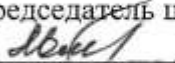


МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Майкопский государственный технологический университет»
Политехнический колледж
Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта и
строительства

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по выполнению практических работ
по профессиональному модулю профессионального модуля ПМ.03 Организация
транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

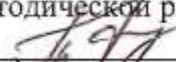
Майкоп-2019

Одобрено предметной (цикловой комиссией) техники и технологий наземного транспорта и строительства

Председатель цикловой комиссии
 Б.М. Мудранова

Протокол № 4 от 3. 09. 2019 г.

Составлено на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Зам. директора по учебно-методической работе
 Ф.А. Топольян

« 3 » 09 2019 г

Разработчики:

Худабашян А.А.

- преподаватель первой категории
политехнического колледжа МГТУ

Практическая работа №1

Тема: Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности. (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1)

Цель: научиться определять основные понятия транспортно-экспедиционной деятельности и строить структуру транспортно-экспедиционного обслуживания.

Теоретические сведения к практической работе:

Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД) – деятельность в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю. В международной практике под ТЭД понимается особый вид специализированной деятельности по организации доставки грузов и выполнению сопутствующих этому услуг, осуществляемой экспедитором для грузовладельца по договору, предусматривающему экспедиторское вознаграждение (комиссию). Одна из основных задач ТЭД в современных условиях – это поиск наиболее эффективного для заказчика варианта доставки груза на одном или нескольких видах транспорта.

Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) – это деятельность специализированных организаций, направленных на обеспечение доставки груза и выполнение любых услуг, связанных с подготовкой груза к перевозке, выполнению перевозки и его хранению. Такая деятельность выполняется по поручению грузоотправителя или грузополучателя и включает в себя выполнение транспортно-экспедиционных операций и услуг.

Содержание практической работы:

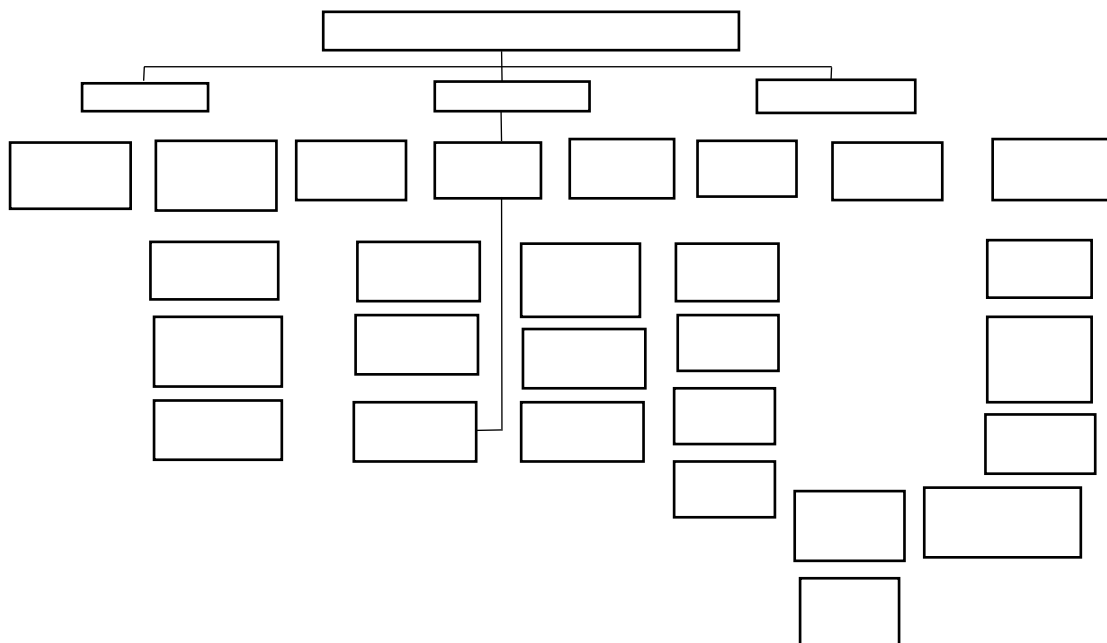


Рисунок 1 - Структура транспортно-экспедиционного обслуживания

Задание.

Достроить структуру ТЭО и заполнить ее.

Практическая работа №2

Тема: Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности. (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1)

Цель: научиться определять субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания и строить их классификацию в виде структуры.

Теоретические сведения к практической работе:

Рассматривая рынок транспортно-экспедиционных услуг, необходимо выделить его основные субъекты.

Субъект – носитель предметно-практической деятельности и познания, источник активности, направленной на объект. Субъектов ТЭД можно с некоторой степенью условности разделить на три основные группы: государственные органы, потребители услуг, организации, оказывающие услуги в процессе доставки груза.

Содержание практической работы:

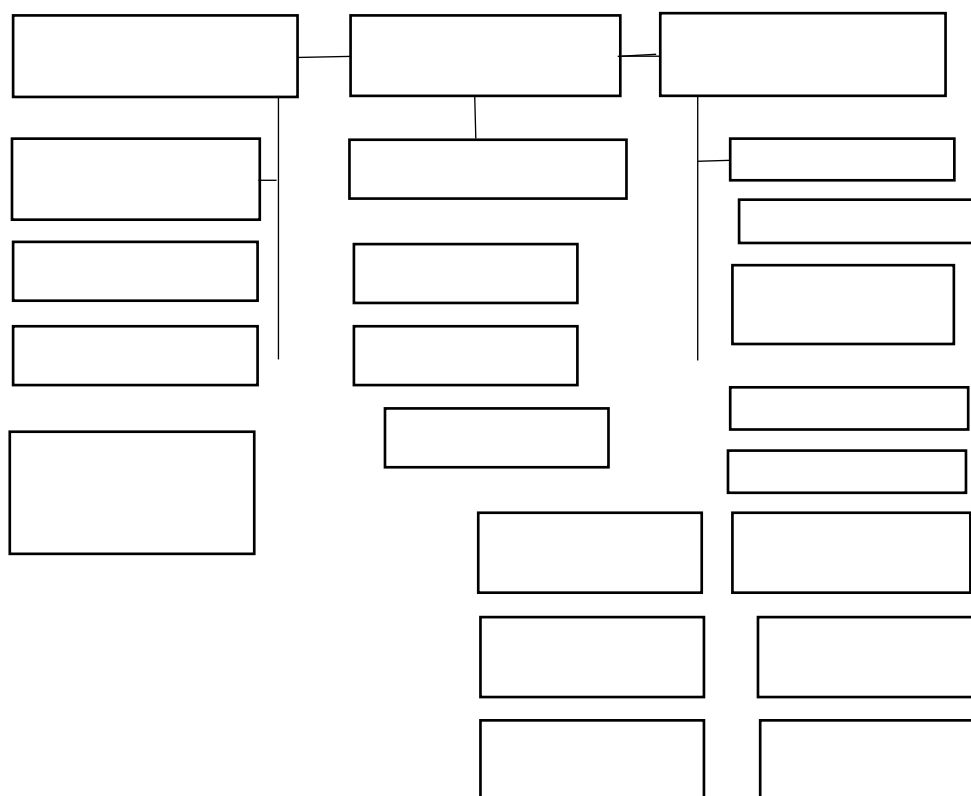


Рисунок 1 - Классификация субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания

Задание.

Достроить структуру классификации субъектов ТЭО и заполнить ее.

Практическая работа №3

Тема: Структура договора перевозки груза. (ОК 2,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

Цель: научиться правильно оформлять договор транспортной перевозки, ориентировать в нормативно-правовых документах, регулирующих перевозки грузов в том числе с использованием ТЭУ.

Теоретические сведения к практической работе:

Транспортная деятельность – это деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по безопасному перемещению грузов, пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным и другими видами транспорта или сочетанием этих видов транспорта, в том числе транспортно-экспедиционная деятельность и другие связанные с перевозкой транспортные работы и (или) услуги, выполняемые на договорной основе или иных законных основаниях.

Отношения в сфере перевозки грузов, пассажиров и багажа осуществляются на основании соответствующего договора.

Договор (мн. ч. – договоры) – «соглашение двух или более лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей» (ст. 420 ГК РФ).

При договоре от каждой стороны, как правило, требуется встречное удовлетворение. Также под договором часто подразумевают обязательства, возникающие из договора, либо документ, в котором зафиксированы его условия. Договор транспортной перевозки трактуется в ГК РФ (п. 1 ст. 801 гл. 41). Субъектами договора транспортной экспедиции являются клиент и экспедитор.

Права и обязанности сторон в договоре транспортной экспедиции определяются законодательством и соглашением самих участников договора экспедиции. Так, экспедитор вправе привлечь к исполнению договора других лиц, когда это целесообразно или, когда сам экспедитор не в состоянии выполнить те или иные поручения клиента. Такие ситуации могут возникнуть при смешанных перевозках, в процессе перевалки грузов с одного вида транспорта на другой, а также при возникновении чрезвычайных обстоятельств, требующих принятия незамедлительных мер для спасения груза. Экспедитор вправе потребовать от клиента выдачи доверенности, если она необходима для выполнения его обязанностей (ст. 882 ГК РФ).

Содержание практической работы:

Договор транспортной экспедиции

г. _____
2019 г.

«__» _____

_____, именуемый в
дальнейшем «Экспедитор», в _____ лице
_____, действующего на
основании _____, с одной стороны и
_____, именуемый в дальнейшем
«Клиент», в лице _____, действующего
на основании _____, с другой стороны заключили настоящий договор о
нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Клиент поручает, а Экспедитор принимает на себя обязанность за вознаграждение и за счет Клиента организовать выполнение следующих услуг, связанных с перевозкой груза:

1.2. Клиент выдает Экспедитору доверенность на совершение действий, необходимых для оказания Экспедитором услуг, указанных в п. 1.1 настоящего договора.

1.3. Клиент обязан предоставить Экспедитору документы и другую информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, указанных в п. 1.1 настоящего договора.

1.4. В случае отказа Клиента от исполнения настоящего Договора он обязан уведомить об этом Экспедитора не позднее, чем за _____ дней до отгрузки со склада Клиента. В это случае Клиент обязан возместить Экспедитору убытки, вызванные расторжением договора и уплатить штраф в размере _____ % от цены договора.

Вознаграждение, предусмотренное в п. 2.1 настоящего договора, в таком случае не выплачивается.

1.5. В случае отказа Экспедитора от договора он обязан предупредить об этом Клиента не позднее _____ дней до отгрузки со склада Клиента, возместить Клиенту все убытки, вызванные расторжением договора, а также уплатить штраф в размере _____ % от цены договора.

2. Вознаграждение экспедитора и порядок расчетов

2.1. За оказание услуг, указанных в п. 1.1 настоящего договора, Клиент обязан уплатить Экспедитору вознаграждение в размере _____ руб.

2.2. Не позднее _____ срока со дня подписания договора Клиент обязан уплатить Экспедитору аванс в размере ___% от суммы, указанной в п. 2.1 договора, т. е. _____ руб.

2.3. Последующие платежи производятся в следующем порядке:

2.4. Оплата вознаграждения производится Клиентом платежными поручениями на расчетный счет Экспедитора.

3. Срок действия договора

3.1. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания сторонами.

3.2. Настоящий договор заключен на срок до _____.

3.3. До завершения сторонами исполнения своих обязательств, вытекающих из настоящего договора, соответствующие условия договора сохраняют свою силу.

4. Ответственность сторон и порядок разрешения споров

4.1. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с нарушением своей обязанности по предоставлению информации, указанной в п. 1.3 настоящего договора.

4.2. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему договору по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с правилами гл. 25 ГК РФ. Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то его ответственность перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

4.3. Меры ответственности сторон, не предусмотренные в настоящем договоре, определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора, будут по возможности разрешаться путем переговоров между сторонами.

4.5. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров стороны передают их на _____ рассмотрение _____ в _____

5. Дополнительные условия

5.1. Права и обязанности сторон, прямо не предусмотренные в настоящем договоре, определяются в соответствии с ГК РФ и другими актами гражданского законодательства Российской Федерации.

5.2.

6. Адреса и банковские реквизиты сторон

Клиент:

Экспедитор:

Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке. Оба экземпляра идентичны и имеют одинаковую силу. У каждой из сторон находится один экземпляр настоящего договора.

7. Подписи сторон:

Клиент _____ (подпись, Ф.И.О., МП)
«__» _____ 20__ г.

Экспедитор _____ (подпись, Ф.И.О., МП)
«__» _____ 20__ г.

Задание.

Заполнить образец договора транспортной экспедиции груза по вашим данным (данные берутся любые по желанию).

Практическая работа №4

Тема: Порядок и форма оформления экспедиторских документов и их форм (ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

Цель: ознакомиться с перечнем экспедиторских документов и научиться правильно оформлять их.

Теоретические сведения к практической работе:

Порядок и форма экспедиторских документов установлен Приказом Министерства транспорта РФ. Порядок разработан в соответствии со ст. 2 Закона и п. 7 Правил ТЭУ, он устанавливает формы экспедиторских документов, а также порядок их заполнения, учитывая особенности при перевозке грузов разными видами транспорта. С момента вступления документа в силу формы, самостоятельно разработанные транспортными компаниями, применяться не могут. Порядок обязателен для исполнения экспедиторами и клиентами. Требования, предусмотренные Порядком, не применяются к ТЭУ в области почтовой связи. В соответствии с Порядком к экспедиторским документам относятся:

1. Поручение экспедитору – определяет перечень и условия оказания экспедитором клиенту ТЭУ в рамках договора транспортной экспедиции.

2. Экспедиторская расписка – подтверждает факт получения экспедитором груза для перевозки от клиента либо от указанного им грузоотправителя).

3. Складская расписка – подтверждает факт принятия экспедитором у клиента груза на складское хранение. В зависимости от характера ТЭУ, в том числе при перевозках груза в международном сообщении, сторонами договора транспортной экспедиции может быть определена возможность использования экспедиторских документов, не указанных в Порядке. Экспедиторские документы являются неотъемлемой частью договора транспортной экспедиции.

Содержание практической работы:

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

1 (дата)

2 (номер)

3. Грузоотправитель _____

4. Клиент _____

5. Грузополучатель _____

6. Экспедитор _____

7. Уведомить сторону о прибытии груза _____

8. Страна происхождения груза _____

9. Товары, готовые к отправке, место, дата _____

10. Вид транспорта _____

11. Пункт назначения _____

12. Страхование _____

13. _____ Товарный

код _____

14. Маркировка _____
15. Количество мест, вид упаковки _____
16. _____ Вес _____ брутто,
нетто _____
17. Объем _____
18. Стоимость _____
19. Размер упаковки _____
20. Требуемые документы _____
21. _____ Особые
отметки _____

22. Подпись клиента _____

ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

- _____ 1 (дата) _____ 2 (номер) _____
3. Грузоотправитель _____
4. Клиент _____
5. Экспедитор _____
6. Страна происхождения груза _____
7. Товарный код _____ 8. Маркировка _____
9. Количество мест, вид упаковки _____
10. Вес брутто, нетто _____ 11. Объем _____ 12. Стоимость _____
13. Размер упаковки _____
14. Условия _____

15. Особые отметки _____

16. Подпись экспедитора _____

СКЛАДСКАЯ РАСПИСКА

_____	_____	
1 (дата)	2 (номер)	
3. Клиент _____		
4. Экспедитор _____		
5. Склад _____		
6. Страна происхождения груза _____		
7. Страхование _____		
8. Товарный код _____	9. Маркировка _____	
10. Количество мест, вид упаковки _____		
11. Вес брутто, нетто _____	12. Объем _____	13. Стоимость _____
14. Размер упаковки _____		
15. Условия _____		
16. Особые отметки _____		
17. Подпись экспедитора _____		

Задание.

Заполнить вышеуказанные экспедиторские документы по вашим данным (данные берутся любые по желанию).

Практическая работа №5

Тема: Порядок и форма оформления экспедиторских документов и их форм (ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

Цель: научиться правильно наносить маркировку на различные виды груза.

Теоретические сведения к практической работе:

Маркировка груза для транспортировки представляет собой информацию, которая наносится на упаковку. Этот процесс необходим для правильного обращения с товаром во время погрузки и его выгрузки. Благодаря таким указателям, можно узнать о последствиях при неправильном обращении с коробками.

Особенности проведения маркировки

Маркировка товара является важным моментом перед отправкой его любым видом транспорта. Нанесение информации должно осуществляться согласно международным требованиям.

Транспортная маркировка включает в себя:

надписи;

манипуляционные знаки.

Манипуляционные знаки. Представляют собой специальные инструктирующие знаки, которые информируют грузчика о правильном поведении с изделиями при его перемещении.

Надписи. Данный вид информации делится на основную, которая состоит из названия получателя, пункта доставки и дополнительную. Она несет уведомления о том, кто является отправителем товара, адреса отправки и информацию об организации, которая занимается перевозками данной партии. Для грузов по РФ и странам СНГ надписи делаются на русском языке, а если товар перевозится в другие государства, то информация подается на английском.

Основные виды рисунков:

1. Рисунок в виде затемненного бокала – хрупкость груза.
2. Зонт с падающими каплями дождя – защита груза от влаги и воды.
3. Перечеркнутый крюк – запрещается перемещение товара механизмами, которые имеют крюк.

Транспортная маркировка наносится на боковую панель тары или ярлык. На упаковке цилиндрической формы надписи осуществляются на сам корпус или его дно. Маркировку можно наносить любым методом, главное — сохранить ее читаемость на протяжении всего срока эксплуатации товара. Средство для нанесения должно иметь специальный состав, который не теряет свои свойства даже на протяжении трех месяцев пребывания в морской воде.

Особенности маркировки опасных грузов

Для того чтобы перевезти опасный товар, требуется иметь маркировку на транспортном средстве. Информация наносится только на внешнюю часть транспорта из светоотражающего вещества. Надпись не пишется на ТС только в том случае, если маркировка контейнера при перевозке опасных грузов видна со всех сторон.

Маркировка на ТС должна иметь:

- знак об опасности товара;
- номерной шифр;
- транспортное название;
- класс опасности груза;
- сигнальный знак.

Согласно международным стандартам, маркировка транспортных средств при перевозке опасных грузов должна иметь контраст по отношению к цвету автомобиля. Поэтому участки, где находится рисунок, окрашиваются в другой оттенок.

Содержание практической работы:

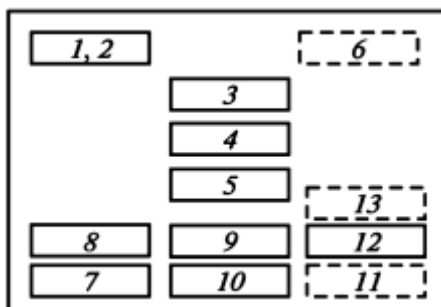


Рисунок 1 – Расположение надписей на маркировке

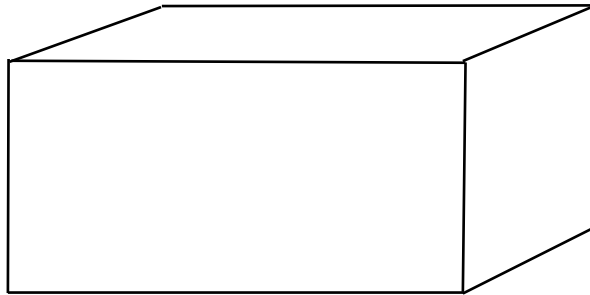


Рисунок 2 – Тара с грузом

Задание.

Расшифровать надписи на маркировке на рисунке 1. Поставить маркировку тары, изображенной на рисунке 2 (вид груза в таре можно определить самому).

Практическая работа №6

Тема: Интермодальное весовое свидетельство отправителя ФИАТА (Shippers Intermodal Weight Certificate – FIATA SIC). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

Цель: ознакомиться с перечнем экспедиторских документов и научиться правильно оформлять их.

Теоретические сведения к практической работе:

В мировой экспедиторской и перевозочной практике важное значение имеют весовые показатели грузов, подлежащих транспортно-экспедиторской обработке. В большинстве стран действуют ограничения нагрузки на ось при перевозке грузов автомобильным транспортом. Секретариат ФИАТА в 1997 г. разработал и внедрил в транспортно-экспедиторскую практику интермодальное весовое свидетельство отправителя. Рассматриваемое свидетельство ФИАТА оказало исключительно важную помощь экспортерам и импортерам, создав унифицированную систему весовых показателей. Интермодальное весовое свидетельство отправителя ФИАТА представляет собой стандартный бланк на листе А4 отличительного белого цвета с зеленой каймой с эмблемой ФИАТА зеленого цвета, помещенной в середине бланка.

Содержание практической работы:


Name and address of certifying shipper		 FIATA SIC FAR - / RU Shippers Intermodal Weight Certification	
Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight*
			
<input style="width: 100%;" type="text"/> Container or trailer number (if applicable)			
<small>*packaging material (including ice), pallets and dunnage, if not included above</small>			
Actual gross cargo weight			
The undersigned shipper herewith certifies that the gross weight of the goods listed herein is true and correct and includes all applicable packaging material, pallets and dunnage.			
<small>(For shipments to or from the USA see notes overleaf)</small>			
Place and date of certification			Stamp and signature of certifying shipper

Рисунок 1 – Интермодальное весовое свидетельство

Задание.

Заполнить вышеуказанное интервокальное весовое по вашим данным (данные берутся любые по желанию).

МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Практическая работа №1

Тема: Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

Цель: ознакомиться с перечнем экспедиторских документов и научиться правильно оформлять их.

Теоретические сведения к практической работе:

Логистический подход в технологиях транспортных процессов характеризуется достижением оптимальности движения материального потока в процессе приложения к нему логистических операций. Самыми популярными на сегодняшний день критериями являются условия и порядок поставок (логистика поставок) и политика транспортирования. Количество вариантов здесь очень велико, начиная от «самовывоза из Нижнего Тагила» и заканчивая хорошо организованными поставками с использованием оптимальных транспортных схем: выбор наиболее дешевых способов доставки, минимизация порожних поездок, использование соответствующей транспортной тары, соблюдение сроков поставок, что особенно важно при организации доставки небольших партий скоропортящегося груза в большое число торговых точек. Кроме того, доставка груза часто является сопутствующей услугой, которая повышает привлекательность поставщика.

Содержание практической работы:

Наиболее часто способы транспортного обеспечения логистических задач оценивают по следующим критериям:

1. Минимум затрат на перевозку.
2. Минимум времени груза в пути.
3. Минимум несвоевременной доставки.
4. Максимум провозной способности транспорта.
5. Готовность к перевозке в любой произвольный момент времени и возможность обеспечения перевозок в различных условиях.
6. Минимум потерь груза при перевозке

Задание.

Выберите оптимальный вариант и изобразите его наглядно по доставке яблок в г. Краснодар в соответствии с вышеуказанными критериями, если яблоневые сады располагаются: в п. Каменноместкий (Майкопский р-н), ст. Рязанская (Белореченский р-н), с. Сергиевское (Гиагинский р-н), если цена за 1 кг яблок составляет, соответственно: 30, 35, 40 рублей. Расстояние составляет, соответственно: 171,4 км, 71,3 км, 147,5 км. Автомобили, готовые к работе: Мерседес Бенз Актрос. Газель и КАМА3-6520.

Практическая работа №2

Тема: Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

Цель: научиться строить технологическую схему процесса перевозки грузов одним видом транспорта.

Теоретические сведения к практической работе:

Перевозочный процесс можно представить в виде определенной системы. Политика контроля и управления в такой системе моделируется синхронизацией позиций на каждой стадии (в каждом звене). В свою очередь, составляющие элементы перевозки характеризуются определенными, присущими только им закономерностями. Операции, из которых складывается процесс перевозки, неоднородны и весьма отличаются своей продолжительностью. Совокупность некоторых операций образует определенные этапы этого процесса, на каждом из которых решаются те или иные задачи. Как отдельные операции, так и этапы процесса перевозки находятся в зависимости друг от друга (прежде чем транспортировать груз, его надо погрузить и т. д.). Таким образом, процесс транспортировки является многоэтапным и многооперационным. Отдельные его этапы часто можно характеризовать как самостоятельные.

На рис. 1 показана схема процессов перевозки грузов. Она имеет циклический характер. Это значит, что перемещение грузов совершается повторяющимися производственными циклами, следующими один за другим.

Содержание практической работы:

Процесс перевозки — совокупность операций от подготовки груза к отправлению до его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств (этапы 1 — 2 — 3 — 4 — 5 на рис. 1)

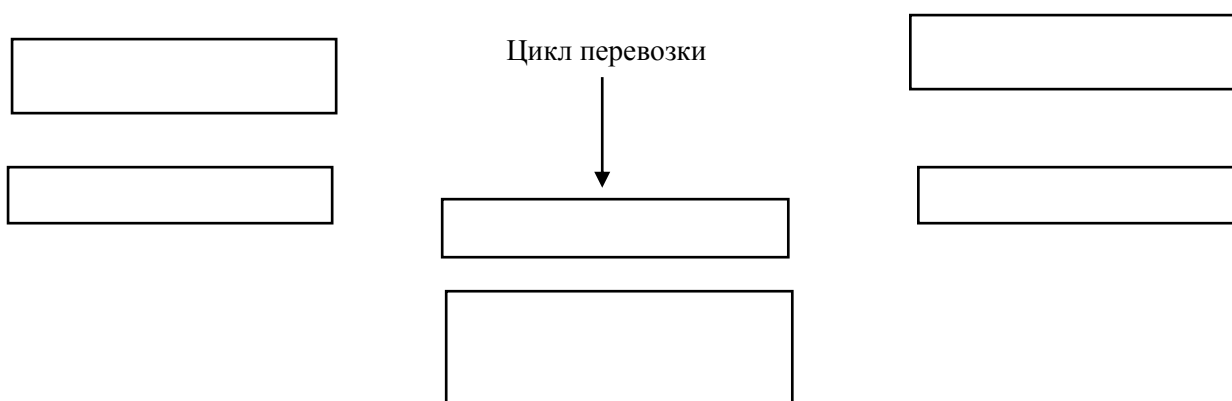


Рисунок 1 - Технологическая схема процесса перевозки грузов одним видом транспорта

Задание.

Заполнить в правильной последовательности схему, представленную на рисунке 1, поставить соответствующие стрелки. Охарактеризовать каждый этап процесса перевозки груза.

Практическая работа №3

Тема: Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

Цель: научиться строить технологическую схему процесса перевозки грузов одним разными видами транспорта.

Теоретические сведения к практической работе:

Перевозочный процесс можно представить в виде определенной системы. Политика контроля и управления в такой системе моделируется синхронизацией позиций на каждой стадии (в каждом звене). В свою очередь, составляющие элементы перевозки

характеризуются определенными, присущими только им закономерностями. Операции, из которых складывается процесс перевозки, неоднородны и весьма отличаются своей продолжительностью. Совокупность некоторых операций образует определенные этапы этого процесса, на каждом из которых решаются те или иные задачи. Как отдельные операции, так и этапы процесса перевозки находятся в зависимости друг от друга (прежде чем транспортировать груз, его надо погрузить и т. д.). Таким образом, процесс транспортировки является многоэтапным и многооперационным. Отдельные его этапы часто можно характеризовать как самостоятельные.

На рис. 1 показана схема процессов перевозки грузов. Она имеет циклический характер. Это значит, что перемещение грузов совершается повторяющимися производственными циклами, следующими один за другим.

Содержание практической работы:

Процесс перевозки — совокупность операций от подготовки груза к отправлению до его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств (этапы 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7 на рис. 1)

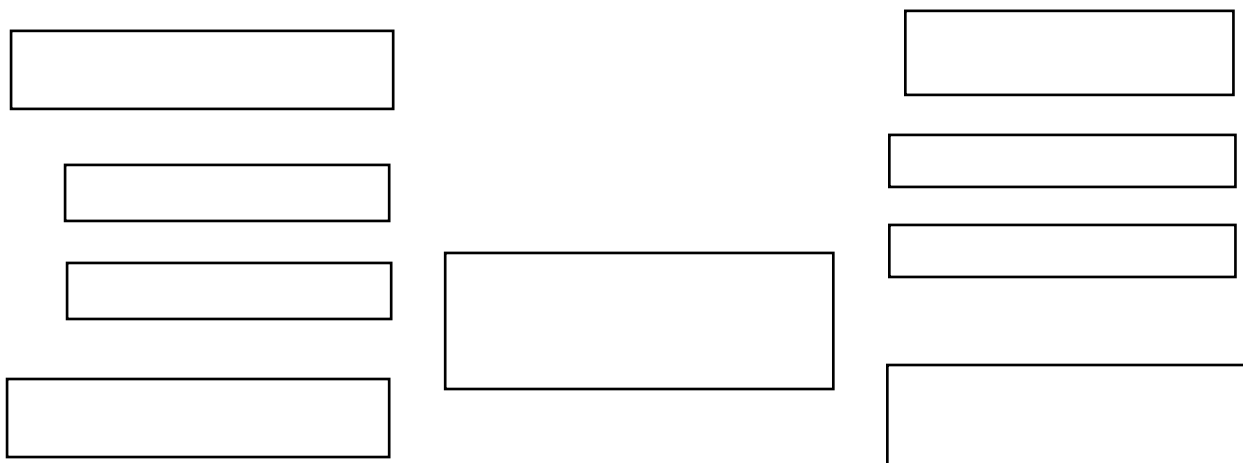


Рисунок 1 - Технологические схемы процесса перевозки грузов различными видами транспорта

Задание.

Заполнить в правильной последовательности схему, представленную на рисунке 1, поставить соответствующие стрелки. Охарактеризовать каждый этап процесса перевозки груза разными видами транспорта.

Практическая работа №4

Тема: Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

Цель: научиться применять логистический подход в проектировании оптимальных схем перевозочного процесса.

Теоретические сведения к практической работе:

Логистический подход к организации автомобильных перевозок включает новое методологическое содержание, заключающееся в том, что основной составляющей частью перевозок должно стать проектирование оптимального (рационального) перевозочного процесса. Под этим понимается поиск наилучших организационных и технически возможных решений, обеспечивающих максимальную эффективность перевозки грузов от

места их производства до места потребления. Следует отметить, что понятие «проектирование», означающее выбор задуманного предначертания, представляется правомерным относить к процессу создания не только технических средств, но и транспортной продукции.

Содержание практической работы:

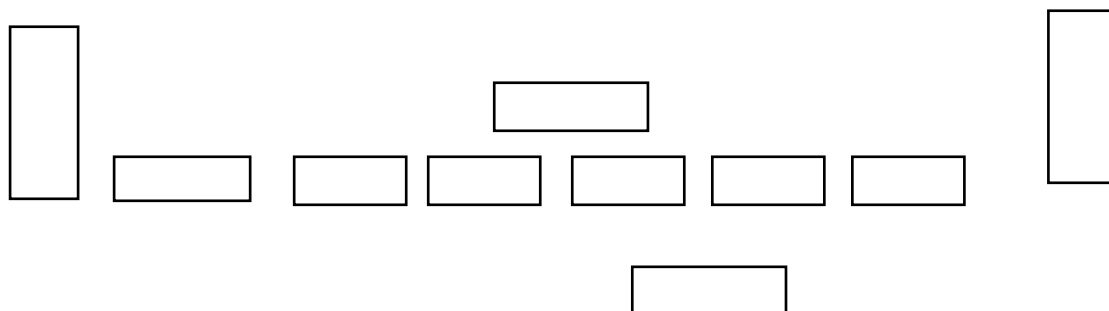


Рисунок 1 - Схема организации перевозки груза

Задание.

Заполнить в правильной последовательности схему, представленную на рисунке 1, поставить соответствующие стрелки. Дать определение каждому виду обозначений. Выделите два аспекта данной схемы и охарактеризуйте их.

Практическая работа №5

Тема: Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

Цель: научиться разбираться в решении задач анализа и синтеза логистических систем транспортировки.

Теоретические сведения к практической работе:

При оперативном управлении транспортировкой, а также при проектировании транспортной составляющей логистической системы следует придерживаться следующих основных принципов.

1. Экономия за счет масштаба грузоперевозки происходит вследствие сокращения транспортных расходов на единицу груза путем укрупнения отправки.

Чем больше партия отправки, тем меньше расходы на единицу груза. Это особенно актуально для железнодорожного и водного транспорта. Данный эффект возникает, когда постоянная составляющая стоимости перевозки распределяется на весь груз (административные расходы, стоимость простоев, погрузка-разгрузка, эксплуатационные расходы и т. д.).

2. При проектировании логистической системы транспортировки анализируется влияние экономических факторов транспортировки:

– расстояние (чем больше расстояние перевозки, тем дешевле обходится стоимость 1 т. км);

– грузопереработка (возможность погрузки-разгрузки в процессе транспортировки, особенности грузоперерабатывающего оборудования в местах перевалки грузов оказывают влияние на стоимость перевозки);

– ответственность за сохранность груза (чем больше внимания уделяется сохранности груза, тем дороже перевозка): опасность повреждения груза; опасность утраты груза; опасность порчи скоропортящихся продуктов; опасность воровства;

опасность самопроизвольного возгорания; опасность снижения удельной стоимости груза в расчете на килограмм веса;

– рыночные факторы (загруженность и сбалансированность рейсов вещественных перевозчиков, объем предложения на рынке транспортных услуг).

Содержание практической работы:

Оптимальная организация транспортного процесса возможна только на основе сбалансированного решения, на основе анализа и синтеза всех принципов и факторов. Общий алгоритм решения задач анализа и синтеза логистических систем транспортировки может быть представлен в виде схемы.

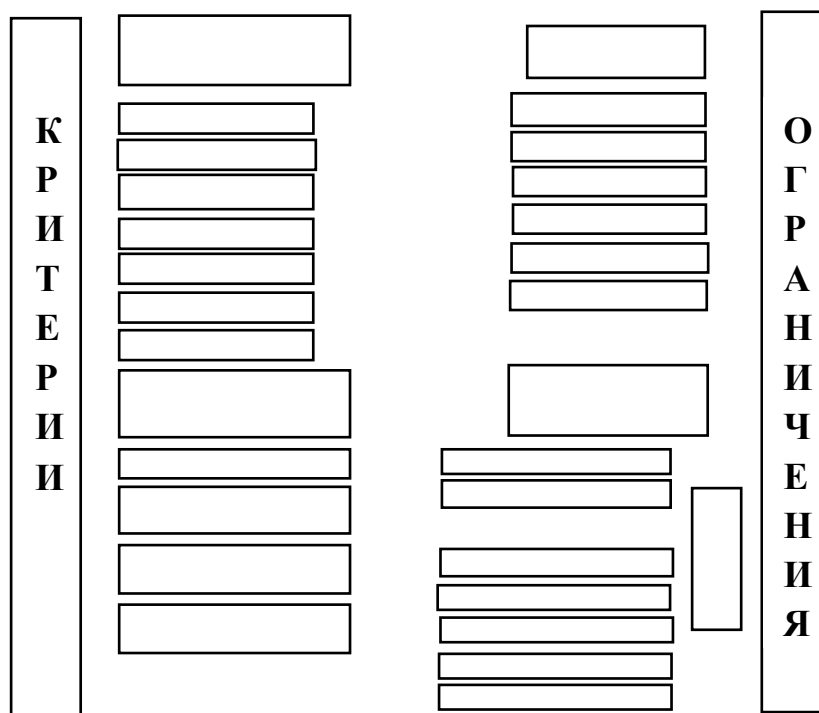


Рисунок 1 - Логистические критерии процедуры выбора при организации транспортировки

Задание.

Заполнить в правильной последовательности схему, представленную на рисунке 1, поставить соответствующие стрелки. Дать определение виду транспортировки (иногда называемый в специальной литературе способом перевозки или системой доставки грузов); виду (или нескольких видов) транспорта; основных и вспомогательных логистических посредников в транспортировке.

Практическая работа №6

Тема: Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

Цель: научиться разбираться в традиционном и логистическом подходах к смешанной транспортировке, выделять их преимущества и недостатки.

Теоретические сведения к практической работе:

Существуют два основных подхода к организации транспортного процесса:

- 1) традиционный;
- 2) логистический с участием оператора мультимодальной перевозки.

Содержание практической работы:

Оптимальная организация транспортного процесса возможна только на основе сбалансированного решения, на основе анализа и синтеза всех принципов и факторов. Общий алгоритм решения задач анализа и синтеза логистических систем транспортировки может быть представлен в виде схемы.

Таблица 1 - Сравнительная характеристика традиционного и логистического подхода

Традиционный подход (прямая и смешанная перевозка)	Логистический подход (мультимодальная перевозка)

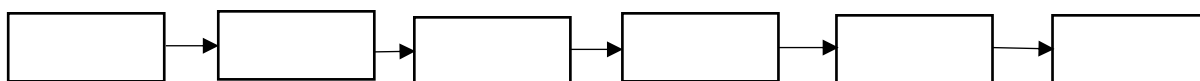


Рисунок 1 - Традиционный подход к смешанной транспортировке: — информационные и финансовые потоки; → материальный поток

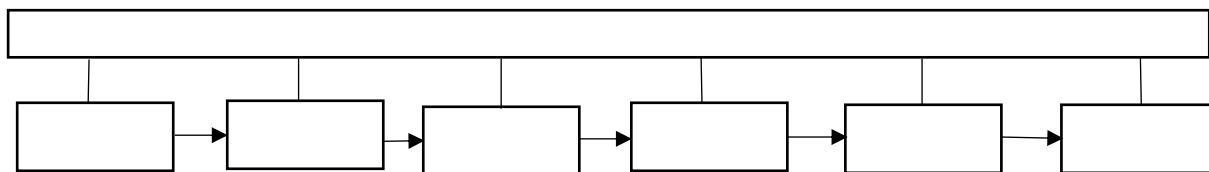


Рисунок 2 - Логистический подход к смешанной транспортировке

Задание.

Заполнить таблицу и рисунки 1,2 и дать характеристику традиционного подхода и логистического подхода при осуществлении транспортного процесса.

Практическая работа №7

Тема: Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

Цель: научиться выбирать оптимальный вариант перевозчика.

Теоретические сведения к практической работе:

Существуют два основных подхода к организации транспортного процесса:

- 1) традиционный;
- 2) логистический с участием оператора мультимодальной перевозки.

Содержание практической работы:

Центральное место среди многих логистических процедур принятия решений по транспортировке занимает процедура выбора перевозчика (или нескольких перевозчиков). Часто эта процедура доверяется логистическим менеджером транспортно-экспедиционной фирме, с которой у грузовладельца имеются давние установившиеся деловые отношения.

При этом экспедитору задаются определенные характеристики груза, критерии и ограничения из выше приведенных.

В тех случаях, когда логистический менеджер самостоятельно решает проблемы выбора перевозчика, он должен основываться на определенной схеме выбора, алгоритм которой похож на процедуру выбора поставщика (рис. 1). Если определен вид транспорта, то должен быть проведен анализ специфического рынка транспортных услуг, на котором обычно действует достаточно большое количество перевозчиков, имеющих разную организационно-правовую форму.

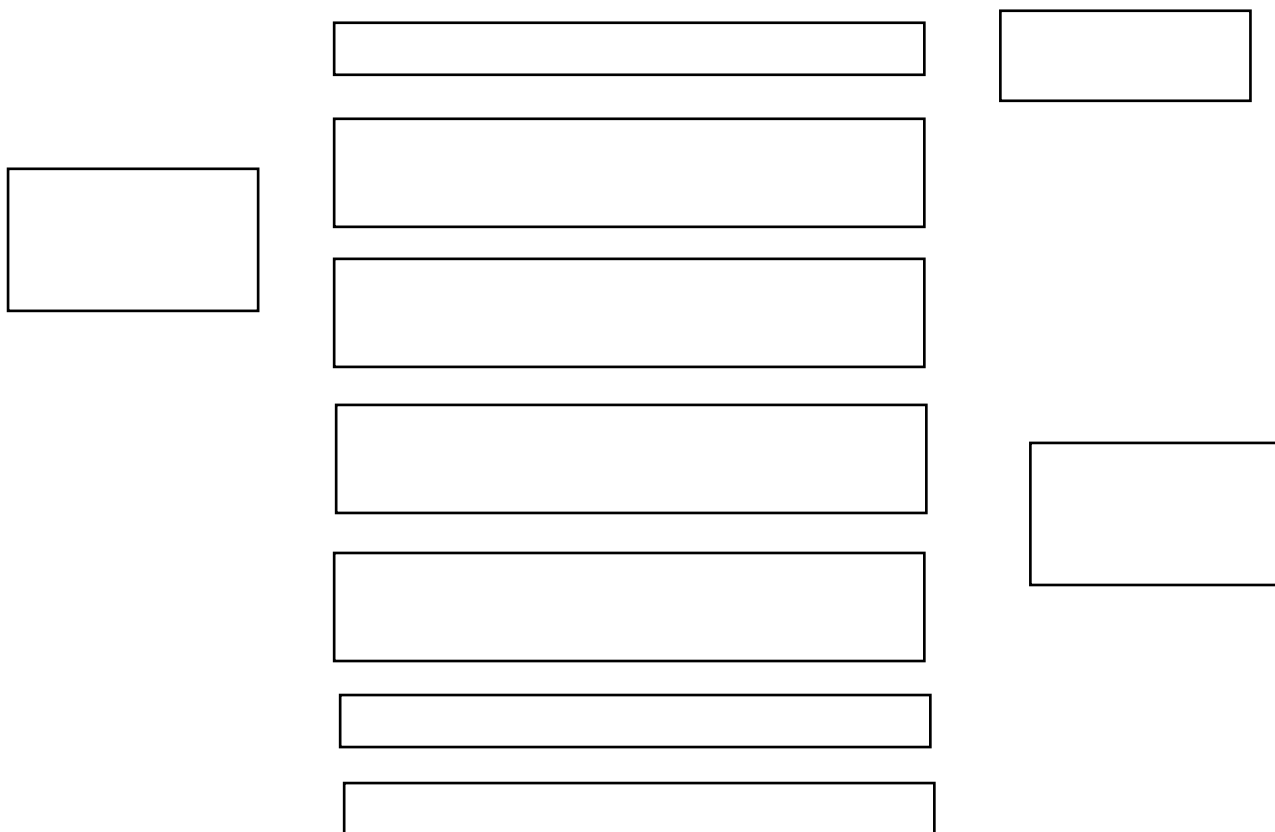


Рисунок 1 - Алгоритм выбора перевозчика

Задание.

Заполнить в правильной последовательности схему, представленную на рисунке 1, поставить соответствующие стрелки. Охарактеризовать каждый критерий выбора.

Практическая работа №8

Тема: Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

Цель: научиться разбираться в порядке построения сетевого графика для последовательности работ.

Теоретические сведения к практической работе:

Среди инструментов оптимизации логистических процессов в транспортировке выделяется метод сетевого планирования, это объясняется графической интерпретацией реальных путей транспортировки в виде сетей, а также необходимостью соблюдения определенной последовательности проведения работ по текущему ремонту и

техническому обслуживанию. В транспортировке задачи рационального планирования сложного комплекса работ имеют следующие общие черты:

- весь комплекс работ представляет собой совокупность элементарных работ;
- работы не могут выполняться в произвольном порядке, для начала одних работ требуется предварительное выполнение некоторых других.

Термин «работа» может иметь различные значения:

- действительная работа, требующая затрат времени и ресурсов;
- ожидание — процесс, не требующий затрат труда, но занимающий время (например, процессы сушки пиломатериалов, твердения бетона и т. д.);
- фиктивная работа — логическая связь между двумя или несколькими работами (событиями), не требующая затрат труда, материальных ресурсов и времени.

Она указывает, что возможность начала одной работы непосредственно зависит от результата другой. Продолжительность фиктивной работы равна нулю.

Событие — это момент завершения какого-либо процесса. Событие может являться частным результатом отдельной работы или суммарным результатом нескольких работ. Конечный результат любой работы важен не только как факт окончания данной работы, но и как необходимое условие для следующих работ. Событие не имеет продолжительности во времени.

Содержание практической работы:

Сетевой график ограничен исходным и завершающим событиями. Исходное событие (источник) не имеет предшествующих работ и событий. Завершающее событие (сток) не имеет последующих работ и событий. У всех событий сети, кроме исходного и завершающего, имеются, по крайней мере, по одной непосредственно предшествующей и по одной непосредственно за ним следующей работе. Событие, непосредственно предшествующее работе, по отношению к ней называется начальным, а событие, непосредственно следующее за ней, — конечным. Исходная информация о работах, которые требуется выполнить, должна содержать: 1) перечень всех работ; 2) последовательность их выполнения; 3) оценку каждой работы (продолжительность, стоимость и т. п.).

Информация о некотором проекте может быть задана в виде структурной таблицы комплекса работ (табл. 1).

Таблица 1 - Исходная информация построения сетевого графика

Работа	Опирается на работы	Продолжительность работы	Работа	Опирается на работы	Продолжительность работы
a_1	-	3	a_8	a_3	1
a_2	-	1	a_9	a_4, a_5, a_7	1
a_3	a_1	2	a_{10}	a_4, a_5, a_7	3
a_4	a_1	4	a_{11}	a_6, a_9	1
a_5	a_2	3	a_{12}	a_6, a_9	5
a_6	a_2	2	a_{13}	a_8, a_{10}, a_{11}	2
a_7	a_3	1			

Сетевой график строится следующим образом:

- кружками обозначаются события;
- стрелками, соединяющими события, обозначаются работы;
- сплошными стрелками изображаются действительные работы;
- пунктирными — ожидания и фиктивные работы.

Задание.

Постройте сетевой график для последовательности работ, представленных в табл. 1. На предварительном этапе события, обозначающие начала или концы работ, можно нумеровать в произвольном порядке.

Практическая работа №9

Тема: Связь логистических издержек со степенью оптимальности транспортировки и сопутствующих технологических процессов. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

Цель: научиться составлять схему определения затрат на международных автоперевозках грузов и определять затраты на транспортировку.

Теоретические сведения к практической работе:

Издержки на транспортировку включают все составляющие затрат на элементарные логистические активности, из которых она состоит, причем подавляющая часть этих затрат, как правило, приходится непосредственно на процесс перевозки.

Только транспортные издержки, являясь составной частью логистических издержек, составляют 20—30 % в конечной цене товара, что напрямую свидетельствует о важности транспортной логистики. Все затраты на транспортировку могут быть разделены на переменные, зависящие от расстояния перевозки (времени движения) и постоянные, не зависящие от расстояния.

Содержание практической работы:

Наличие той или иной конкретной совокупности затрат будет зависеть от базисных условий поставки ИНКОТЕРМС, установленных договором купли-продажи. Транспортная составляющая в цене товара при импорте-экспорте в мировой практике обычно определяется на условиях франко-граница страны продавца или покупателя. В связи с бурным ростом за последние годы международных автомобильных перевозок грузов в Российской Федерации особое значение приобретают вопросы правильного учета, определения и прогнозирования (планирования) затрат на эти перевозки. Согласно методическим рекомендациям Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) РФ, блок-схема определения затрат на международных автоперевозках грузов представлена на рис. 1

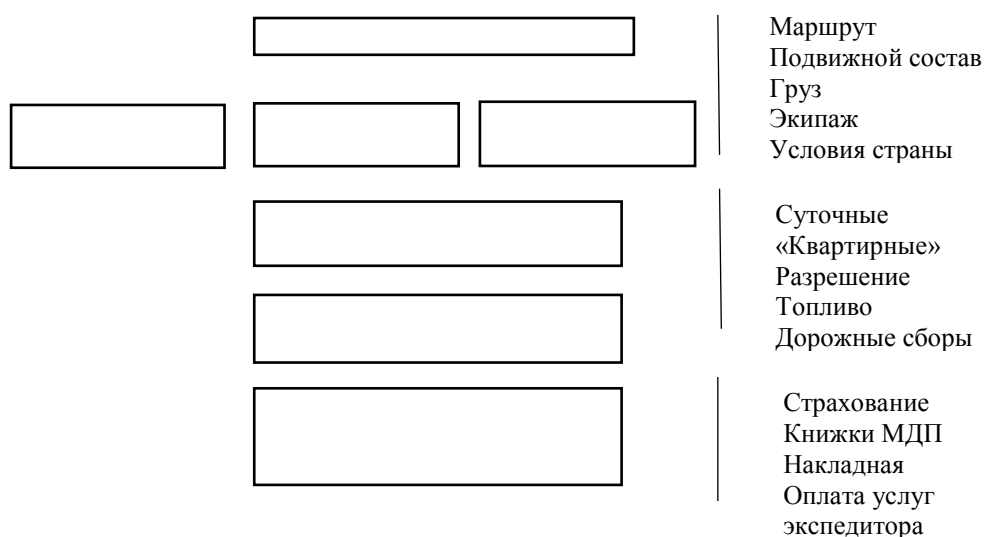


Рисунок 1 - Определение затрат при международных автомобильных перевозках грузов

Затраты по приведенной схеме обычно определяются в расчете на рейс, под которым понимается комплекс элементов транспортного процесса с момента выезда из гаража, погрузки, доставки груза в экспортном направлении, разгрузки, движения до пункта загрузки на иностранной территории, погрузки, доставки груза в импортном направлении, разгрузки, возвращения в гараж.

Затраты на транспортировку укрупнено складываются из следующих экономических статей:

$$\text{Стр.} = C_{\text{топл}} + C_{\text{см}} + C_{\text{ТОиР}} + C_{\text{ш}} + C_{\text{ам}} + C_{\text{зп}} + \text{НР},$$

где $C_{\text{топл}}$ — затраты на топливо; $C_{\text{см}}$ — затраты на смазочные и другие эксплуатационные материалы; $C_{\text{ТОиР}}$ — затраты на ТО и ремонт; $C_{\text{ш}}$ — затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин; $C_{\text{ам}}$ — амортизационные от-

Задание.

Заполнить в правильной последовательности схему, представленную на рисунке 1, определить затраты на транспортировку по формуле (значения затрат взять произвольно).

Практическая работа №10

Тема: Анализ оптимальности работы поставщиков. Инструменты оценки логистики закупок. (ОК 2-7, ПК 3.2,3,3)

Цель: научиться оценивать надежность поставок.

Теоретические сведения к практической работе:

При выборе новых поставщиков зарубежные фирмы делают акцент на оценке их финансового положения и организации управления, а также на технической, инженерной и производственной мощностях поставщиков. Это тем более важно в российских условиях, где политическая и экономическая нестабильность позволяет вести нечестный бизнес, существовать «фирмам-однодневкам». Успех закупок в конечном итоге определяет надежность поставщиков. Деятельность поставщика оказывает большое влияние на производительность, качество и конкурентоспособность компании-покупателя, чем это представляет большинство менеджеров. Работник, отвечающий за выбор поставщика, должен проводить тщательный поиск и анализ возможных поставщиков, причем анализ желательно проводить по нескольким критериям, например, по качеству предлагаемой продукции, возможности своевременной доставки, цене, сервису. Также важным критерием является оценка риска при осуществлении закупок материальных ресурсов.

Содержание практической работы:

Менеджер по логистике для выполнения оценки надежности поставок выполняет следующие действия:

1. Сопоставляет плановую и фактическую даты поставки ресурсов (по календарю).
2. Определяет фактическое время опоздания топ, дн.
3. Сопоставляет плановый и фактический объем поставок и выявляет наличие случаев недопоставки ресурса.
4. В случае недопоставки определяет объем недопоставки ресурса в натуральных единицах:

$$Q = Q_{\text{ф}} - Q_{\text{пл}},$$

где $Q_{\text{ф}}$ — фактический объем поставки ресурса; $Q_{\text{пл}}$ — плановый объем поставки ресурса.

5. Определяет условное опоздание в днях в случае недопоставки:

$$t'_{\text{оп}} = \frac{Q}{q}$$

где Q — объем недопоставки ресурса; q — средний дневной расход ресурса.

6. Определяет общую величину опозданий, дн.:

$$T_{\text{оп}} = t_{\text{оп}} + t'_{\text{оп}},$$

где $t_{\text{оп}}$ — количество фактических дней опозданий поставок (по п. 2); $t'_{\text{оп}}$ - время условного опоздания, дн.

7. Определяет количество фактических случаев отказа (n).

8. Определяет общую величину отказов, дн.:

$$T_0 = \frac{T - T_{\text{оп}}}{T}$$

где T — общее число дней в периоде.

9. Определяет интенсивность отказов:

$$i = \frac{1}{T_0}$$

где T_0 — общая величина отказов, дн.

10. Определяет коэффициент готовности поставок:

$$K_{\text{гот}} = \frac{T - T_{\text{оп}}}{T}$$

11. Определяет коэффициент надежности снабжения:

$$K_{\text{н}} = K_{\text{гот}} i.$$

Чем выше этот коэффициент, тем надежнее снабжение.

Задание.

Дайте оценку надежности поставок, выполнив вышперечисленные действия (данные для расчетов подобрать свои).

Практическая работа №11

Тема: Показатели эффективности функционирования склада. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

Цель: научиться определять показатели эффективности функционирования склада.

Теоретические сведения к практической работе:

Для оценки эффективности функционирования склада существуют четыре группы показателей, характеризующие: 1) интенсивность работы склада; 2) эффективность использования площадей; 3) уровень сохранности грузов и финансовые показатели работы; 4) уровень оптимизации склада.

Показатели интенсивности работы складов включают складской товарооборот и грузооборот, а также показатели оборачиваемости материалов на складе.

Складской товарооборот — показатель, характеризующий количество реализованной продукции за соответствующий период (месяц, квартал, год) с отдельных складов предприятия, торгово-посреднических организаций и т. д. Складской грузооборот — натуральный показатель, характеризующий объем работы складов.

Исчисляется количеством отпущенных (отправленных) материалов в течение определенного времени (односторонний грузооборот). Грузопоток — количество грузов, проходящих через участок в единицу времени. Грузопереработка — количество перегрузок по ходу перемещения груза. Отношение грузопереработки к грузообороту склада характеризуется коэффициентом переработки, который может быть больше грузопотока в 2—5 раз. Снижение коэффициента грузопереработки говорит об улучшении технологии переработки грузов и внедрении комплексной механизации и автоматизации на складе.

Содержание практической работы:

Коэффициент неравномерности K_n поступления (отпуска) грузов со склада определяется отношением максимального поступления (отпуска) груза в тоннах Q_{max} за определенный период времени к среднему поступлению (отпуску) Q_{cp} , т. е.

$$K_n = \frac{Q_{max}}{Q_{cp}}$$

Неравномерность поступления (отпуска) грузов оказывает большое влияние на размеры приемочных (отпускных) площадок, работу подъемнотранспортных механизмов.

Задание.

Найти коэффициент неравномерности поступления, если в первом квартале поступило на склад 1200 т зерна, во втором квартале — 1500 т, в третьем квартале — 3500 т, в четвертом квартале — 3200 т.

Изобразить неравномерность объемов поступления груза в графической форме.

Практическая работа №12

Тема: Логистический подход при выборе и расстановке технологического оборудования для выполнения регламентных работ в транспортной компании. (ОК 2-7, ПК 3.3)

Цель: научиться определять потребности в капитальных ремонтах автомобилей.

Теоретические сведения к практической работе:

Для оптимизации проектных решений и технологических процессов действующих автотранспортных предприятий необходимо применение научно-обоснованной методики определения потребности в техническом обслуживании и ремонте подвижного состава

Логистика активно применяет вероятностные (стохастические) методы расчета:

- методы математического моделирования производственных процессов;
- линейное программирование;
- теорию расписаний.

Содержание практической работы:

Пусть в АТП имеются новые автомобили $A_{сп} = 300$ ед., которые в среднем в год отработают $l_{г} = 50$ тыс. км.

$$N_k = A_{сп} l_{г} / l_k$$

Задание.

Требуется определить годовую потребность в капитальных ремонтах этих автомобилей N_k при межремонтном пробеге $l_k = 150$ тыс. км.

МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях**Практическая работа №1**

Тема: Особые требования к маркировке опасных грузов. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1,3.3)

Цель: научиться определять правильный порядок нанесения маркировки опасных грузов.

Теоретические сведения к практической работе:

Маркировка предусматривает следующие элементы:


- информационные таблицы, устанавливаемые на транспортных средствах;
- знаки опасности на упаковках и в установленных случаях на транспортных средствах и транспортном оборудовании.

Непосредственно на тару следует нанести маркировку опасных грузов и определенные знаки опасности. Именно благодаря маркировке и знакам опасности появляется возможность грамотно установить категорию опасных грузов и определить уровень возможного вреда от них. Также это гарантирует целостность груза при загрузке, выгрузке и доставке. Маркировка опасных грузов на автомобильном транспорте помогает заранее позаботиться о необходимых мерах защиты.

Маркировка и знаки опасности, которые наносят на упаковку опасных грузов, не заметны за пределами автотранспорта. По этой причине маркировки опасных грузов на таре бывает недостаточно. Чаще всего прочие водители получают сведения о доставляемых веществах исходя из маркировки транспортных средств при перевозке опасных грузов.

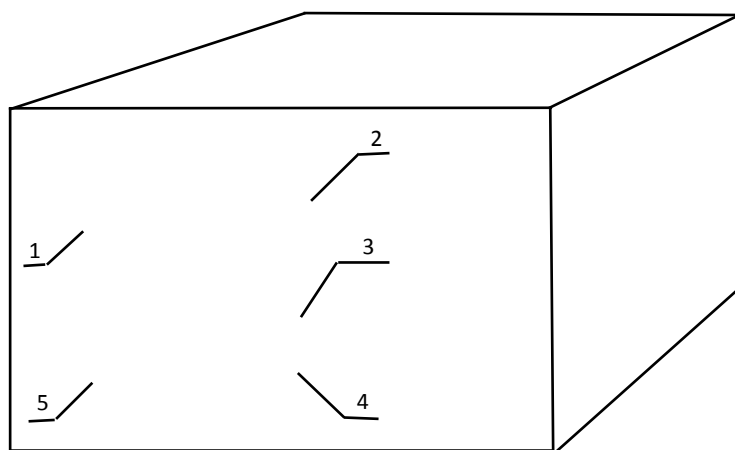
Содержание практической работы:

Таблица 1. Описание к каждому классу опасности.

Класс	Знак	Описание
1		Грузы данного класса считаются наиболее опасными, так как из-за своих свойств могут самовозгораться (например, боеприпасы, порох, ракеты, взрывчатка). Знак сделан в форме ромба и на оранжевом фоне изображен взрыв.

2		<p>К данному классу относятся газы (например, воздух, кислород, пропан, хлор, азот), которые подразделяются на следующие виды:</p> <p>Легковоспламеняющиеся. Табличка в форме ромба, на которой изображен взрыв и цифра 2.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Невоспламеняющиеся и нетоксичные – зеленый цвет таблички, на которой изображен баллон. 2. Токсичные – белый цвет и изображение черепа, надпись: Toxic Gas.
3		<p>Сюда входят жидкости, которые способны к воспламенению (например, бензин, масло, нефть, керосин, спирт). Разделение идет на категории 3.1-3.3. Первая категория может воспламениться при низкой температуре, а вторая свыше 60 градусов.</p>
4		<p>Сюда входят материалы, которые легко горят, но не способны к взрыву (например, сера, калий, алюминий). Разделение на подклассы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4.1 – могут воспламениться от искры или высокой температуры. Знак в форме ромба с изображением огня, красные и белые полосы, которые расположены вертикально, надпись Flammable Solid; • 4.2 – материалы, которые загораются от перегрева. Знак красно-белый с изображением пламени; • 4.3 – вещества, которые загораются при соприкосновении с другими жидкостями. Синий знак.

5	 	<p>Пятый класс включает в себя окислители, которые способны к горению, а также выделять при этом кислород (например, пероксид, аммоний, хлориты, удобрения). Желтый знак в форме ромба, надписи Oxidizer или Organic Peroxide. На кругу изображено пламя.</p> <p>Подкласс 5.2 – органические пероксиды.</p>
6	 	<p>К шестому классу относятся ядовитые, токсичные или инфекционные вещества (например, лекарства, мышьяк). Знак в форме ромба, цвет белый, изображен череп и кости.</p> <p>Если груз содержит вредные бактерии, то в ромбе изображены три скрещенных полумесяца.</p>
7	 	<p>К седьмому классу относятся радиоактивные вещества (например, уран). Знак в форме ромба, на котором изображен трилистник. Надпись RADIOACTIVE, а класс опасности представлен римскими цифрами.</p>
8		<p>Сюда входят едкие и коррозионные вещества, которые могут нанести вред коже, поразить дыхательные пути, повредить ТС.</p>
9		<p>Вещества обладают низкой степенью опасности, но должны перевозиться с соблюдением определенных правил.</p>



Задание.

Нанести маркировку на упаковку, в которой перевозятся токсичные лекарства, при этом не забывать про манипуляционные знаки, серийный номер ООН, классификационный шифр и транспортное наименование.

Практическая работа №2

Тема: Особые требования к организации перевозки опасных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1,3.3)

Цель: научиться правильно применять знаки опасности на АТС, перевозящих опасные грузы.

Теоретические сведения к практической работе:

Транспортное средство, на котором осуществляется транспортировка опасного груза, должно быть оснащено маркировками.

Чтобы узнать к какому классу и степени опасности принадлежит перевозимый груз, нужно посмотреть на маркировку. Для каждого вещества подразумевается свой классификационный код. На автомобиль должен быть наклеен знак с кодом и классом.

Для оповещения водителей о том, что транспортное средство перевозит опасный груз, используется следующее:

- информационное табло с указанием перевозимого груза;
- если груз легковоспламеняемый, то используется знак в форме ромба оранжевого цвета;
- если для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей компания использует цистерну, то помимо класса груза должно быть указано название транспортируемого газа или жидкости;
- к какой бы степени опасности не принадлежал груз, на ТС обязательно должны быть установлены мигающие индикаторы. Они располагаются на кабине и погрузочной тележке.

Маркировка на транспортном средстве должна находиться на наружной поверхности. Для этого существуют специальные трафареты, которые сделаны из самоклеющейся пленки. Если маркировка была криво наложена, то используются ярлыки-подстилки.

Табличка устанавливается спереди ТС и сзади, но при транспортировке груза со 2 по 6 класс опасности, нужно обязательно устанавливать маркировки по бокам. Это также потребуется сделать, если груз транспортируется в навалном виде.

При транспортировке опасного груза на цистернах нужно наклеить специальные стикеры.

Содержание практической работы:

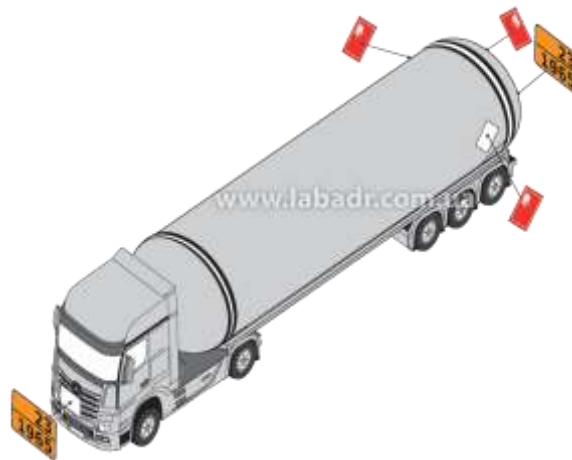


Рисунок 1 - Маркировка автоцистерн при перевозке одного опасного груза

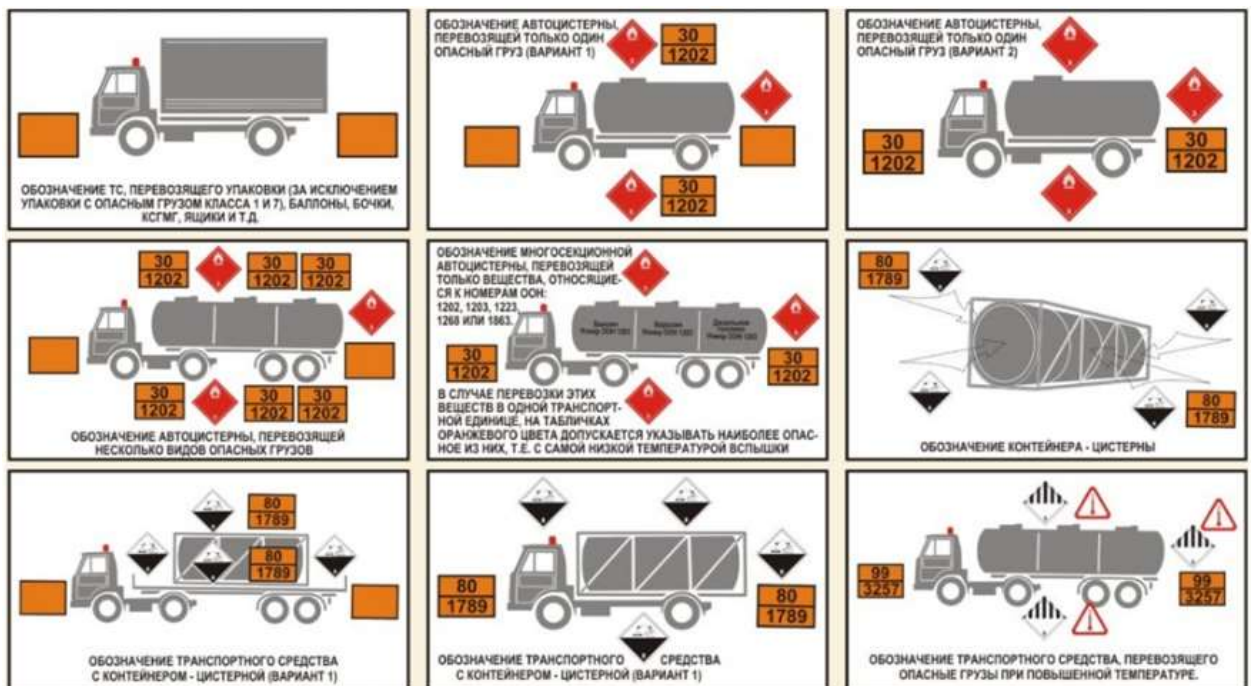


Рисунок 2 - Места установки знака и информационной таблички

Задание.

Зарисовать рисунок 2. Установить необходимые знаки на автомобиль, который перевозит бензин (на рис. 1)

Практическая работа №3

Тема: Документы, находящиеся, на транспортной единице, осуществляющей перевозку опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1,3.3)

Цель: научиться правильно заполнять транспортную документацию при перевозке опасных грузов.

Теоретические сведения к практической работе:

Перед осуществлением перевозки опасных грузов перевозчик должен подготовить необходимый пакет документов, в который входят:

1. Транспортный документ.
2. Письменная инструкция для водителей по транспортировке опасного груза. Документ требуется для того, чтобы при возникновении какой-либо экстренной ситуации, водитель знал, как действовать. Инструкция должна соответствовать всем требованиям и содержать в себе последовательность действий при аварийной ситуации.
3. Составленный между заказчиком и перевозчиком контракт. При транспортировке ОГ он является самым основным документом, так как стороны несут определенную ответственность. В бумагу входит следующая информация: наименование перевозки ОГ, используемое транспортное средство, обязанности заказчика и перевозчика, форс-мажор.
4. Паспортные данные членов экипажа.
5. Свидетельство ДОПОГ на транспортное средство. Является одним из обязательных документов для перевозки ОГ и должен быть действителен один год.
6. Инфознаки опасности перевозимого груза. Транспортное средство может быть допущено к перевозке ОГ, только при наличии инфознаков. На ТС спереди и сзади должны быть размещены таблички ОГ на оранжевом фоне.
7. Наличие товаротранспортной накладной на перевозимый груз.
8. Бумага, которая подтверждает, допущено ли транспортное средство к транспортировке опасного груза.

Содержание практической работы:

Приложение № 4
к Правилам перевозок грузов автомобильным
транспортом
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 № 1208,
от 03.12.2015 № 1311, от 12.12.2017 № 1529)

Форма

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Транспортная накладная	Заказ (заявка)	
Экземпляр №	Дата	№
1. Грузоотправитель (грузовладелец)	2. Грузополучатель	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))	(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))	
(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)	(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)	
3. Наименование груза		
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)		
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)		
(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)		
(в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)		
4. Сопроводительные документы на груз		
(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)		
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)		

5. Указания грузоотправителя

(параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.))

(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации)

(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (ценность) груза, запрещение перегрузки груза)

6. Прием груза

7. Сдача груза

(адрес места погрузки)

(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)

(фактические дата и время
прибытия)

(фактические дата и время убытия)

(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)

(масса груза)

(количество грузовых мест)

(должность, подпись, расшифровка подписи
грузоотправителя (уполномоченного лица))

(подпись, расшифровка подписи водителя,
принявшего груз для перевозки)

(адрес места выгрузки)

(дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)

(фактические дата и время
прибытия)

(фактические дата и время убытия)

(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)

(масса груза)

(количество грузовых мест)

(должность, подпись, расшифровка подписи
грузополучателя (уполномоченного лица))

(подпись, расшифровка подписи водителя,
сдавшего груз)

8. Условия перевозки

(сроки, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным, форма уведомления о проведении экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза)

(размер платы и предельный срок хранения груза в терминале перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза)

(порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и способе ее определения, опломбирования крытых транспортных средств и контейнеров, порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)

(размер штрафа за невывоз груза по вине перевозчика, несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера и просрочку доставки груза; порядок исчисления срока просрочки)

(размер штрафа за непредъявление транспортных средств для перевозки груза, за задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и задержку (простой) контейнеров)

9. Информация о принятии заказа (заявки) к исполнению

(дата принятия заказа
(заявки) к исполнению)

(фамилия, имя, отчество, должность лица,
принявшего заказ (заявку) к исполнению)

(подпись)

10. Перевозчик		

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))		

(наименование и адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)		

(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))		
11. Транспортное средство		
_____		_____
(количество, тип, марка, грузоподъемность (в тоннах), вместимость (в кубических метрах))		(регистрационные номера)
_____		_____
12. Оговорки и замечания перевозчика		
_____		_____
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при приеме груза)		(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при сдаче груза)
_____		_____
(изменение условий перевозки при движении)		(изменение условий перевозки при выгрузке)
13. Прочие условия		

(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз)		

(режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах)		
14. Переадресовка		
_____		_____
(дата, форма переадресовки (устно или письменно))		(адрес нового пункта выгрузки, дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)
_____		_____
(сведения о лице, от которого получено указание на переадресовку (наименование, фамилия, имя, отчество и др.))		(при изменении получателя груза – новое наименование грузополучателя и место его нахождения)
15. Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы		
_____		_____
(стоимость услуги в рублях, порядок (механизм) расчета (исчислений) платы)		(расходы перевозчика и предъявляемые грузоотправителю платежи за проезд по платным автомобильным дорогам,
_____		_____
(размер провозной платы (заполняется после окончания перевозки) в рублях)		за перевозку опасных грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами, уплату таможенных пошлин и сборов,
_____		_____
		выполнение погрузо-разгрузочных работ, а также работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)

(полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), адрес, банковские реквизиты организации плательщика (грузоотправителя))		
16. Дата составления, подписи сторон		
_____	_____	_____
(грузоотправитель (грузовладелец) (уполномоченное лицо))	(дата) (подпись)	(перевозчик (уполномоченное лицо)) (дата) (подпись)
17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков		
Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки	Расчет и размер штрафа	Подпись, дата

Задание.

Заполнить бланк товаротранспортной накладной при перевозке грузов (асфальт горячий). Остальные данные взять произвольно.

Практическая работа №4

Тема: Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза. (ОК 2-5, ПК 3.3)

Цель: научиться определять ключевые технические показатели, автотранспортных средств, перевозящих крупногабаритные или тяжеловесные.

Теоретические сведения к практической работе:

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов 2ой категории по населённым пунктам, осуществляется в период наименьшей интенсивности движения, а вне населённых пунктах в светлое время суток. В тёмное время суток по дорогам вне населённых пунктах, а также при интенсивном движении в светлое время суток перевозка допускается только при условии сопровождении грузов. При согласовании разрешения на перевозку ГИБДД определяет необходимость и вид сопровождения. Может осуществляться:

1. Автомобилем прикрытия.
2. Патрульным автомобилем авто ГИБДД.

Сопровождение автопредприятия обязательно во всех случаях, когда:

1. Ширина транспортного средства с грузом превышает 3.5м
2. Длина автопоезда более 24м
3. В др. случаях, когда в разрешении, в графе особые условия движения через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке либо указаны др. условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки грузов.

Авто прикрытия выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем

Участие в сопровождении патрульного авто ГАИ необходимо, если:

1. Ширина тр. средства превышает 4м.
2. Длина превышает 30м.
3. Транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения.
4. В процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда.
5. Когда груз относится ко 2-й категории.

Содержание практической работы:

Допустимая масса автотранспортных средств

Виды АТС	Полная масса, т		Расстояние между крайними осями АТС группы А, м, не менее
	группа А	группа Б	
Одиночные автомобили, автобусы, троллейбусы			
Двухосные	18	12	3,0
Трёхосные		16,5	4,5
Четырёхосные	30		7,5
Седельные автопоезда (тягач с полуприцепом)			
Трёхосные	28		8,0
Четырёхосные		23	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	
Прицепные автопоезда			
Трёхосные	28	18	10,0
Четырёхосные			11,2
Пятиосные и более	38	28,5	

Рисунок 1 – Допустимая масса АТС перевозящих КТГ

Задание.

Перечертить таблицу и заполнить пустые клетки в таблице выше. Дать определение АТС группы А и группы Б.

Практическая работа №5

Тема: Требования к условиям перевозки скоропортящихся грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1,3.3)

Цель: научиться определять требования условий перевозки скоропортящихся грузов.

Теоретические сведения к практической работе:

Для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов перевозчики должны использовать специализированные автотранспортные средства (изотермические кузова без холода, охлаждаемые кузова, рефрижераторы), имеющие оформленные в установленном порядке санитарные паспорта.

Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется с соблюдением температурного режима их транспортировки.

Погрузка и разгрузка, крепление и укрытие скоропортящихся грузов на автотранспортном средстве осуществляется силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя).

Грузоотправитель соблюдает требования, предъявляемые к качеству и безопасности скоропортящихся грузов в соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами и нормами.

Содержание практической работы:

Группа грузов	Наименование груза	Температурный режим перевозки, °С
Продукты растительного происхождения	Фрукты, ягоды, овощи, грибы	
	Тропические и субтропические плоды	
Продукты животного происхождения	Мясо животных и птиц, рыба охлажденные	
	Молоко	
	Яйца	
	Замороженные грузы	
Продукты переработки	Молочные продукты	
	Колбасные изделия копченые и полукопченые	
	Колбасные изделия вареные	
	Жиры различные	
	Замороженные продукты	
Живые растения	Цветы, саженцы, зелень	

Рисунок 1 – Условия перевозки скоропортящихся грузов

Задание.

Заполнить последний столбец таблицы, представленной на рисунке 1.

