования грузоподъемности?**

- А) В тоннах;
- Б) В тонно-километрах;
- В) ни в чем;**
- Г) В километрах;



### Вариант 3

**1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?**

- А) объем перевозок;
- Б) грузооборот;
- В) себестоимость перевозок;
- Г) грузонапряженность.

**2. Время рейса – это:**

- А) сумма времени движения автобуса, времени, потраченного на промежуточные и конечную остановки;
- Б) максимальное время езды;
- В) время движения;
- Г) минимальное время поездки пассажиров.

**3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на:**

- А) оптовые;
- Б) штучные;
- В) навалочные;
- Г) наливные.

**4. При выполнении перевозок на автобусах должны быть документы?**

- А) соответствующая категории перевозок лицензия компании-перевозчика; водительское удостоверение водителя с категорией D (D, DE, D1 и прочее);
- Б) водительское удостоверение любой категории;
- В) свидетельство о регистрации ТС;
- Г) билеты на перевозку пассажиров и багажа.

**5. В чем измеряется грузооборот транспорта?**

- А) В пассажирокилометрах;
- Б) В тонно-километрах.

**6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?**

- А) 25 часов;
- Б) 39 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 48 часов.

**7. Скорость сообщения зависит от:**

- А) конструктивной скорости подвижного состава;
- Б) совершенства организации транспортного процесса;
- В) от расстояния перевозок;
- Г) все ответы верны.

**8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:**

- А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;
- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили местного пользования;

**Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.**

**9. Что такое эксплуатационная скорость?**

**А) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;**

Б) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

**10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?**

А) противоугонной системой;

Б) антипробуксов. системой;

**В) ремнями безопасности;**

Г) кондиционером.

**11. К жидким относятся грузы:**

А) аммиачная вода;

**Б) жидкое топливо;**

В) метан.

**12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?**

**А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;**

Б) РТИ

В) Роспотребнадзором;

Г) администрацией.

**13. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?**

А) США;

Б) Бельгия;

В) Япония;

**Г) Россия.**

**14. По физико-механическим свойствам грузы делятся на:**

**А) твердые;**

**Б) жидкие;**

**В) газообразные;**

Г) летучие.

**15. По физико-механическим свойствам грузы делятся на:**

**А) твердые;**

**Б) жидкие;**

**В) газообразные;**

В) летучие.

#### **Вариант 4**

**1. К газообразным относятся грузы**

А) кислород;

Б) бутан;

**В) метан;**

Г) молоко.

**2. В чем измеряется производительность работы автобуса:**

- А) пассажиров и п-км;
- Б) километрах;
- В) единицах;
- Г) тоннах.

**3. Что такое договор фрахтования?**

- А) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;
- Б) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

**4. При выполнении перевозок в салоне автобуса должны быть:**

- А) Правила перевозок;
- Б) билетные кассы;
- В) сведения о регистрации ТС;
- Г) билеты на перевозку пассажиров и багажа.

**5. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

- А) Разрешенная максимальная масса;
- Б) Грузоподъемность;
- В) Мощность двигателя

**6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?**

- А) 30 часов;
- Б) 35 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 50 часов.

**7. Понятие «Автомобильный транспорт»**

- А) Совокупность средств сообщения;
- Б) Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;
- В) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

**8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:**

- А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;
- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили местного пользования;
- Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.

**9. Виды автомобильных перевозок**

- А) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;
- Б) Грузовые, пассажирские;
- В) Автотранспортные.

**10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?**

- А) противоугонной системой;

- Б) антипробуксов. системой;
- В) ремнями безопасности;**
- Г) кондиционером.

**11. Производственный процесс на автомобильном транспорте**

- А) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;**
- Б) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- В) Диагностирование автомобильного транспорта.

**12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?**

- А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;**
- Б) Директором автовокзала
- В) Роспотребнадзором;
- Г) администрацией города.

**13. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»**

- А) Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;
- Б) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;**
- В) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

**14. Классификация ТЭП работы автобусов бывает?**

- А) производительные ТЭП;
- Б) качественные ТЭП;**
- В) многоуровневые ТЭП;
- Г) средние ТЭП.

**15. Укажите вид перевозок по территориальному признаку**

- А) Промышленные;
- Б) Массовые;
- В) Городские.**

**Критерии оценки теста:**

| Оценка уровня подготовки |                         |                              |
|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Балл<br>(отметка)        | Результат               |                              |
| 5                        | Отлично                 | более 89% правильных ответов |
| 4                        | Хорошо                  | 70%-89% правильных ответов   |
| 3                        | Удовлетворительно       | 51%-69% правильных ответов   |
| 2                        | Неудовлетворительн<br>о | менее 51% правильных ответов |

**3.2 Комплект заданий для самостоятельной работы.**

**3.2.1 Темы самостоятельной работы студентов**

| № п/п | Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения                                     | Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения | Осваиваемые компетенции         | Объем в часах |
|-------|--|---|---------------------------------|---------------|
| 1     | 2  | 3   | 4                               | 5             |
|       | <b>Грузовые автомобильные перевозки.</b>   |   |                                 |               |
| 1.    | Подвижной состав автомобильного транспорта.  | Написание доклада   | ОК 1-9<br>ПК 1.2, 2.1, 2.3      | 2             |
| 2.    | Классификация грузовых автомобилей, автобусов и легковых автомобилей.                          | Составление конспекта   | ОК 2,3,4,5<br>ПК 1,2, 2.1-2.3   | 2             |
| 3.    | Организация движения на междугородных маршрутах: сквозной и участковый метод.                  | Составление конспекта   | ОК 2,3,4,5,6<br>ПК 1.2, 2.1-2.3 | 4             |
|       | <b>Пассажирские автомобильные перевозки.</b>   |   |                                 |               |
| 4.    | Классификация пассажирских автобусных перевозок и городских автобусных маршрутов.              | Составление конспекта   | ОК 2,3,4,5<br>ПК 1,2, 2.1-2.3   | 4             |
| 5.    | Методы обследования пассажиропотоков. Автовокзалы и автостанции- их назначение и оборудование. | Составление конспекта   | ОК<br>2,3,4,5,6,7,8,9<br>ПК 2.2 | 2             |
| 6.    | Диспетчерское управление и планирование автомобильным транспортом.                             | Составление конспекта   | ОК 1-9<br>ПК 1.2, 2.2           | 4             |
|       | Всего  |   |                                 | 18            |

### 3.3 Зачетно-экзаменационные материалы для промежуточной аттестации

#### Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету ОК 1 – 9; ПК 1.2, 2.1 - 2.3

1. Роль и значение автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.
2. Виды грузового транспорта и их характеристика.
3. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
4. Классификация грузовых автомобилей.
5. Эксплуатационные свойства грузовых автомобилей.
6. Классификация автобусов.
7. Эксплуатационные свойства автобусов.
8. Классификация легковых автомобилей.
9. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
10. Классификация грузов.
11. Тара ее назначение и классификация.
12. Маркировка грузов и ее назначение.
13. Грузопотоки и методика их построения.
14. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного транспорта и их характеристика.

15. Виды маршрутов движения автомобилей и их классификация.
16. Требования к маршруту движения грузового автомобиля.
17. Организация движения грузовых автомобилей на междугородных маршрутах.
18. Методы организации работы водителей на междугородных перевозках.
19. Централизованные и децентрализованные перевозки грузов автомобильным транспортом.
20. Основная документация, применяемая при перевозках грузов автомобильным транспортом.
21. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте, их классификация.
22. Погрузочно-разгрузочные пункты и посты.
23. Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов.
24. Склады, их классификация.
25. Виды пассажирского транспорта и их характеристики.
26. Классификация пассажирских автобусных перевозок.
27. Пассажиропотоки и методы их обследования.
28. Методика построения эпюр распределения пассажиропотоков.
29. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов и их характеристика.
30. Классификация городских автобусных маршрутов.
31. Порядок открытия (закрытия) автобусного маршрута.
32. Автовокзалы и автостанции, их классификация, оборудование и назначение.
33. Технологический процесс работы автовокзала и автостанции.
34. Виды обслуживания населения легковыми таксомоторами.
35. Методы изучения спроса на таксомоторные перевозки.
36. Таксомоторные стоянки, их классификация и оборудование.
37. Маршрутные таксомоторные перевозки, их преимущество.
38. Факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов.
39. Служба эксплуатации автотранспортного предприятия, ее цели и задачи.
40. Технические средства диспетчерской связи, их виды и назначение.

**Задачи для подготовки к дифференцированному зачету  
ОК 1 – 9; ПК 1.2, 2.1 - 2.3**

**Задача №1**

Работа состоит из 10 вариантов (вариант выполнения определяет преподаватель).

Рассчитать между пунктами А Б В Г

1. Грузопотоки в прямом и обратном направлениях, по направлениям;
2. Грузооборот в прямом, обратном и по направлениям;
3. Коэффициент неравномерности в прямом, обратном и по направлениям;
4. Среднее расстояние перевозки 1т груза;
5. Определить абсолютное и относительное отклонение от плана.

| № варианта | Объем по плану, т | Расстояние, км |    |    |    | Объем перевозок, т |    |    |    |                      |    |    |    |
|------------|-------------------|----------------|----|----|----|--------------------|----|----|----|----------------------|----|----|----|
|            |                   | АБ             | БВ | ВГ | ГА | Прямое направление |    |    |    | Обратное направление |    |    |    |
| 1          | 250               | 15             | 10 | 5  | 30 | 40                 | 30 | 35 | 30 | 20                   | 25 | 25 | 50 |
| 2          | 280               | 10             | 20 | 15 | 10 | -                  | 50 | 30 | 60 | 20                   | 25 | 15 | 40 |
| 3          | 250               | 5              | 20 | 10 | 35 | 15                 | 30 | 25 | 50 | 30                   | 40 | -  | 35 |
| 4          | 200               | 5              | 15 | 10 | 10 | 20                 | 30 | 40 | 25 | 15                   | 25 | 50 | -  |
| 5          | 220               | 10             | 10 | 5  | 5  | 10                 | 40 | 50 | 20 | 50                   | 15 | 20 | 15 |
| 6          | 200               | 20             | 10 | 15 | 10 | 40                 | 15 | 30 | 20 | 25                   | 20 | 15 | 25 |
| 7          | 160               | 10             | 5  | 10 | 25 | 10                 | 20 | 40 | 20 | 15                   | 10 | 35 | 10 |
| 8          | 150               | 15             | 15 | 30 | -  | 20                 | 30 | 30 | -  | 15                   | 20 | 25 | -  |
| 9          | 150               | 20             | 5  | 10 | 35 | 10                 | 30 | 25 | 10 | 25                   | 20 | 10 | 20 |
| 10         | 200               | 10             | 10 | 5  | 25 | 20                 | 30 | 40 | 10 | -                    | 50 | 20 | 20 |

### Задача №2

Рассчитать коэффициент технической готовности  $\alpha_T$  за год (365 дней), если по отчетным данным автомобиле-дней в ремонте 12775, списочный состав 250 единиц.

### Задача №3

Автомобиль-самосвал ГАЗ-53Б грузоподъемностью 3,5т перевез за рабочий день 42т угля;  $t_e=0,8$ ч; время на нулевой пробег и обеденный перерыв – 2ч; время возврата на предприятие 19ч 30мин. Определить время выезда из предприятия.

### Задача №4

На междугородном маршруте протяженностью 260 км имеется промежуточных остановки. Время, затраченное на промежуточных остановках – 12 мин., на конечных – 2 часа. Среднетехническая скорость – 45 км/ч. Определить время рейса

### Задача №5

На городском маршруте работают 15 автобусов, выполняющих за день 158400 п-км. Производительный пробег за день – 160 км, номинальная вместимость автобуса – 80 пасс. Рассчитать коэффициент динамического использования пассажироместности.

### Задача №6

1. Для нужд строительства необходимо перевезти 15000 т различных отделочных и санитарно-технических материалов, из которых 6000 т перевозится 1 раз, 5000 т - 2 раза, 4000 т- 3 раза.

2. За 1 год перевезено 4240 тыс.т и выполнено 29, 68 млн. ткм,

За 2 год 2840 тыс.т и 33,92 млн.ткм,

За 3 год 3120 тыс.т и 40,56 млн.ткм,

За 4 год 1998 тыс.т и 49,62 млн.ткм,

За 5 год 3919 тыс.т и 28,72 млн.ткм.

Определить коэффициенты повторности в 1-ом случае и неравномерности – во 2-ом.

### Задача №7

Суточный объем перевозок автомобиля КамАЗ– 6511 грузоподъемностью 14 т составил.336 Т, число ездки с грузом - 30. Средняя длина ездки – 1,5 км.

Определить статический и динамический коэффициент использования грузоподъемности и работу, которую совершил автомобиль за день.

### **Задача №8**

Грузовой автомобиль выполнил за день 6 ездов. Средняя длина ездки с грузом 40 км. Коэффициент использования пробега на маршруте 0,5, за рабочий день - 0,45.

Рассчитать пробеги автомобиля: общий, холостой, нулевой.

### **Задача №9**

Автомобиль грузоподъемностью 10 т перевез за день 80 т груза. Коэффициент статического использования грузоподъемности – 0,8. Суточный пробег автомобиля – 200 км. Коэффициент использования пробега за день - 0,5.

Определить среднюю длину ездки с грузом за день.

### **Задача №10**

Автомобиль выехал из гаража в 6 ч 45 мин. и выполнил за рабочий день 5 ездов. Время одной ездки – 1,6 час. Время на нулевой пробег за день – 1 час. 18 мин. Время перерыва – 45 мин.

Определить время в наряде и время возвращения автомобиля в гараж.

### **Задача №11**

Рассчитать коэффициент технической готовности  $\alpha_T$  за год (365 дней), если по отчетным данным автомобиле-дней в ремонте 13400, списочный состав 320 единиц.

### **Задача №12**

Автомобиль-самосвал грузоподъемностью 6 т перевез за рабочий день 52 т угля;  $t_e=1,2$ ч; время на нулевой пробег и обеденный перерыв – 1 час 40 мин.; время возврата на предприятие 19ч 45мин. Определить время выезда из предприятия.

### **Задача №13**

На междугородном маршруте протяженностью 320 км имеется промежуточных остановок. Время, затраченное на промежуточных остановках – 18 мин., на конечных – 1 час 24 мин. Среднетехническая скорость – 42 км/ч. Определить время рейса

### **Задача №14**

На городском маршруте работают 10 автобусов, выполняющих за день 121400 п-км. Производительный пробег за день – 130 км, номинальная вместимость автобуса – 75 пасс. Рассчитать коэффициент динамического использования пассажироместности.

### **Задача №15**

1. Для нужд строительства необходимо перевезти 25000 т различных отделочных и санитарно-технических материалов, из которых 5000 т перевозится 1 раз, 8000 т - 2 раза, 12000т- 3 раза.

2. За 1 год перевезено 3140 тыс.т и выполнено 32,54 млн. ткм,

За 2 год 2920 тыс.т и 30,22 млн.ткм,

За 3 год 3420 тыс.т и 39,62 млн.ткм,

За 4 год 2360 тыс.т и 46,72 млн.ткм,

За 5 год 3845 тыс.т и 31,72 млн.ткм.

Определить коэффициенты повторности в 1-ом случае и неравномерности – во 2-ом.

### **Задача №16**

Суточный объем перевозок автомобиля грузоподъемностью 22 т составил.460 т, число ездов с грузом - 24. Средняя длина ездки – 1,8 км.



Определить статический и динамический коэффициент использования грузоподъемности и работу, которую совершил автомобиль за день.

#### **Задача №17**

Грузовой автомобиль выполнил за день 12 ездов. Средняя длина ездки с грузом 46 км. Коэффициент использования пробега на маршруте 0,5, за рабочий день - 0,45.

Рассчитать пробеги автомобиля: общий, холостой, нулевой.

#### **Задача №18**

Автомобиль грузоподъемностью 12 т перевез за день 120 т груза. Коэффициент статического использования грузоподъемности – 0,84. Суточный пробег автомобиля – 186 км. Коэффициент использования пробега за день - 0,5.

Определить среднюю длину ездки с грузом за день.

#### **Задача №19**

Автомобиль выехал из гаража в 5 ч 25 мин. и выполнил за рабочий день 8 ездов. Время одной ездки – 1,9 час. Время на нулевой пробег за день – 1 час. 06 мин. Время перерыва – 50 мин.

Определить время в наряде и время возвращения автомобиля в гараж.

#### **Задача №20**

На городском маршруте работают 8 автобусов, выполняющих за день 82400 п-км. Производительный пробег за день – 68 км, номинальная вместимость автобуса – 52 пасс. Рассчитать коэффициент динамического использования пассажироместности.

**Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций.**

**4.1 Критерии оценки знаний студентов на экзамене (дифференцированном зачете)**

Оценки "отлично" заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "отлично" выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

Оценки "хорошо" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка "хорошо" выставляется студентам, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценки "удовлетворительно" заслуживает студент, обнаруживший знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "удовлетворительно" выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.