

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»**

Политехнический колледж

**Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта и
строительства**

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по учебной работе

В.М. Куприенко
« 15 » 06 2019 г.

**Фонд оценочных средств
измерения уровня освоения студентами
профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-
логистической деятельности (по видам транспорта)
специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)**

Одобрено предметной (цикловой комисси-
ей) техники и технологий наземного
транспорта и строительства

Председатель цикловой комиссии
Б.М. Мудранова

Протокол № 10 от 15.06 2019 г.

Составлено на основе ФГОС СПО и
учебного плана МГТУ по специаль-
ности 23.02.01 Организация перево-
зок и управление на транспорте (по
видам)

Зам. директора по учебной работе
В.М. Куприенко

«15» 06 2019 г

Разработчики:

Худабашян А.А.


(подпись)

- преподаватель первой категории
политехнического колледжа МГТУ

1. Паспорт фонда оценочных средств

Оценочные средства предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Фонд оценочных средств включает контрольные материалы для проведения текущего контроля в форме устного опроса, вопросов для контрольных работ, тестирования, а также оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения, оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения и промежуточной аттестации в форме комплексного экзамена по междисциплинарным курсам, в форме дифференцированного зачета по производственной практике и в форме экзамена квалификационного по профессиональному модулю.

1.1 Перечень формируемых компетенций

Изучение модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции	Компонентный состав компетенций (номера из перечня)		
		Знает:	Умеет:	Имеет практический опыт:
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	1, 2, 3		
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	2, 3, 4, 5	1, 2	1, 3
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;	2, 4, 5, 6, 7		1, 3
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	1, 2, 3	2	1
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	2, 3, 4, 5, 6	1	1, 3
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	1, 3, 4		
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	1, 2, 5		1, 3

ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	2, 3, 4, 5, 6		1, 3
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	2, 3, 5	1, 2	1, 3
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	2, 3, 4, 5, 6, 7	1, 2	1, 2, 3
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	1, 2, 4, 5, 6, 7	1, 2	1, 2, 3
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	1, 2, 5	1, 2	1, 2, 3

Перечень требуемого компонентного состава компетенций
В результате освоения дисциплины студенты должны:

Иметь практический опыт:

1. оформления перевозочных документов;
2. расчета платежей за перевозки.

Уметь:

1. рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
2. определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
3. определять сроки доставки.

Знать:

1. основы построения транспортных логистических цепей;
2. классификацию опасных грузов;
3. порядок нанесения знаков опасности;
4. назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
5. правила перевозок грузов;
6. организацию грузовой работы на транспорте;
7. требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
8. формы перевозочных документов;
9. организацию работы с клиентурой;
10. грузовую отчетность;
11. меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
12. меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
13. цели и понятия логистики;
14. особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
15. основные принципы транспортной логистики;
16. правила размещения и крепления грузов.

Этапы формирования компетенций

№ раздела	Раздел/тема дисциплины	Виды работ		Код компетенции	Конкретизация компетенций (знания, умения, практический опыт)
		Аудиторная	СРС		
	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)				
1.	Общие понятия о транспортно-экспедиционной деятельности.	тестирование		ОК 1-9 ПК 3.1, ПК 3.3	Знать: 32-36, 311, 312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
1.1	Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности.	устный опрос, выполнение практических расчетов,		ОК 2,3,4,8 ПК 3.1	Знать: 32-36, 311, 312, 316 Уметь: У2, У3
1.2	Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4,8 ПК 3.1	Знать: 32-36, 311, 312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
2.	Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.				
2.1	Система законодательства. транспортного	устный опрос, выполнение практических расчетов	изучение нормативно-правовой базы в сфере транспортно-экспедиционной деятельности	ОК 2,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
2.2	Нормативно-правовая база договора транспортной перевозки.	устный опрос		ОК 2,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2

2.3	Структура договора перевозки груза.	устный опрос, выполнение практически х расчетов		ОК 2,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
3.	Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».				
2.1	Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,3,4,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
3.1	Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента.	устный опрос		ОК 2,3,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
3.2	Претензии и иски.	устный опрос		ОК 2,3,4,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-310, 316 Уметь: У3 Иметь практический опыт: ПО1
3.3	Правила транспортно-экспедиционной деятельности.	устный опрос		ОК 2,3,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-310, 316 Уметь: У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
3.4	Порядок и форма оформления экспедиторских документов и их форм.	устный опрос, выполнение практически х расчетов	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,3,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-310, Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
4.	Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).				
4.1	История ФИАТА. Статус, цели, задачи и организационная структура ФИАТА.	устный опрос		ОК 2,3,4,7,8 ПК 3.1	Знать: 34-310,
4.2	Экспедиторские документы ФИАТА.	устный опрос,		ОК 2-5,7,8	Знать: 34-310, Уметь: У2, У3

		выполнение практически х расчетов		ПК 3.1, 3.3	Иметь практический опыт: ПО1
4.3	Оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендова нной литературы	ОК 2- 5,7,8 ПК 3.3	Знать: 34-310, Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
4.4	Действия экспедитора при выдаче грузоотправителю коносамен та ФИАТА.	устный опрос		ОК 2-5,7,8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 32-38, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
4.5	Экспедиторский сертификат перевозки ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport – FCT).	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендова нной литературы	ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Знать: 34-310, Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
4.6	Экспедиторская расписка ФИАТА (Forwarders Certificate of Receipt – FIATA FCR).	устный опрос		ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Знать: 34-310, Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
4.7	Складская расписка ФИАТА (FIATA Warehouse Receipt – FWR).	устный опрос		ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Знать: 34-310, Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
4.8	Интермодальное весовое свидетельство отправителя ФИАТА (Shippers Intermodal Weight Certificate – FIATA SIC).	устный опрос, выполнение практически х заданий		ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Знать: 34-310, Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
5.	Международные условия поставки товара.				
5.1	Базисные условия поставки. История создания ИНКОТЕРМС.	устный опрос		ОК 2-8 ПК 3.1, 3.3	Знать: 34-312, Уметь: У3, Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
5.2	ИНКОТЕРМС – поставки по правилам.	устный опрос		ОК 2-8	Знать: 34-312,

				ПК 3.3	Уметь: У3, Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
5.3	ИНКОТЕРМС-2010.	устный опрос		ОК 2-8 ПК 3.3	Знать: 34-312, Уметь: У3, Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)					
1.	Теоретические и методологические основы транспортной логистики.	тестировани е		ОК 2-8 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 313-15 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО1
1.1	История развития логистики.	устный опрос		ОК 4,5,7,8	Знать: 313
1.2	Концепции логистики.	устный опрос	план- конспект	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 313
1.3	Принципы логистики и методологические принципы функционирования логистической системы.	устный опрос		ОК 2-5,7,8 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 313 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО2
1.4	Логистические системы.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендов анной литературы	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 313 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО2
1.5	Правила транспортной логистики.	устный опрос		ОК 2-5,7,8 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 313 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2

2.	Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики.				
2.1	Понятийный аппарат транспортной логистики.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 4,5,7,8 ПК 3.2	Знать: 31, 34, 36, 313, 314, 315 Уметь: У1
2.2	Логистические потоки, их классификация.	устный опрос		ОК 4,5,7,8 ПК 3.2	Знать: 31, 34, 36, 313, 314, 315 Уметь: У1
2.3	Функции управления логистики в транспортных процессах.	устный опрос		ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Знать: 31, 34, 36, 313 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
2.4	Логистический подход к реализации транспортных процессов.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 313, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
2.5	Методология решения задач анализа и синтеза логистических систем.	устный опрос		ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 313, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
2.6	Элементы и схемы организации перевозочного процесса.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 313, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2

2.7	Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4,5,7, 8 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 313, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
2.8	Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке.		работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4,5,7, 8 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
3.	Логистическое администрирование транспортного процесса.				
3.1	Целеполагание логистики на объектах управления и влияние на конечные результаты деятельности транспорта.	устный опрос		ОК 4,5,7,8 ПК 3.2	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
3.2	Типы возможных организационных структур логистического управления в транспортной компании.	устный опрос	построение структуры ЛУ	ОК 4,5,7,8 ПК 3.2, 3.3	Знать: 34, 36, 37, 39, 314, 315 Уметь: У1
3.3	Требования к логистическому менеджеру в транспортной компании.	устный опрос		ОК 1-9 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
3.4	Функции и обязанности специалиста по логистике в транспортной компании. Информационная база логистического анализа для принятия управленческих решений.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 1-9 ПК 3.1- 3.3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический

					опыт: ПО1, ПО2
4.	Формирование логистических издержек на транспорте.				
4.1	Специфика учета логистических издержек в интегрированной логистике.	устный опрос		ОК 2-5, 7-9 ПК 3.1-3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 310, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО2
4.2	Связь логистических издержек со степенью оптимальности транспортировки и сопутствующих технологических процессов.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2-5, 7-9 ПК 3.1-3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 310, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
4.3	Оценка резервов экономии логистических издержек от оптимизации движения материального и других потоков в транспортных процессах.	устный опрос		ОК 2-5, 7-9 ПК 3.1-3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 39, 310, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
4.4	Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности.	устный опрос, практические расчеты	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5, 7-9 ПК 3.1-3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 39, 310, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
5.	Управление закупками материальных ресурсов в транспортной компании.				
5.1	Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления снабжением транспортного процесса.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.2,3,3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 39, 310, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический

					опыт: ПО1, ПО2
5.2	Функции и управленческие задачи специалиста по логистике закупок.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендова нной литературы	ОК 2-7 ПК 3.1-3,3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
5.3	Процедура рационального выбора поставщиков топлива, материалов, запчастей, агрегатов, автошин.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендова нной литературы	ОК 2-7 ПК 3.1-3,3	Знать: 31, 34, 36, 37, 38, 39, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
5.4	Анализ оптимальности работы поставщиков. Инструменты оценки логистики закупок.	устный опрос, выполнение практическ их расчетов		ОК 2-7 ПК 3.2, 3,3	Знать: 34-310, 314, 315 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
6.	Управление запасами в транспортной компании.				
6.1	Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления запасами.	устный опрос		ОК 2,3,4,5,7 ПК 3.2,3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 39, 310, 313-15 Уметь: У1, Иметь практический опыт: ПО2
6.2	Система с фиксированным размером заказа. Система с фиксированным интервалом времени между заказами.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендова нной литературы	ОК 2,3,4,5,7 ПК 3.2,3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 39, 310, 313-15 Уметь: У1, Иметь практический опыт: ПО2
6.3	Методические основы проектирования эффективной логистической системы управления запасами.	устный опрос		ОК 2,3,4,5,7 ПК 3.2,3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 39, 310, 313-15 Уметь: У1,

					Иметь практический опыт: ПО2
7.	Управление процессами складирования и организации складской деятельности в транспортной компании.				
7.1	Принципы организации и моделирования логистических процессов на складе.	устный опрос	план-конспект	ОК 2,3,4,5,7 ПК 3.2,3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 39, 310, 313-15 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
7.2	Показатели эффективности функционирования склада	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2-7 ПК 3.2, 3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37, 39, 310, 313-15 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
7.3	Цель, функции, задачи и каналы распределительной логистики на уровне предприятия.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.2, 3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 314-16 Уметь: У1, Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
8.	Управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.				
8.1	Процессно-ориентированный подход в производственной логистике транспортной компании.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.2, 3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 310, 314-16 Уметь: У1, Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
8.2	Логистические решения в планировании производственной программы.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.2, 3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 310, 314-16 Уметь: У1, У3 Иметь практический

					опыт: ПО1, ПО2
8.3	Логистический подход при выборе и расстановке технологического оборудования для выполнения регламентных работ в транспортной компании.	устный опрос, выполнение практических расчетов	план-конспект	ОК 2-7 ПК 3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 310, 314-16 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
9.	Логистические решения в планировании транспортных процессов.				
9.1	Методы оперативного планирования и управления производством на транспорте.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.2, 3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37-310, 314-16 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
9.2	Логистический подход в выборе типа и марки транспортного средства при расстановке парка.	устный опрос		ОК 2-4,7,8 ПК 3.3	Знать: 31, 34, 36, 314-16 Уметь: У1
9.3	Логистические возможности сокращения цикла выполнения транспортных работ. Маршрутизация транспортировки.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.2, 3.3	Знать: 31, 34, 35, 36, 37-310, 314-16 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1
10.	Принципы логистического управления пассажирскими автоперевозками.				
10.1	Современное состояние логистического управления пассажирскими перевозками.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.3	Знать: 31, 37-313, 314, 315 Уметь: У1, У3
10.2	Построение рациональной структуры интегрированного логистического подхода в управлении пассажирскими перевозками.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.3	Знать: 31, 37-313, 314, 315 Уметь: У1, У3
10.3	Возможности моделирования транспортного обслуживания в логистической системе.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 3.3	Знать: 31, 37-313, 314, 315

					Уметь: У1, У3
	МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях				
1.	Организация перевозки опасных грузов.				
1.1	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1,3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
1.2	Классификация опасных грузов.	устный опрос		ОК 2-5,7,8 ПК 3.1,3.3	Знать: 32, 33, 35, 36, 311, 312 Уметь: У2
1.3	Особые требования к маркировке опасных грузов.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
1.4	Требования к подвижному составу	устный опрос,		ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Знать: 35, 36, 311, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
1.5	Требования к оборудованию транспортных средств.	устный опрос		ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Знать: 35, 36, 311, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
1.6	Особые требования к организации перевозки опасных грузов.	устный опрос, выполнение практических расчетов, тестирование		ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Знать: 31-312 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
1.7	Документы, находящиеся, на транспортной единице осуществляющей перевозку опасных грузов.	устный опрос, выполнение		ОК 2-5,7,8	Знать: 32-312, 316

		практически х расчётов		ПК 3.1,3.3	Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
1.8	Заполнение транспортной документации при перевозке опасных грузов.	устный опрос		ОК 2-5,7,8 ПК 3.1,3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
1.9	Меры безопасности при перевозке опасных грузов.	устный опрос		ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Знать: 35-37, 311, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
1.10	Обязанности участников перевозки опасных грузов.	устный опрос		ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
1.11	Требования к водителям, перевозящим опасные грузы	устный опрос		ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Знать: 32-312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
2.	Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.				
2.1	Категория АТС, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.	устный опрос		ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Знать: 35, 36, 311, 312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
2.2	Порядок организации перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.	устный опрос		ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Знать: 31-312, 316 Уметь: У1, У2 Иметь практический

					опыт: ПО1, ПО2
2.3	Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендаций анной литературы	ОК 2-8 ПК 3.3	Знать: 31-312, 316 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1
2.4	Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза.	устный опрос, выполнение практических расчетов.	работа с лекционным материалом, изучение рекомендаций анной литературы	ОК 2-5, 8 ПК 3.3	Знать: 35-37, 311, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
3.	Перевозка скоропортящихся грузов.				
3.1	Классификация скоропортящихся грузов.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендаций анной литературы	ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Знать: 32, 33, 35, 36, 311, 312 Уметь: У2
3.2	Подвижной состав, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендаций анной литературы	ОК 2-5, 8 ПК 3.3	Знать: 35, 36, 311, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1
3.3	Требования к условиям перевозки скоропортящихся грузов.	устный опрос, выполнение практических расчетов	работа с лекционным материалом, изучение рекомендаций анной литературы	ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Знать: 35, 36, 311, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
3.4	Особенности перевозок молока и молочных продуктов.	устный опрос		ОК 2-8 ПК 3.3	Знать: 35, 36, 311, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2

3.5	Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендова нной литературы	ОК 2-8 ПК 3.3	Знать: 35, 36, 311, 312 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
4.	Перевозка отдельных видов грузов.				
4.1	Перевозка грузов с объявленной ценностью.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендова нной литературы	ОК 2-8 ПК 3.3	Знать: 33-37, 311, 312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1-ПО2
4.2	Особенности перевозок животных.	устный опрос, практически е расчеты		ОК 2-8 ПК 3.3	Знать: 33-37, 311, 312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1-ПО2
4.3	Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Особенности перевозок пакетированных грузов.	устный опрос		ОК 2-8 ПК 3.3	Знать: 33-37, 311, 312, 316 Уметь: У2, У3 Иметь практический опыт: ПО1-ПО2

2. Показатели, критерии оценки компетенций

2.1 Структура фонда оценочных средств для текущей и промежуточной аттестации

№ п/п	Контролируемые разделы/темы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)			
1.	Общие понятия о транспортно-экспедиционной деятельности.	ОК 1-9 ПК 3.1, ПК 3.3	Задания для тестированного опроса	
1.1	Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности.	ОК 2,3,4,8 ПК 3.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
1.2	Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности.	ОК 2,3,4,8 ПК 3.1	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
2.	Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.			
2.1	Система транспортного законодательства.	ОК 2,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
2.2	Нормативно-правовая база договора транспортной перевозки.	ОК 2,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
2.3	Структура договора перевозки груза.	ОК 2,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
3.	Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».			
3.1	Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».	ОК 2,3,4,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
3.2	Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента.	ОК 2,3,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
3.3	Претензии и иски.	ОК 2,3,4,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
3.4	Правила транспортно-экспедиционной деятельности.	ОК 2,3,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена

3.5	Порядок и форма оформления экспедиторских документов и их форм.	ОК 2,3,4,5,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
4.	Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).			
4.1	История ФИАТА. Статус, цели, задачи и организационная структура ФИАТА.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 3.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
4.2	Экспедиторские документы ФИАТА.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
4.3	Оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
4.4	Действия экспедитора при выдаче грузоотправителю коносамента ФИАТА.	ОК 2- 5,7,8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
4.5	Экспедиторский сертификат перевозки ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport – FCT).	ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
4.6	Экспедиторская расписка ФИАТА (Forwarders Certificate of Receipt – FIATA FCR).	ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
4.7	Складская расписка ФИАТА (FIATA Warehouse Receipt – FWR).	ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
4.8	Интермодальное весовое свидетельство отправителя ФИАТА (Shippers Intermodal Weight Certificate – FIATA SIC).	ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
5.	Международные условия поставки товара.			
5.1	Базисные условия поставки. История создания ИНКОТЕРМС.	ОК 2-8 ПК 3.1, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
5.2	ИНКОТЕРМС – поставки по правилам	ОК 2-8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
5.3	ИНКОТЕРМС-2010.	ОК 2-8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
	МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)			
1.	Теоретические и методологические основы транспортной логистики.	ОК 2-8 ПК 3.1-3.3	Задания для тестированного опроса	
1.1	История развития логистики.	ОК 4,5,7,8	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена

1.2	Концепции логистики.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля План-конспект	Вопросы для комплексного экзамена
1.3	Принципы логистики и методологические принципы функционирования логистической системы.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
1.4	Логистические системы.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
1.5	Правила транспортной логистики.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
2.	Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики.			
2.1	Понятийный аппарат транспортной логистики.	ОК 4,5,7,8 ПК 3.2	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
2.2	Логистические потоки, их классификация.	ОК 4,5,7,8 ПК 3.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
2.3	Функции управления логистики в транспортных процессах.	ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
2.4	Логистический подход к реализации транспортных процессов.	ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
2.5	Методология решения задач анализа и синтеза логистических систем.	ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
2.6	Элементы и схемы организации перевозочного процесса.	ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
2.7	Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов	ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
2.8	Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке.	ОК 2,3,4,5,7,8 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
3.	Логистическое администрирование транспортного процесса.			
3.1	Целеполагание логистики на объектах управления и влияние на конечные результаты деятельности транспорта.	ОК 4,5,7,8 ПК 3.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
3.2	Типы возможных организационных структур	ОК 4,5,7,8 ПК 3.2, 3.3	Вопросы для текущего контроля Проект	Вопросы для комплексного экзамена

	логистического управления в транспортной компании.			
3.3	Требования к логистическому менеджеру в транспортной компании.	ОК 1-9 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
3.4	Функции и обязанности специалиста по логистике в транспортной компании. Информационная база логистического анализа для принятия управленческих решений.	ОК 1-9 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
4.	Формирование логистических издержек на транспорте.			
4.1	Специфика учета логистических издержек в интегрированной логистике	ОК 2-5, 7-9 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
4.2	Связь логистических издержек со степенью оптимальности транспортировки и сопутствующих технологических процессов.	ОК 2-5, 7-9 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
4.3	Оценка резервов экономии логистических издержек от оптимизации движения материального и других потоков в транспортных процессах.	ОК 2-5, 7-9 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
4.4	Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности.	ОК 2-5, 7-9 ПК 3.1-3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
5.	Управление закупками материальных ресурсов в транспортной компании.			
5.1	Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления снабжением транспортного процесса.	ОК 2-7 ПК 3.2,3,3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
5.2	Функции и управленческие задачи специалиста по логистике закупок.	ОК 2-7 ПК 3.1-3,3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
5.3	Процедура рационального выбора поставщиков топлива, материалов, запчастей, агрегатов, автошин.	ОК 2-7 ПК 3.1-3,3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
5.4	Анализ оптимальности работы поставщиков. Инструменты оценки логистики закупок.	ОК 2-7 ПК 3.1-3,3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
6.	Управление запасами в транспортной компании.			
6.1	Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления запасами.	ОК 2,3,4,5,7 ПК 3.2,3,3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена

6.2	Система с фиксированным размером заказа. Система с фиксированным интервалом времени между заказами.	ОК 2,3,4,5,7 ПК 3.2,3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для комплексного экзамена
6.3	Методические основы проектирования эффективной логистической системы управления запасами.	ОК 2,3,4,5,7 ПК 3.2,3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
7.	Управление процессами складирования и организации складской деятельности в транспортной компании.			
7.1	Принципы организации и моделирования логистических процессов на складе	ОК 2,3,4,5,7 ПК 3.2,3.3	Вопросы для текущего контроля План-конспект	Вопросы для комплексного экзамена
7.2	Показатели эффективности функционирования склада	ОК 2- 7 ПК 3.2, 3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
7.3	Цель, функции, задачи и каналы распределительной логистики на уровне предприятия.	ОК 2- 7 ПК 3.2, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
8	Управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.			
8.1	Процессно-ориентированный подход в производственной логистике транспортной компании.	ОК 2- 7 ПК 3.2, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
8.2	Логистические решения в планировании производственной программы.	ОК 2- 7 ПК 3.2, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
8.3	Логистический подход при выборе и расстановке технологического оборудования для выполнения регламентных работ в транспортной компании.	ОК 2- 7 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для комплексного экзамена
9	Логистические решения в планировании транспортных процессов.			
9.1	Методы оперативного планирования и управления производством на транспорте.	ОК 2- 7 ПК 3.2, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
9.2	Логистический подход в выборе типа и марки транспортного средства при расстановке парка.	ОК 2- 4,7,8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
9.3	Логистические возможности сокращения цикла выполнения транспортных работ. Маршрутизация транспортировки	ОК 2- 7 ПК 3.2, 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена

10	Принципы логистического управления пассажирскими автоперевозками.			
10.1	Современное состояние логистического управления пассажирскими перевозками.	ОК 2-7 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
10.2	Построение рациональной структуры интегрированного логистического подхода в управлении пассажирскими перевозками.	ОК 2-7 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
10.3	Возможности моделирования транспортного обслуживания в логистической системе.	ОК 2-7 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для комплексного экзамена
	МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях			
1	Организация перевозки опасных грузов.			
1.1	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.2	Классификация опасных грузов.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.3	Особые требования к маркировке опасных грузов.	ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	
1.4	Требования к подвижному составу	ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	
1.5	Требования к оборудованию транспортных средств.	ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	
1.6	Особые требования к организации перевозки опасных грузов.	ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Задания для тестированного опроса	
1.7	Документы, находящиеся, на транспортной единице осуществляющей перевозку опасных грузов.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	
1.8	Заполнение транспортной документации при перевозке опасных грузов.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	
1.9	Меры безопасности при перевозке опасных грузов.	ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	
1.10	Обязанности участников перевозки опасных грузов.	ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	
1.11	Требования к водителям, перевозящим опасные грузы	ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	

2	Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.			
2.1	Категория АТС, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.	ОК 2-5, 8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
2.2	Порядок организации перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.	ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
2.3	Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.	ОК 2-8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
2.4	Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза.	ОК 2-5, 8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена
3	Перевозка скоропортящихся грузов.			
3.1	Классификация скоропортящихся грузов.	ОК 2-5,7,8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.2	Подвижной состав, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов.	ОК 2-5, 8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.3	Требования к условиям перевозки скоропортящихся грузов.	ОК 2-8 ПК 3.1,3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена
3.4	Особенности перевозок молока и молочных продуктов	ОК 2-8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	
3.5	Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий.	ОК 2-8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	
4	Перевозка отдельных видов грузов.			
4.1	Перевозка грузов с объявленной ценностью.	ОК 2-8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.2	Особенности перевозок животных.	ОК 2-8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
4.3	Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Особенности перевозок пакетированных грузов.	ОК 2-8 ПК 3.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

Типовые критерии оценки сформированности компетенций

Оценка	Балл	Обобщенная оценка компетенции
«Неудовлетворительно»	2 балла	Обучающийся не овладел оцениваемой компетенцией, не раскрывает сущность поставленной проблемы. Не умеет применять теоретические знания в решении практической ситуации. Допускает ошибки в принимаемом решении, в работе с нормативными документами, неуверенно обосновывает полученные результаты. Материал излагается нелогично, бессистемно, недостаточно грамотно.
«Удовлетворительно»	3 балла	Обучающийся освоил 60-69% оцениваемой компетенции, показывает удовлетворительные знания основных вопросов программного материала, умения анализировать, делать выводы в условиях конкретной ситуационной задачи. Излагает решение проблемы недостаточно полно, непоследовательно, допускает неточности. Затрудняется доказательно обосновывать свои суждения.
«Хорошо»	4 балла	Обучающийся освоил 70-80% оцениваемой компетенции, умеет применять теоретические знания и полученный практический опыт в решении практической ситуации. Умело работает с нормативными документами. Умеет аргументировать свои выводы и принимать самостоятельные решения, но допускает отдельные неточности, как по содержанию, так и по умениям, навыкам работы с нормативно-правовой документацией.
«Отлично»	5 баллов	Обучающийся освоил 90-100% оцениваемой компетенции, умеет связывать теорию с практикой, применять полученный практический опыт, анализировать, делать выводы, принимать самостоятельные решения в конкретной ситуации, высказывать и обосновывать свои суждения. Демонстрирует умение вести беседы, консультировать граждан, выходить из конфликтных ситуаций. Владеет навыками работы с нормативными документами. Владеет письменной и устной коммуникацией, логическим изложением ответа.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы необходимые для оценки знаний, умений навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

3.1 Вопросы для устного опроса

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

1. Общие понятия о транспортно-экспедиционной деятельности.

1.1 Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности. (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1)

1. Понятие о транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Задачи ТЭД.
3. Основные определения ТЭД.

1.2 Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности. (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1)

1. Понятие субъекта ТЭО.
2. Классификация субъектов ТЭО
3. Классификация услуг ТЭД.
4. Характеристика услуг ТЭД.

2. Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.

2.1 Система транспортного законодательства. (ОК 2,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Структура норм, установленная системой транспортного законодательства, в области ТЭД.
2. Виды транспорта.
3. Классификация транспорта в зависимости от назначения.

2.2 Нормативно-правовая база договора транспортной перевозки. (ОК 2,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Определение транспортной деятельности.
2. Определение договора перевозки.
3. Понятия поверенного и принципала.
4. Условия заключения договора.

2.3 Структура договора перевозки груза. (ОК 2,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Виды договора перевозки.
2. Нормативные соглашения между транспортными сторонами, кроме договора.
3. Договорные обязательства.
4. Содержание договора о перевозке.
5. Методы работы АТП при организации перевозки грузов.
6. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
7. Содержание и исполнение договора транспортной экспедиции

3 Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».

3.1 Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Основные положения ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»
2. Предмет договора транспортной экспедиции ГК РФ:

3.2 Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента. (ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Права клиента.
2. Право экспедитора самостоятельно
3. . Обязанности экспедитора.
4. Обязанности клиента.
5. Ответственность экспедитора и клиента.
6. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.
7. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза.
8. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции.
9. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором.

3.3 Претензии и иски. (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Определение претензий и исков.
2. Порядок и условия подачи претензий.
3. Порядок и условия подачи исков.

3.4 Правила транспортно-экспедиционной деятельности. (ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Правила транспортно-экспедиционной деятельности» (Правила ТЭД, ст. 2 Закона).
2. Порядок оказания экспедиционных услуг.
3. Требования к качеству экспедиционных услуг.

3.5 Порядок и форма оформления экспедиторских документов и их форм (ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Состав экспедиторских документов.
2. Форма экспедиторских документов.

4. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).

4.1 История ФИАТА. Статус, цели, задачи и организационная структура ФИАТА. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 3.1)

1. История ФИАТА.
2. Статус организации ФИАТА.
3. У Цели и задачи организации.
4. Организационная структура ФИАТА.

4.2 Экспедиторские документы ФИАТА. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Договор транспортной экспедиции.
2. Поручение экспедитору.
3. Складская расписка.
4. Экспедиторская расписка.
5. Порядок использования экспедиторских документов ФИАТА.

4.3 Обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА. (ОК 2- 5,7,8, ПК 3.3)

1. Понятие транспортного коносамента ФИАТА.

2. Правовые формы коносамента ФИАТА.

4.4 Действия экспедитора при выдаче грузоотправителю коносамента ФИАТА. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Условия выдачи коносамента ФИАТА.
2. Обязательства экспедитора после получения коносамента.
3. Права экспедитора по коносаменту.
4. Ответственность экспедитора по коносаменту ФИАТА

4.5 Экспедиторский сертификат перевозки ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport – FCT). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

1. Понятие экспедиторского сертификата перевозки.
2. Порядок выдачи экспедиторского сертификата.
3. Функции экспедиторского сертификата.

4.6 Экспедиторская расписка ФИАТА (Forwarders Certificate of Receipt – FIATA FCR). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

1. Общие сведения.
2. Правила и пределы применения экспедиторской расписки ФИАТА.
3. Ответственность экспедитора по экспедиторской расписке.

4.7 Складская расписка ФИАТА (FIATA Warehouse Receipt – FWR). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

1. Общие сведения.
2. Основные функции складской расписки ФИАТА.
3. Поручение экспедитору ФИАТА (FIATA Forwarding Instructions – FFI).

4.8 Интермодальное весовое свидетельство отправителя ФИАТА (Shippers Intermodal Weight Certificate – FIATA SIC). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

1. Определение интермодального весового свидетельства грузов.
2. Содержание интермодального весового свидетельства грузов.
3. Необоротная мультимодальная транспортная накладная ФИАТА (Non-negotiable FIATA Multimodal Transport Waybill – FWB).

5. Международные условия поставки товара.

5.1 Базисные условия поставки. История создания ИНКОТЕРМС. (ОК 2-8, ПК 3.1, 3.3)

1. Понятие о базисных условиях поставки.
2. Основные аспекты обязанностей продавца и покупателя при поставке товара.
3. История создания системы правил История создания ИНКОТЕРМС.

5.2 ИНКОТЕРМС – поставки по правилам. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Основные международные термины.
2. Толкование терминов правил ИНКОТЕРМС.

5.3 ИНКОТЕРМС-2010. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Структура Инкотермс-2010.
2. Порядок использования правил Incoterms®-2010 (Инкотермс-2010).

3. Основные черты Инкотермс-2010.
4. Классификация 11 терминов Инкотермс-2010.
5. Правила для внутринациональной и международной торговли.

МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

- 1. Теоретические и методологические основы транспортной логистики.**
 - 1.1 История развития логистики. (ОК 4,5,7,8)**
 1. Определение логистики.
 2. Задачи, решаемые логистикой.
 3. Определение макрологистики.
 4. Определение микрологистики.
 5. Этапы развития логистики.
 - 1.2 Концепции логистики. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3)**
 1. Определение концепции логистики.
 2. Классификация концепций логистики.
 3. Характеристика видов концепций логистики.
 4. Предпосылки для интегрированного логистического подхода.
 5. Основные положения концепции SCM.
 - 1.3 Принципы логистики и методологические принципы функционирования логистической системы. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3)**
 1. Определение принципов логистики.
 2. Основные методологические принципы функционирования логистической системы.
 3. Характеристика принципов логистики.
 - 1.4 Логистические системы. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3)**
 1. Определение логистической системы.
 2. Виды логистической системы.
 3. Задачи логистики в логистической системе.
 - 1.5 Правила транспортной логистики. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3)**
 1. Понятие о транспорте.
 2. Функции транспортировки.
 3. Задачи логистики в логистической системе.
- 2. Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики.**
 - 2.1 Понятийный аппарат транспортной логистики. (ОК 4,5,7,8, ПК 3.2)**
 1. основные противоречия, возникающие при использовании логистического подхода к управлению автотранспортом.
 2. Определение транспортной логистики.
 3. Предмет транспортной логистики.
 - 2.2 Логистические потоки, их классификация. (ОК 4,5,7,8, ПК 3.2)**
 1. Классификация логистических потоков.
 2. Понятие материального потока.

3. Понятие информационного потока.
4. Понятие логистической операции.

2.3 Функции управления логистики в транспортных процессах. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Общие сведения об управленческих функциях логистики.
2. Суть решения задачи выбора транспорта.
3. Определяющие технико-эксплуатационные показатели логистического менеджмента.

2.4 Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Критерии логистического подхода в технологиях транспортных процессов.
2. Факторы, влияющие на выбор способа транспортного обеспечения.
3. Особенности функционирования различных видов транспорта.

2.5 Методология решения задач анализа и синтеза логистических систем. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Классификация моделей и методов прикладной теории логистики.
2. Логистическая концепция организации основного и вспомогательного производства АТП.
3. Традиционная концепция организации производства.

2.6 Элементы и схемы организации перевозочного процесса. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Понятие цикла перевозочного процесса.
2. Операция перемещения.
3. Транспортирование.
4. Транспортная продукция.
5. Понятие грузопоглощающих и грузообразующих пунктов.
6. основным критериям при
7. Основные критерии при выборе способа перевозки и вида транспорта относятся.
8. Принципы оперативного управления транспортировкой.
9. Виды перевозок грузов и их характеристика.

2.7 Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Сетевая модель комплекса работ в транспортировке.
2. Математическое моделирование в задачах транспортного процесса.
3. Использование математического аппарата теории массового обслуживания в транспортных процессах.

2.8 Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Транспортно-экспедиционная фирма как посредник в перевозочном процессе.
3. Классификация экспедиторских услуг.

4. Последовательность выполнения действий по формированию системы логистических услуг.

3. Логистическое администрирование транспортного процесса.

3.1 Целеполагание логистики на объектах управления и влияние на конечные результаты деятельности транспорта. (ОК 4,5,7,8, ПК 3.2)

1. Цель организации логистического управления.
2. Факторы эффективности за счет улучшения основных параметров управления.

3. Источники эффективности процессов транспортировки за счет выявления и использования резервов управления с помощью логистики.

4. Типы возможных организационных структур логистического управления в транспортной компании.

3.2 Требования к логистическому менеджеру в транспортной компании. (ОК 1-9, ПК 3.1-3.3)

1. Навыки, которыми должен обладать логист.
2. Основные направления деятельности современного логиста.
3. Четыре основных аспекта менеджерской деятельности.

3.3 Функции и обязанности специалиста по логистике в транспортной компании. Информационная база логистического анализа для принятия управленческих решений. (ОК 1-9, ПК 3.1-3.3)

1. Основные функции специалиста по логистике в транспортной компании.
2. Основные задачи управления парком автомобильного подвижного состава.
3. Общий подход к формированию единой информационной базы.

4. Формирование логистических издержек на транспорте.

4.1 Специфика учета логистических издержек в интегрированной логистике. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

1. Стратегическая инновационная система.
2. Сравнение характеристики логистической и финансовой отчетности
3. Требования к системе учета логистических издержек.

4.2 Связь логистических издержек со степенью оптимальности транспортировки и сопутствующих технологических процессов. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

1. Переменные затраты.
2. Логистические составляющие издержек на международную транспортировку грузов.
3. Определение затрат при международных автомобильных перевозках грузов.

4.3 Оценка резервов экономии логистических издержек от оптимизации движения материального и других потоков в транспортных процессах. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

1. Правила анализа логистических издержек.
2. Методы анализа логистических издержек.
3. Пути снижения уровня логистических издержек.

4.4 Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

1. Виды и характеристики транспортных тарифов.
2. Система применяемых тарифов в зарубежных странах.
3. Принципы ценообразования.
4. Подход на основе установления наценки к себестоимости (издержки плюс прибыль).
5. Подход на основе достижения расчетной целевой прибыли.
6. Подход на основе платежеспособности потребителя или группы потребителей.

5. Управление закупками материальных ресурсов в транспортной компании.

5.1 Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления снабжением транспортного процесса. (ОК 2-7, ПК 3.2,3,3)

1. Причины реализации не в полном объеме функции планирования, прогнозирования потребности в запасных частях и агрегатах АТП.
2. Традиционная концепция методологии управления АТП.
3. Основные положения логистической концепции методологии управления АТП.

5.2 Функции и управленческие задачи специалиста по логистике закупок. (ОК 2-7, ПК 3.2,3,3)

1. Понятие закупочной логистики.
2. Цель закупочной логистики и методы ее достижения.
3. Функции логистического менеджера по закупкам.
4. Задачи закупочной логистики.
5. Этапы осуществления организации закупок.
6. Стандартная схема поиска поставщиков.
7. Методы осуществления закупок.

5.3 Процедура рационального выбора поставщиков топлива, материалов, запчастей, агрегатов, автошин. (ОК 2-7, ПК 3.1,3,3)

1. Определение рейтинга поставщика.
2. Цель закупочной логистики и методы ее достижения.
3. Группы поставщиков и их характеристика.

5.4 Анализ оптимальности работы поставщиков. Инструменты оценки логистики закупок. (ОК 2-7, ПК 3.2,3,3)

1. Шкала критериев выбора поставщика, предлагаемая Майклом Р. Линдерсом и Харольдом Е. Фионом.
2. Действия менеджера по логистике для выполнения оценки надежности поставок.

6. Управление запасами в транспортной компании.

6.1 Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления запасами. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3.3)

1. Понятие о логистике запасов.
2. Определение единицы учета запасов.
3. Вопросы решения проблем управления запасами.

6.2 Система с фиксированным размером заказа. Система с фиксированным интервалом времени между заказами. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3.3)

1. Исходные данные для расчета параметров системы управления запасами с фиксированным размером заказа.
2. Исходные данные для расчета параметров системы с фиксированным интервалом времени между заказами.
3. Вопросы решения проблем управления запасами.

6.3 Методические основы проектирования эффективной логистической системы управления запасами. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3.3)

1. Теория управления запасами.
2. Определение целесообразного уровня запаса.
3. Рекомендации о целесообразности использования систем управления запасами в зависимости от определенных обстоятельств.

7. Управление процессами складирования и организации складской деятельности в транспортной компании.

7.1 Принципы организации и моделирования логистических процессов на складе. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3.3)

1. Организация транспортно-складской и информационной логистической инфраструктуры транспортной компании.
2. Сетевая модель.
3. Карты технологического процесса.
4. Показатели эффективности функционирования склада.

7.2 Показатели эффективности функционирования склада. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. Три «золотых» правила логистики в физическом распределении.
2. Задача стратегии управления запасами.
3. Наименьшие затраты.
4. Максимальное удовлетворение спроса.
5. Состав документации по совершенствованию управления запасами товаров.

7.3 Цель, функции, задачи и каналы распределительной логистики на уровне предприятия. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. Определение понятия «физическое распределение», его сущность и роль.
2. Состав задач распределительной логистики.
3. Каналы продвижения товаров.
4. Дилеры, комиссионеры, дистрибьютеры, агенты, брокеры.
5. Составляющие анализа функционирования подсистемы снабжения.

8. Управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.

8.1 Процессно-ориентированный подход в производственной логистике транспортной компании. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. Понятие бизнес-процесса.
2. Процессный подход в производственной логистике.
3. Формулировка основных результатов реализации процессно-ориентированного подхода.
4. Функции управления материальными потоками на предприятии.

5. Структура внутрипроизводственной логистической системы транспортного предприятия
6. Производственная программа по эксплуатации.
7. Метод организации перемещения
8. Методы организации ремонтного производства.
9. Формы организации движения материалов в транспортном комплексе.

8.2 Логистические решения в планировании производственной программы. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. Состав программы производства АТП и его характеристика.
2. Блок-схема детерминированного метода разработки производственной программы ТО и ТР.

8.3 Логистический подход при выборе и расстановке технологического оборудования для выполнения регламентных работ в транспортной компании. (ОК 2-7, ПК 3.3)

1. Типовой состав функциональности MRP систем.
2. Возможные проблемы в управлении процессом сервисного обслуживания.
3. Необходимые условия логистики в сервисе.
4. Структура внутрипроизводственной логистики автосервисного предприятия.

9. Логистические решения в планировании транспортных процессов.

9.1 Методы оперативного планирования и управления производством на транспорте. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. Уровни оперативного планирования и управления производством.
2. Системы оперативно-календарных расчетов.
3. Календарный метод планирования.
4. Объемно-календарный метод планирования.
5. Объемно-динамический метод.

9.2 Логистический подход в выборе типа и марки транспортного средства при расстановке парка. (ОК 2-4, 7,8, ПК 3.3)

1. Выполнение процессов транспортировки АТП в соответствии с требованиями логистического микса.
2. Сравнительный расчет транспортных издержек различными марками подвижного состава.

9.3 Логистические возможности сокращения цикла выполнения транспортных работ. Маршрутизация транспортировки. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. Иерархическая структура перевозок.
2. Основные виды транспортировки и их характеристика
3. Основные виды маршрутов и их характеристика.

10. Принципы логистического управления пассажирскими автоперевозками.

10.1 Современное состояние логистического управления пассажирскими перевозками. (ОК 2-7, ПК 3.3)

1. Классификация пассажирских перевозок.
2. Структура логистической системы пассажирских перевозок.

3. Функциональное назначение логистических систем управления пассажирскими перевозками.

10.2 Построение рациональной структуры интегрированного логистического подхода в управлении пассажирскими перевозками. (ОК 2-7, ПК 3.3)

1. Задачи логистического управления пассажирскими перевозками на макроуровне.

2. Цель обследования пассажиропотоков.

3. Задачи по оптимизации работы пассажирского транспорта в рамках логистических систем.

10.3 Возможности моделирования транспортного обслуживания в логистической системе. (ОК 2-7, ПК 3.3)

1. Подходы при моделировании состояния и функционирования транспортных логистических систем.

2. Системы решения задач функционирования ТП, осуществляющего пассажирские перевозки.

3. Автоматизированный анализ пассажиропотока.

4. Основные этапы проведения обследований маршрутов городского пассажирского транспорта в системе АСМ-ПП.

МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях

1. Организация перевозки опасных грузов.

1.1 Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1,3.3)

1. Правила дорожного движения РФ.

2. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

3. Основные положения по допуску ТС к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

4. ДОПОГ.

5. ГОСТы.

1.2 Классификация опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1,3.3)

1. Классы опасных грузов.

2. Подклассы опасных грузов.

3. Характеристика различных видов опасных грузов.

1.3 Особые требования к маркировке опасных грузов. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1,3.3)

1. Элементы маркировки опасных грузов.

2. Порядок использования информационных таблиц для ТС.

3. Содержание информационных таблиц.

1.4 Требования к подвижному составу. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1,3.3)

1. Требования к закрытому или крытому тентом ТС.

2. Оснащение ТС-цистерны.

3. Требования к ТС, перевозящим взрывоопасные и легковоспламеняющиеся грузы.

1.5 Требования к оборудованию транспортных средств. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1,3.3)

1. Особые требования к оборудованию ТС, перевозящих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые и радиоактивные вещества. Использование мячков желтого или оранжевого цвета.
2. Обязательное оборудование ТС переносными огнетушителями.
3. Противооткатные упоры, знаки аварийности, переносные лампы.

1.6 Особые требования к организации перевозки опасных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1,3.3)

1. Лицензирование перевозок опасных грузов.
2. Обязательное сопровождение при перевозке опасного груза.
3. Обязанности ответственного лица за сопровождение груза.

1.7 Документы, находящиеся, на транспортной единице, осуществляющей перевозку опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1,3.3)

1. Транспортный документ и обязательная информация о сведениях перевозимого груза.
2. Особенности оформления транспортного документа при осуществлении перевозок опасных грузов в международном сообщении.
3. Аварийная карточка.
4. Маршрутный лист.
5. Свидетельство о допуске.

1.8 Заполнение транспортной документации при перевозке опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1,3.3)

1. Заполнение транспортного документа сведениями о перевозимом ОГ:
 - номер по номенклатуре ООН;
 - отгрузочное (при необходимости дополненное техническим) название;
 - класс груза и группа совместимости и т.п.

1.9 Меры безопасности при перевозке опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1,3.3)

1. Дополнительные требования к бортовым автомобилям по повышению безопасности перевозок ОГ.
2. Требования к прицепам и полуприцепам.
3. Требования к техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, перевозящих опасные грузы.

1.10 Требования к водителям, перевозящим опасные грузы. (ОК 2-8, ПК 3.1,3.3)

1. Обязанности перевозчика.
2. Требования к экипажу ТС, перевозящем ОГ.
3. Обязанности грузоотправителя.
4. Обязанности грузополучателя.
5. Задачи консультантов при организации перевозки ОГ.

1.11 Обязанности участников перевозки опасных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1,3.3)

1. Действия и операции, запрещённые к выполнению водителями, перевозимыми ОГ.
2. Обязанности водителя перед выездом на линию.
3. Права водителя при осуществлении перевозки ОГ.

2. Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.

2.1 Категория АТС, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1,3.3)

1. Классификация АТС категории I в зависимости от осевых масс.
2. Характеристика АТС группы А и группы Б в зависимости от условий эксплуатации.
3. Габарит АТС по длине, ширине и высоте.
4. АТС, относящиеся к категории II и их параметры.

2.2 Порядок организации перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1,3.3)

1. Специальные разрешения, определяющие порядок организации перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Разовые разрешения, разрешения на определенный срок.
3. Проверка правильности размещения и крепления грузов и прием грузов к перевозке.
4. Обозначение грузов при перевозке особыми опознавательными знаками.
5. Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов в гололедицу.

2.3 Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Дорожные условия, разрешающие эксплуатацию АТС, перевозимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Условия использования сопровождения при перевозке грузов.
3. Запреты во время непосредственной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

2.4 Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза. (ОК 2-5, ПК 3.3)

1. Требования к исправности технического состояния.
2. Порядок применения и обозначения крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
3. Обязанности сторон, занимающиеся организацией перевозки

3. Перевозка скоропортящихся грузов.

3.1 Классификация скоропортящихся грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.3)

1. Классификация скоропортящихся грузов.
2. Применение санитарных норм и правил при перевозке скоропортящихся грузов.
3. Права и обязанности сторон, занимающиеся организацией перевозки скоропортящихся грузов.

3.2 Подвижной состав, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов. (ОК 2-5, 8, ПК 3.3)

1. Изотермический ПС для перевозки скоропортящихся грузов.
2. Фургоны-ледники.
3. Рефрижераторы.
4. Отапливаемые фургоны.

3.3 Требования к условиям перевозки скоропортящихся грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1,3.3)

1. Соблюдение температурного режима.
2. Условия погрузки, разгрузки, крепления и укрытия скоропортящихся грузов.

3.4 Особенности перевозок молока и молочных продуктов. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Соблюдение требований санитарно-эпидемиологических правил и норм.
2. Способы перевозки.
3. Требования к таре, в котором перевозится груз.
4. Требования к перевозке бестарным способом.
5. Обязанности грузоотправителя и перевозчика груза.

3.5 Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Соблюдение требований санитарно-эпидемиологических правил и норм.
2. Обязанности грузоотправителя и перевозчика груза.
3. Соблюдение непосредственных условий перевозки.

4. Перевозка отдельных видов грузов.

4.1 Перевозка грузов с объявленной ценностью. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Классификация грузов, имеющих ценность.
2. Определение стоимости груза.
3. Условия предъявления к перевозке и осуществления непосредственной перевозки.
4. Оформление документов.

4.2 Особенности перевозок животных. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Требования к ПС для осуществления перевозки животных.
2. Оборудование ПС и условия размещения.
3. груза.
4. Соблюдение особых правил движения автомобиля при перевозке животных.
5. Условия погрузки и разгрузки животных.

4.3 Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Особенности перевозок пакетированных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Применение контейнеров и поддонов для перевозки грузов.
2. Маркировка контейнеров и поддонов.
3. Требования при погрузке контейнеров и поддонов в АТС.
4. Задачи грузоотправителя и перевозчика.
5. Оформление транспортных документов.
6. Способы размещения грузов в контейнерах и на поддонах.
7. Условия применения пакетированного способа перевозки грузов.
8. Требования к условиям перевозки и самим пакетам.

Вопросы контрольных работ

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

1. Общие понятия о транспортно-экспедиционной деятельности.

1.1 Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности. (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1)

1. Что представляет собой транспортно-экспедиционной деятельность и зачем она нужна?

2. Какие задачи решает и должна решать транспортно-экспедиционная деятельность?
3. Перечислите ключевые определения и понятия транспортно-экспедиционной деятельности?

2. Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности. (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1)

1. Кто является субъектами транспортно-экспедиционного обслуживания?
2. На какие виды делятся субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания?
3. Что собой представляют услуги ТЭД?
4. На какие виды делятся услуги транспортно-экспедиционной деятельности?

3. Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.

3.1 Система транспортного законодательства. (ОК 2,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Перечислите перечень нормативных документов, установленных системой транспортного законодательства в области ТЭД.
2. На какие виды делится транспорт?
3. На какие виды делится транспорт в зависимости от назначения?

3.2 Нормативно-правовая база договора транспортной перевозки. (ОК 2,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Что представляет собой транспортная деятельность?
2. Что собой представляет договор перевозки грузов?
3. Кто такие поверенный и принцип?
4. Каким образом заключается договор между сторонами осуществляющими отpravку и принятие грузов?

3.3 Структура договора перевозки груза. (ОК 2,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. На какие виды делится договор перевозки грузов?
2. Какие нормативные соглашения используются между транспортными сторонами, кроме договора о перевозке?
3. Перечислите основные договорные обязательства.
4. Содержание договора о перевозке.
5. Какие методы применяются в работе АТП при организации перевозки грузов?
6. Каковы особенности договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
7. Что собой представляет договор транспортной экспедиции.

4. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».

4.1 Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Перечислите основные положения ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и их краткое содержание.
2. Какой предмет договора транспортной экспедиции по ГК РФ.

4.2 Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента. (ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Какими правами обладает клиента, который воспользовался ТЭУ.
2. Какие условия может изменить экспедитор самостоятельно?

3. Каковы обязанности экспедитора?
4. Каковы обязанности клиента?
5. В случае возникновения нарушения нарушения какова ответственность экспедитора и клиента?
6. Каковы основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза?
7. Каков порядок подачи уведомления об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза?
8. Каковы основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции?
9. Каковы основания и размер ответственности клиента перед экспедитором?

4.3 Претензии и иски. (ОК 2,3,4,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Дайте определение понятий претензии и иска.
2. Каков порядок и условия подачи претензий?
3. Каков порядок и условия подачи исков?

4.4 Правила транспортно-экспедиционной деятельности. (ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Перечислите основные Правила транспортно-экспедиционной деятельности (Правила ТЭД, ст. 2 Закона).
2. Кто и каким образом оказывает экспедиционные услуги.
3. Каковы требования к качеству экспедиционных услуг, и кто их устанавливает?

4.5 Порядок и форма оформления экспедиторских документов и их форм (ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Перечислите список экспедиторских документов.
2. Какова форма экспедиторских документов.

5. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).

5.1 История ФИАТА. Статус, цели, задачи и организационная структура ФИАТА. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 3.1)

1. Дайте определение ФИАТА.
2. Какова история развития ФИАТА?
3. Какой статус носит международная организация ФИАТА, каковы ее цели и задачи?
4. Что собой представляет организационная структура ФИАТА?

5.2 Экспедиторские документы ФИАТА. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Каковы особенности договора транспортной экспедиции ФИАТА?
2. Дайте определение понятия поручения экспедитору.
3. Что собой представляет складская расписка?
4. Что собой представляет экспедиторская расписка.
5. Каков порядок использования экспедиторских документов ФИАТА.

5.3 Обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА. (ОК 2- 5,7,8, ПК 3.3)

1. Дайте определение понятия транспортного коносамента ФИАТА.

2. Каковы правовые формы коносамента ФИАТА?

5.4 Действия экспедитора при выдаче грузоотправителю коносамента ФИАТА. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Какие условия необходимо соблюсти, чтобы получить коносамент ФИАТА?
2. Перечислите обязательства экспедитора после получения коносамента.
3. Перечислите права экспедитора по коносаменту.
4. Какая предусматривается ответственность экспедитора по коносаменту ФИАТА?

5.5 Экспедиторский сертификат перевозки ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport – FCT). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

1. Что собой представляет экспедиторский сертификат перевозки?
2. Каковы условия и порядок выдачи экспедиторского сертификата?
3. Какие функции выполняет экспедиторский сертификат.

5.6 Экспедиторская расписка ФИАТА (Forwarders Certificate of Receipt – FIATA FCR). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

1. Что собой представляет экспедиторская расписка?
2. Перечислите правила применения экспедиторской расписки ФИАТА.
3. Какая предусматривается ответственность экспедитору по экспедиторской расписке?

5.7 Складская расписка ФИАТА (FIATA Warehouse Receipt – FWR). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

1. Что собой представляет складская расписка.
2. Перечислите основные функции складской расписки ФИАТА.
3. Что собой представляет письменное поручение экспедитору ФИАТА (FIATA Forwarding Instructions – FFI).

5.8 Интермодальное весовое свидетельство отправителя ФИАТА (Shippers Intermodal Weight Certificate – FIATA SIC). (ОК 2-5,7,8, ПК 3.3)

1. Какое значение имеют весовые показатели грузов, подлежащих транспортно-экспедиционной обработке?
2. Что собой представляет интермодальное весовое свидетельство грузов и зачем оно нужно?
3. Каково содержание интермодального весового свидетельства грузов?
4. Что собой представляет необоротная мультимодальная транспортная накладная ФИАТА (Non-negotiable FIATA Multimodal Transport Waybill – FWB) как оно используется?

6. Международные условия поставки товара.

6.1 Базисные условия поставки. История создания ИНКОТЕРМС. (ОК 2-8, ПК 3.1, 3.3)

1. Каковы основные базисные условия поставки товаров и где они прописываются?
2. Перечислите основные аспекты обязанностей продавца и покупателя при поставке товара.

3. Что собой представляют правила ИНКОТЕРМС, и какова история их развития?

6.2 ИНКОТЕРМС – поставки по правилам. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Перечислите основные международные термины ИНКОТЕРМС.
2. Расшифруйте основные термины правил ИНКОТЕРМС.

6.3 ИНКОТЕРМС-2010. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Какова структура правил Инкотермс-2010?
2. Каков порядок использования правил Incoterms®-2010 (Инкотермс-2010)?
3. Почему выделяются 11 терминов Инкотермс-2010?
4. Особенности правил для внутринациональной и международной торговли.

МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

1. Теоретические и методологические основы транспортной логистики.

1.1 История развития логистики. (ОК 4,5,7,8)

1. Дайте определение понятия логистики.
2. Какие задачи решает логистика?
3. Что собой представляет макрологистика?
4. Что собой представляет микрологистика?
5. Как развивалась логистика? Перечислите и дайте характеристику этапам развития.

1.2 Концепции логистики. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Что собой представляет концепция логистики?
2. Какова классификация концепций логистики.
3. Охарактеризуйте виды концепций логистики.
4. Дайте характеристику предпосылкам для интегрированного логистического подхода.
5. Перечислите и охарактеризуйте основные положения концепции SCM.

1.3 Принципы логистики и методологические принципы функционирования логистической системы. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Что собой представляют принципы логистики?
2. Охарактеризуйте основные методологические принципы функционирования логистической системы.

1.4 Логистические системы. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Что представляет собой логистическая система?
2. Какие виды логистической системы бывают – перечислить и охарактеризовать.
3. Каковы задачи логистики в логистической системе?

1.5 Правила транспортной логистики. (ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Дайте определение понятия о транспорте.
2. Перечислите функции транспортировки и дайте их характеристику.

2. Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики.

2.1 Понятийный аппарат транспортной логистики. (ОК 4,5,7,8, ПК 3.2)

1. Каковы особенности использования логистического подхода к управлению автотранспортом?

2. Дайте определение транспортной логистики.
3. Каков предмет транспортной логистики.
4. Каковы задачи транспортной логистики?

2.2 Логистические потоки, их классификация. (ОК 4,5,7,8, ПК 3.2)

1. Что собой представляют логистические потоки.
2. Дайте определение материального потока.
3. Дайте определение информационного потока.
4. Что понимают под логистической операцией?

2.3 Функции управления логистики в транспортных процессах. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Как реализуются управленческие функции логистики в транспортных процессах?

2. Перечислите этапы управления транспортировкой.
3. Что представляет собой транспортный комплекс?
4. Перечислите ключевые технико-эксплуатационные параметры логистического менеджмента.

2.4 Логистический подход к реализации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. По каким критериям оценивают способы транспортного обеспечения логистических задач?

2. Каковы факторы, влияющие на выбор способа транспортного обеспечения?
3. Каковы особенности функционирования различных видов транспорта.

2.5 Методология решения задач анализа и синтеза логистических систем. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. На какие виды делятся модели и методы прикладной теории логистики.

2. Каким образом применяется логистическая концепция организации основного и вспомогательного производства АТП?

3. Что собой представляет традиционная концепция организации производства АТП?

2.6 Элементы и схемы организации перевозочного процесса. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Что входит в цикл перевозочного процесса?

2. Дайте характеристику операции перемещения.

3. Дайте определение транспортирования.

4. Что собой представляет транспортная продукция.

5. Что собой представляют грузопоглощающие и грузообразующие пункты.

6. Ключевые критерии, используемые при выборе способа перевозки и вида транспорта

7. Перечислите принципы оперативного управления транспортировкой.
8. Перечислите и дайте характеристику видам грузовых перевозок.

2.7 Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Как выглядит модель комплекса работ в транспортировке.
2. Какое значение играет математическое моделирование в задачах транспортного процесса.
3. Каков порядок использования математического аппарата теории массового обслуживания в транспортных процессах, каковы его преимущества?

2.8 Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке. (ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3)

1. Дайте определение транспортно-экспедиционной фирмы (экспедитора).
2. Что собой представляет транспортно-экспедиционная деятельность и какова ее роль в перевозке грузов.
3. Перечислите классификация экспедиторских услуг.
4. Перечислите алгоритм выполнения действий по формированию системы логистических услуг.

3. Логистическое администрирование транспортного процесса.

3.1 Целеполагание логистики на объектах управления и влияние на конечные результаты деятельности транспорта. (ОК 4,5,7,8, ПК 3.2)

- 1.
2. Что является основным элементом логистического управления в транспортировке.
3. Каковы цели организации логистического управления.
4. Как достичь целей организации логистического управления?
5. Каковы источники эффективности процессов транспортировки за счет выявления и использования резервов управления с помощью логистики?
6. Перечислите основные формы возможных организационных структур логистического управления в транспортной компании.

3.2 Требования к логистическому менеджеру в транспортной компании. (ОК 1-9, ПК 3.1-3.3)

1. Что является областью деятельности современного логиста в транспортной компании?
2. Какими навыками должен обладать логист.
3. Каковы основные направления деятельности современного логиста?
4. Перечислите ключевые аспекты менеджерской деятельности?

3.3 Функции и обязанности специалиста по логистике в транспортной компании. Информационная база логистического анализа для принятия управленческих решений. (ОК 1-9, ПК 3.1-3.3)

1. Перечислите и охарактеризуйте основные функции специалиста по логистике в транспортной компании.
2. Каковы основные задачи управления парком автомобильного подвижного состава?
3. Для чего и каким образом необходимо сформировать информационную базу?

4. Формирование логистических издержек на транспорте.

4.1 Специфика учета логистических издержек в интегрированной логистике. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

1. Что представляет собой стратегическая инновационная система?
2. Зачем нужна система оценки логистических издержек?
3. Охарактеризуйте и перечислите требования к системе учета логистических издержек.

4.2 Связь логистических издержек со степенью оптимальности транспортировки и сопутствующих технологических процессов. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

1. Какие виды затрат вы знаете?
2. Что представляют собой переменные затраты?
3. Что относится к логистическим составляющим издержек на международную транспортировку грузов?
4. Какими бывают затраты при международных автомобильных перевозках грузов.

4.3 Оценка резервов экономии логистических издержек от оптимизации движения материального и других потоков в транспортных процессах. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

1. Что относится к правилам анализа логистических издержек?
2. Что относится к методам анализа логистических издержек?
3. Дайте определение транспортных издержек в логистике.
4. Каковы пути снижения уровня логистических издержек.

4.4 Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности. (ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3)

1. Что представляет собой система транспортных тарифов.
2. Какие виды транспортных тарифов вы знаете?
3. Дайте характеристику различным видам транспортных тарифов.
4. Каковы принципы ценообразования?
5. Какие подходы к классификации цен существуют?
6. Опишите различия тарифообразования на разных видах транспорта.

5. Управление закупками материальных ресурсов в транспортной компании.

5.1 Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления снабжением транспортного процесса. (ОК 2-7, ПК 3.2,3,3)

1. Что относится к основным материальным ресурсам, определяющим эксплуатационную надежность подвижного состава?
2. Что предполагает на современном этапе традиционная концепция методологии управления АТП?
3. Что представляет собой традиционная концепция методологии управления АТП.

5.2 Функции и управленческие задачи специалиста по логистике закупок. (ОК 2-7, ПК 3.2,3,3)

1. Дайте определение закупочной логистики.
2. Какова цель закупочной логистики и каковы методы ее достижения?

3. Перечислите и охарактеризуйте функции логистического менеджера по закупкам.
4. Каковы задачи закупочной логистики?
5. На какие вопросы нужно ответить при обеспечении предприятия предметами труда.
6. Как выглядит стандартная схема поиска поставщиков.
7. Какие методы осуществления закупок вы знаете?

5.3 Процедура рационального выбора поставщиков топлива, материалов, запчастей, агрегатов, автошин. (ОК 2-7, ПК 3.1,3,3)

1. Что собой представляет методика ранжирования при выборе поставщика?
2. Каковы особенности выбора поставщика отечественными предприятиями?
3. Какие группы поставщиков различают?

5.4 Анализ оптимальности работы поставщиков. Инструменты оценки логистики закупок. (ОК 2-7, ПК 3.2,3,3)

1. Что собой представляет шкала критериев выбора поставщика, предлагаемая Майклом Р. Линдерсом и Харольдом Е. Фироном, и способ ее применения?
2. Каковы действия менеджера по логистике для выполнения оценки надежности поставок?

6. Управление запасами в транспортной компании.

6.1 Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления запасами. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3.3)

1. Что представляет собой логистика запасов.
2. Каким образом можно решить проблему управления запасами?
3. Какие варианты снижения риска при хранении запасов можно использовать?
4. Какова цель логистической системы управления запасами, и, как она решается?

6.2 Система с фиксированным размером заказа. Система с фиксированным интервалом времени между заказами. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3.3)

1. Что представляет собой система с фиксированным размером заказа в управлении запасами?
2. Перечислите исходные данные для расчета параметров системы управления запасами с фиксированным размером заказа.
3. Перечислите исходные данные для расчета параметров системы с фиксированным интервалом времени между заказами.

6.3 Методические основы проектирования эффективной логистической системы управления запасами. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3.3)

1. Что разрабатывает теория управления запасами?
2. Какие рекомендации о целесообразности использования систем управления запасами в зависимости от определенных обстоятельств существуют?
3. Что представляет собой методика управления запасами, основанная на имитационном графическом моделировании?

7. Управление процессами складирования и организации складской деятельности в транспортной компании.

7.1 Принципы организации и моделирования логистических процессов на складе. (ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3.3)

1. Какова общая схема организации транспортно-складской и информационной логистической инфраструктуры транспортной компании?
2. Что применяют для оптимизации сроков и методов исполнения складских операций?
3. Что позволяет определить представление логистического процесса на складе в виде сетевой модели?
4. Каковы преимущества применения сетевых моделей?

7.2 Показатели эффективности функционирования склада. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. Какие группы показателей характеризуют эффективность функционирования склада?
2. Что включают показатели интенсивности работы складов?
3. Что включают показатели механизации складских работ включают?

7.3 Цель, функции, задачи и каналы распределительной логистики на уровне предприятия. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. Какие основные действия необходимо произвести для увеличения доходов и минимизации издержек коммерческих предприятий?
2. За что отвечает распределительная логистика?
3. Перечислите основные функции распределительной логистики.
4. Зачем должна разрабатываться концепция логистики?
5. Дайте характеристику каналам продвижения товаров.
6. Дайте характеристику понятиям: «Дилеры, комиссионеры, дистрибьютеры. агенты, брокеры».
7. Что включает анализ функционирования действующей подсистемы снабжения.

8. Управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.

8.1 Процессно-ориентированный подход в производственной логистике транспортной компании. (ОК 2-7, ПК 3.2,3.3)

1. На чем основывается концепция эффективной работы предприятия любой отрасли?
2. Что представляет собой процессно-ориентированная схема организации управления?
 1. Дайте определение понятия бизнес-процесса.
 2. Дайте характеристику процессному, структурному и функциональному подходам в производственной логистике.
 3. Каким вопросам в процессно-ориентированном подходе уделяется значительное внимание?
 4. Каковы основные результаты реализации процессно-ориентированного подхода?
 5. Какие функции управления материальными потоками на предприятии предусматриваются?
 6. Какими способами процессно-ориентированный подход управления материальными потоками в рамках внутрипроизводственных логистических систем может выполняться?

8.2 Логистические решения в планировании производственной программы. (ОК 2-7, ПК 3.2, 3.3)

1. Каков состав программы производства АТП и его характеристика.
2. Что представляет собой блок-схема детерминированного метода разработки производственной программы ТО и ТР.

8.3 Логистический подход при выборе и расстановке технологического оборудования для выполнения регламентных работ в транспортной компании. (ОК 2-7, ПК 3.3)

1. В чем заключается важность операционного менеджмента с позиции логистики?
2. Дайте характеристику система управления поставки: MRP I (*Materials Requirements Planning*) и MRP II (*Manufacturing Resource Planning*)
3. Какова основная идея MRP?
4. Какие проблемы могут возникнуть в управлении процессом сервисного обслуживания.
5. Какие модели и методики свойственны внутрипроизводственной логистике автосервисного предприятия?

9. Логистические решения в планировании транспортных процессов.

9.1 Методы оперативного планирования и управления производством на транспорте. (ОК 2-7, ПК 3.2, 3.3)

1. На какие уровни подразделяется оперативное планирование и управление производством?
2. Что представляет собой межцеховое оперативное планирование и управление?
3. Что представляет собой внутрицеховое оперативное планирование и управление?
4. Что собой представляет объемно-календарный метод планирования?
5. Какие системы служат основой оперативного планирования?
6. Что собой представляет объемно-динамический метод?
7. Что собой представляет объемно-календарный метод планирования?

9.2 Логистический подход в выборе типа и марки транспортного средства при расстановке парка. (ОК 2-4, 7,8, ПК 3.3)

1. Каков порядок выполнения процессов транспортировки АТП в соответствии с требованиями логистического микса.
2. Приведите пример сравнительного расчета транспортных издержек различными марками подвижного состава.

9.3 Логистические возможности сокращения цикла выполнения транспортных работ. Маршрутизация транспортировки. (ОК 2-7, ПК 3.2, 3.3)

1. Что понимается под технологией процесса перевозки груза?
2. Как выглядит иерархическая структура перевозок.
3. Перечислите и дайте характеристику основных видов транспортировки.
4. Перечислите основные виды маршрутов и дайте им характеристику.

10. Принципы логистического управления пассажирскими автоперевозками.

10.1 Современное состояние логистического управления пассажирскими перевозками. (ОК 2-7, ПК 3.3)

1. На какие виды делятся пассажирские перевозки. Дайте им характеристику.
2. Что представляет собой структура логистической системы пассажирских перевозок.
3. Функциональное назначение логистических систем управления пассажирскими перевозками.

10.2 Построение рациональной структуры интегрированного логистического подхода в управлении пассажирскими перевозками. (ОК 2-7, ПК 3.3)

1. Какие задачи логистического управления пассажирскими перевозками предусматриваются на макроуровне?
2. Какие выделяют группы факторов, определяющих транспортную подвижность населения?
3. С какой целью проводят обследования пассажиропотоков.
4. Каковы задачи по оптимизации работы пассажирского транспорта в рамках логистических систем?

10.3 Возможности моделирования транспортного обслуживания в логистической системе. (ОК 2-7, ПК 3.3)

1. Какие подходы применяются при моделировании состояния и функционирования транспортных логистических систем.
2. Особенности использования детерминистско-оптимального подхода.
3. Особенности использования вероятностно-адаптивного подхода.
4. Что представляет собой автоматизированный анализ пассажиропотока.
5. Каковы основные этапы проведения обследований маршрутов городского пассажирского транспорта в системе АСМ-ПП.

МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях

5. Организация перевозки опасных грузов.

5.1 Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Какую роль играют Правила дорожного движения в организации перевозки ОГ?
2. Что собой представляют Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?
3. Перечислите основные положения по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
4. Что собой подставляет ДОПОГ. Основные его требования.

5.2 Классификация опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. На какие классы делятся опасные грузы? Дайте характеристику каждого класса.
2. На какие подклассы делятся классы опасных грузов?

5.3 Особые требования к маркировке опасных грузов. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1, 3.3)

1. Какие элементы обязательны в маркировке опасных грузов?
2. Каков порядок использования информационных таблиц для ТС?
3. Расскажите о содержании информационных таблиц.

5.4 Требования к подвижному составу. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1, 3.3)

1. Каковы требования к закрытому или крытому тентом ТС.
2. Каким должно быть оснащение ТС-цистерны.
3. Перечислите требования к ТС, перевозящим взрывоопасные и легковоспламеняющиеся грузы.

5.5 Требования к оборудованию транспортных средств. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1, 3.3)

1. Расскажите об особых требованиях к оборудованию ТС, перевозящих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые и радиоактивные вещества. Для чего необходимо использование маячков желтого или оранжевого цвета?
2. Для чего необходимо обязательное оборудование ТС переносными огнетушителями.
3. Для чего используют противооткатные упоры, знаки аварийности, переносные лампы.

5.6 Особые требования к организации перевозки опасных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1, 3.3)

1. Каков порядок получения лицензии для осуществления перевозок опасных грузов.
2. Для чего необходимо обязательное сопровождение при перевозки опасного груза.
3. Каковы обязанности ответственного лица за сопровождение груза.

5.7 Документы, находящиеся, на транспортной единице, осуществляющей перевозку опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Что представляет собой транспортный документ и какая информация в нем должна содержаться обязательно?
2. Каковы особенности оформления транспортного документа при осуществлении перевозок опасных грузов в международном сообщении.
3. Что собой представляют: аварийная карточка, маршрутный лист, свидетельство о допуске?

5.8 Заполнение транспортной документации при перевозке опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Расскажите о порядке и информации заполнения транспортного документа сведениями о перевозимом ОГ.

5.9 Меры безопасности при перевозке опасных грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1, 3.3)

1. Перечислите дополнительные требования к бортовым автомобилям по повышению безопасности перевозок ОГ.
2. Каковы требования к прицепам и полуприцепам, задействованным в перевозке?
3. Каковы требования к техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, перевозящих опасные грузы.

5.10 Требования к водителям, перевозящим опасные грузы. (ОК 2-8, ПК 3.1, 3.3)

1. Перечислите обязанности перевозчика.

2. Каковы требования к экипажу ТС, перевозящем ОГ. Дайте характеристику.
3. Каковы обязанности грузоотправителя?
4. Каковы обязанности грузополучателя.
5. Что входит в задачи консультантов при организации перевозки ОГ, и кто они такие?

5.11 Обязанности участников перевозки опасных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1, 3.3)

1. Какие действия и операции не могут выполнять водители во время перевозки ОГ.
2. Расскажите о действиях водителя перед выездом на линию.
3. Какими правами обладает водитель, перевозимый ОГ?

6. Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.

6.1 Категория АТС, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы. (ОК 2-5, 8, ПК 3.1, 3.3)

1. Какие грузовые автомобили относятся к категории I?
2. На какие виды делятся автотранспортные средства категории I в зависимости от осевых масс.
3. Дайте характеристику АТС группы А и группы Б в зависимости от условий эксплуатации.
4. Какие требования предъявляются к габаритам АТС по длине, ширине и высоте, перевозящих ОГ?
5. Назовите АТС, относящиеся к категории II.

6.2 Порядок организации перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1, 3.3)

1. Какие нужно получать разрешения, определяющие порядок организации перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов?
2. Что представляют собой разовые разрешения, разрешения на определенный срок. Когда они выдаются?
3. Расскажите о порядке проверки правильности размещения и крепления грузов и приеме грузов к перевозке.
4. Использование особых опознавательных знаков при перевозке КГТ грузов.
5. Каковы особенности перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов в гололедицу.

6.3 Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Перечислите требования к дорожным условиям, разрешающие эксплуатацию АТС, перевозимых КГТ грузы.
2. Расскажите подробно об условиях использования сопровождения при перевозке грузов.
3. Что запрещается во время непосредственной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

6.4 Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза. (ОК 2-5, ПК 3.3)

1. Каковы требования к исправности технического состояния АТС и его оборудования?

2. Каковы обязанности сторон, занимающиеся организацией перевозки КГТ грузов?

7. Перевозка скоропортящихся грузов.

7.1 Классификация скоропортящихся грузов. (ОК 2-5, 7,8, ПК 3.3)

1. Классификация скоропортящихся грузов.
2. Применение санитарных норм и правил при перевозке скоропортящихся грузов.
3. Права и обязанности сторон, занимающиеся организацией перевозки скоропортящихся грузов.

7.2 Подвижной состав, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов. (ОК 2-5, 8, ПК 3.3)

1. Что представляет собой изотермический ПС для перевозки скоропортящихся грузов.
2. Какие другие виды ПС, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов вы знаете? Дайте их характеристику.

7.3 Требования к условиям перевозки скоропортящихся грузов. (ОК 2-8, ПК 3.1, 3.3)

1. Какие основные требования необходимо соблюдать при осуществлении перевозки скоропортящихся грузов?
2. Расскажите об особенностях соблюдения температурного режима.
3. Расскажите об условиях погрузки, разгрузки, крепления и укрытия скоропортящихся грузов.

7.4 Особенности перевозок молока и молочных продуктов. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Какие санитарно-эпидемиологические требования предъявляются к перевозке молока и молочных продуктов?
2. Расскажите о способах перевозки молока и молочных продуктов.
3. Перечислите основные требования к таре, в котором перевозится груз.
4. Перечислите основные требования к перевозке молока и молочных продуктов бестарным способом.

7.5 Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Какие санитарно-эпидемиологические требования предъявляются к перевозке хлеба и хлебобулочных изделий.
2. Какие санитарно-эпидемиологические требования предъявляются к перевозке кондитерских продуктов?
3. Что входит в непосредственные обязанности грузоотправителя и перевозчика груза.

8. Перевозка отдельных видов грузов.

8.1 Перевозка грузов с объявленной ценностью. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Какие грузы можно отнести к грузам с особой ценностью?
2. Каков порядок определения стоимости груза с особой ценностью?
3. Перечислите условия предъявления к перевозке и осуществления непосредственной перевозки.
4. Расскажите о порядке оформления документов при перевозке грузов с особой ценностью.

8.2 Особенности перевозок животных. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Перечислите требования, предъявляемые к АТС для осуществления перевозки животных.
2. Как должен быть оборудован ПС для перевозки животных.
3. Какие особые правила движения должен соблюдать автомобиль при перевозке животных?
4. Каковы условия погрузки и разгрузки животных?

8.3 Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Особенности перевозок пакетированных грузов. (ОК 2-8, ПК 3.3)

1. Что представляют собой контейнеры, в которых перевозятся грузы?
2. Какие грузы целесообразно перевозить в контейнерах?
3. Какие грузы перевозят на поддонах, и какие виды поддонов вы знаете?
4. Каким образом наносят маркировку контейнеров и поддонов?
5. Какие требования предъявляются при погрузке контейнеров и поддонов в АТС.
6. Каков порядок оформления транспортных документов при перевозке грузов?
7. Что называется пакетами, и что собой представляет пакетированный способ перевозки грузов?
8. Какие грузы можно перевозить пакетированным способом, и какие требования предъявляются к их перевозке?

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Задание для тестированного контроля по разделу

«Общие понятия о транспортно-экспедиционной деятельности.»

(ОК 1-9 ПК 3.1, 3.3)

1. Основной задачей планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания является:
 - а) уточнение объемов транспортной работы;
 - б) распределение объемов транспортной работы между участниками рынка;
 - в) пооперационный порядок выполнения заказа;
 - г) составление планов, графиков и схем выполнения ТЭО.
2. Определите правильную последовательность процесса подачи и согласования заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание:
 - а) получение заявки;
 - б) заключение договора;
 - в) взаиморасчеты;
 - г) получение оформленных документов.
3. План технологического процесса выполнения каждой заявки составляется на основе:
 - а) заявки;
 - б) договора;
 - в) переговоров с клиентом;
 - г) технологии обслуживания.
4. Технологией транспортно-экспедиционного обслуживания называют:
 - а) документ, определяющий последовательность выполнения ТЭО;

- б) процесс выполнения комплекса и последовательности транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке;
- в) совокупность методов выполнения комплекса и последовательности транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке;
- г) систему транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке.

5. Привлечение груза к перевозке... в транспортно-экспедиционной организации:

- а) подразделение;
- б) функция управления;
- в) вид деятельности;
- г) метод маркетинга.

6. Последовательность и продолжительность выбранных для конкретного заказа операций, согласованных с клиентом, называют:

- а) технологическая карта заказа;
- б) технология выполнения заказа;
- в) план обслуживания;
- г) заказ на обслуживание.

7. Оценить, достаточно ли данных для принятия решения о необходимости введения новых документов, отмены некоторых из существующих, изменения отдельных позиций документов в ТЭО заказа позволяет:

- а) технологическая карта;
- б) технологический план;
- в) заказ-заявка;
- г) оперограмма.

8. Товары (предметы) с момента приема их к перевозке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю являются:

- а) продукцией;
- б) грузом;
- в) партией;
- г) упаковкой.

9. Совокупность характеристик груза, которые определяют выбор способа и условий его перевозки, обработки и хранения, называют:

- а) условия выполнения заказа;
- б) транспортные свойства груза;
- в) технология выполнения заказа;
- г) технологическая карта заказа.

10. Совокупность физико-механических и физико-химических свойств; объемно-массовых параметров; параметров тары и упаковки; характеристик опасности; специфических свойств груза называют:

- а) технологическая карта заказа;
- б) оперативный план обслуживания;
- в) транспортная характеристика груза;
- г) технологический план обслуживания.

11. Объемными характеристиками груза являются:

- а) удельный объем;
- б) удельный погрузочный объем;
- в) удельная масса;
- г) навалочная плотность.

12. Внешние воздействия на груз могут быть:

- а) механические;
- б) климатические;
- в) биологические;
- г) все перечисленные.

13. Гранулометрический состав, сыпучесть, гигроскопичность, способность к слеживанию, реакцию на изменение температур относят к ... свойствам груза:

- а) физико-химическим;
- б) физико-механическим;
- в) радиационным;
- г) температурное воздействие.

14. Огнеопасность, взрывоопасность, вредность, ядовитость, радиоактивность называют... опасности груза:

- а) свойствами;
- б) факторами;
- в) характеристиками;
- г) критериями.

15. По способам перевозки и требованиям к погрузке-разгрузке грузы разделяют:

- а) на тарно-штучные;
- б) специальные;
- в) унифицированные;
- г) смешанные.

16. В соответствии с требованиями к условиям хранения и перевозки грузы разделяют:

- а) на негабаритные;
- б) наливные;
- в) специальные;
- г) в укрупненных единицах.

17. В соответствии с законодательными требованиями выделяют... классов опасности грузов:

- а) 8;
- б) 9;
- в) 10;
- г) 11.

18. Признак, в соответствии с которым выделяют мелкопартионные (до 5 т), партионные (от 5 до 30 т), массовые (более 30 т) грузы:

- а) масса груза;
- б) объем груза;
- в) партия груза;
- г) величина отправок.

19. Количество груза, предъявляемое к единовременной перевозке в один адрес по одному транспортному документу, называют:

- а) масса груза;
- б) объем груза;
- в) партия груза;
- г) величина отправок.

20. Какой вид контроля обеспечивает проверку груза на наличие вредителей и болезней растений, запрещенных к ввозу на территорию РФ:

- а) фумигационный;
- б) карантинный;
- в) санитарный;
- г) ветеринарный?

Ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
а	а,б,в,г	б	в	б	а	г	б	б	в
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
а,б	г	б	в	а	в	б	г	в	а

МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Задание для тестированного контроля по разделу

«Теоретические и методологические основы транспортной логистики.»

(ОК 2-8 ПК 3.1-3.3)

1. Что такое Логистика?

- а) Искусство перевозки
- б) **Искусство управления материалопотоком**
- в) Предпринимательская деятельность
- г) Все ответы верны

2. Основная задача управления Логистики заключается в:

- а) Транспортном обслуживании
- б) Управлении запасами
- в) Разработке задач и стратегий в области управления материалами и распределения
- г) **Все ответы верны**

3. Применение Логистики в экономике обусловлено:

- а) **Достижениями научно-технического прогресса**
- б) Использования современного оборудования
- в) Квалифицированным аппаратом управления
- г) Все ответы верны

4. Что сдерживало развитие Логистики:

- а) Монополизация рынков
- б) Недостаточность инфраструктуры
- в) **Несовершенство таможенного законодательства**
- г) Предпринимательская деятельность

5. Исходя из правила Логистики, продукт должен быть:

- а) **В необходимом количестве**
- б) В экономичной упаковке
- в) Доставлен с любыми затратами
- г) **Необходимого качества**
- д) Сертифицирован

6. В чем принципиальное отличие ЛУМП от традиционного:

а) **выделение единой функции управления разрозненными материалопотоками**

- б) максимальная возможность серийности изделия
- в) максимально возможных простоев оборудования
- г) максимально больших объемов запасов

7. Какой основной критерий в выборе транспорта:

- а) производительность
- б) коэффициент использования пробега
- в) использования грузоподъемности
- г) **все ответы верны**

8. Под логистикой обычно понимают:

а) Логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению производством

- б) **Управление материальными, информационными и финансовыми потоками**
- в) Логически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления, материальными, информационными, финансовыми и сервисными потоками
- г) Искусство управлять перевозками грузов

9. Что явилось предпосылками развития логистики:

- а) **Резкое снижение общих затрат в физическом распределении**
- б) **Развитие конкуренции**
- в) **Энергетический кризис 70-х годов 20-го века**
- г) Процессы глобализации
- д) **Компьютеризация управления**

10. Перечислите главные критерии логистики:

- а) **Поток**
- б) **Запас**
- в) **Заказ**
- г) **Ресурс**

11. Производственная логистика означает управление материальными потоками:

- а) Между поставщиком ресурсов, производственным предприятием и потребителем
- б) **Внутри предприятия по стадиям производственного процесса, размещенного во взаимосвязанных цехах предприятия**
- в) По внешней среде производственного предприятия
- г) По внутренней среде производственного предприятия

12. Верно ли утверждение: максимальный уровень запасов равен сумме страхового и подготовительного запасов максимально текущего запаса

- а) да
- б) нет

13. Задача транспортной логистики:

- а) Определение мощности двигателей транспортного средства
- б) Определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля
- в) **Определение рационального маршрута доставки**
- г) Все ответы верны

14. Какие из следующих высказываний являются главной задачей логистики:

- а) Обеспечение заданного уровня занятости населения
- б) Обеспечение необходимого уровня сервиса клиентов
- в) **Обеспечение информации о запросах для принятия управленческих решений**
- г) Все ответы верны

15. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

- а) **Транспортные и экспедиционные предприятия**
- б) **Предприятия оптовой торговли**
- в) Предприятия розничной торговли
- г) **Коммерческо-посреднические организации**
- д) **Предприятия-изготовители**

16. Финансовый поток логистики - это:

- а) **Направленное движение финансовых средств**
- б) Любое перемещение финансовых средств
- в) Однородный по составу, направлению движения и назначения поток
- г) Поток, сопутствующий материальному и (или) информационному потоку

17. Какой показатель является основным для анализа систем логистики:

- а) Предельные издержки транспорта
- б) **Общие издержки**
- в) Производственные издержки
- г) Постоянные издержки складского хозяйства

18. Какая функциональная область не входит в логическую структуру

- а) Складирование и складская обработка
- б) Транспортировка продукции
- в) Информационное и сервисное обслуживание
- г) **Цены и ценообразование**

19. Что такое маршрут перевозки:

- а) Перевозка продукции автомобилем
- б) Наиболее совершенный способ организации материалопотоков (потоков грузов)
- в) Рациональное использование подвижного состава
- г) **Доставка грузов от двери до двери**

МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях
Задание для тестированного контроля по теме
«Особые требования к организации перевозки опасных грузов.»
(ОК 2-8 ПК 3.1-3.3)

1. Порядок ремонта поврежденной тары

- а) Вызывается разнорабочий
- б) Можно ремонтировать собственными силами
- в) **Вызывается аварийная бригада, ремонт на специально отведенной площадке**

2. Для получения разрешения на перевозку «особо опасных грузов» грузоотправитель (грузополучатель) подает в органы внутренних дел по месту приема груза к перевозке:

а) **Заявление с указанием в нем наименования опасного груза, количества предметов и веществ, маршрута перевозки, лиц, ответственных за перевозку, и лиц, охраняющих груз в пути следования.**

б) Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.

в) Лицензию на перевозку опасного груза.

3. Когда должен быть на груз паспорт безопасности вещества?

а) **На каждое транспортное средство (колонну транспортных средств) грузоотправитель обязан представить паспорт безопасности вещества (материала) по ГОСТ Р 50587-93.**

б) На каждое транспортное средство (колонну транспортных средств) грузоотправитель обязан представить паспорт безопасности вещества (материала) только для особо опасных грузов.

в) Составляется на любой опасный груз.

4. До какого объема заполняется цистерна?

а) 75%

б) 80%

в) **90%**

5. Допускается совместная упаковка нескольких опасных веществ?

а) Не допускается.

б) **Допускается по классу совместимости.**

в) Допускается, если выдержаны габариты сближения грузов.

6. При перевозке «особо опасных грузов» стоянки для отдыха водителей в населенных пунктах запрещены. Стоянки разрешаются:

а) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 500 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

б) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 200 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

в) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 50 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

7. Высота букв и надписей, наносимых на транспортное средство, перевозящее опасные грузы, должна быть:

а) Не менее 150 мм.

б) Не менее 200 мм.

в) Не менее 100 мм.

8. В случае стоянки ночью или при плохой видимости, если огни транспортного средства неисправны, на дороге должны устанавливаться фонари оранжевого цвета:

а) Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 10 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 10 м.

б) Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 5 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 5 м.

в) Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 15 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 15 м.

9. Аварийная карточка системы информации об опасности прилагается в дополнение:

а) К товарно-транспортной накладной.

б) К путевому листу.

в) К маршруту перевозки.

10. После перевозки, какого груза транспортное средство должно быть помыто и продезинфицировано?

а) Кирпич

б) Пиломатериал

в) Крупа

Критерии оценки теста:

Балл (отметка)	Оценка уровня подготовки	
	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

Оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
(ОК1-9 ПК. 3.1-3.3)

Вариант 1

1. Перевозка груза – это:

а) **перемещение груза определенным транспортным средством (ТС) от пункта отправления до пункта назначения.**

б) перемещение груза одним транспортным средством (ТС) в прямом направлении.

в) перемещение груза различными видами транспортных средств (ТС) в обратном направлении.

2. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) – это:

а) деятельность специализированных организаций, направленных на обеспечение доставки пассажиров в населенные пункты.

б) **деятельность специализированных организаций, направленных на обеспечение доставки груза и выполнение любых услуг, связанных с подготовкой груза к перевозке, выполнению перевозки и его хранению.**

в) деятельность специализированных организаций по обеспечению ПДД.

3. Субъектов ТЭД можно с некоторой степенью условности разделить на три основные группы:

а) государственные органы;

б) потребители услуг;

в) организации, оказывающие услуги в процессе доставки груза;

г) **все ответы верны.**

4. По характеру деятельности ТЭУ делят на:

а) **технологические;**

б) техногенные;

в) сервисные

5. Технологические услуги включают в себя следующие виды услуг:

а) операции и услуги по хранению грузов;

б) **операции и услуги по переработке и хранению грузов;**

в) операции и услуги по переработке грузов;

6. Транспортное законодательство выделяет следующие виды транспорта:

а) подземный транспорт;

б) **наземный транспорт;**

в) опасный транспорт;

7. Договор – это:

а) **соглашение двух или более лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;**

б) соглашение двух лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;

в) соглашение трех лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей.

8. В договоре перевозки груза участвуют три субъекта:

а) перевозчик;

б) грузоотправитель (до момента заключения договора грузоотправитель должен именоваться грузовладельцем);

- в) грузополучатель
- г) **все ответы верны.**

9. Основным правам клиента относятся:

- а) выбор вида транспорта, на котором будет перевозиться груз;
- б) определение маршрута перевозки;
- в) **определение времени разгрузки груза.**

10. Экспедитор может отступить от указаний клиента при наличии следующих условий:

- а) это необходимо в интересах клиента;
- б) экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить согласие клиента на такое отступление;
- в) экспедитор не смог по не зависящим от него обстоятельствам получить ответ на свой запрос в течение суток;
- г) **все ответы верны.**

Вариант 2

1. Экспедитор – это:

- а) **сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ);**
- б) сторона договора транспортной экспедиции по оформлению документов;
- в) сторона договора транспортной экспедиции по выдаче документов.

2. Смешанная перевозка – это:

- а) перевозка груза двумя или более видами транспорта, работающими произвольно;
- б) **перевозка груза двумя или более видами транспорта, работающими последовательно.**
- в) перевозка одним видом транспорта, работающим последовательно.

3. Субъектов ТЭД можно с некоторой степенью условности разделить на три основные группы:

- а) государственные органы;
- б) потребители услуг;
- в) организации, оказывающие услуги в процессе доставки груза;
- г) **все ответы верны.**

4. Транспортно-экспедиционная операция - это:

- а) **элементарное законченное, периодически повторяющееся действие, обеспечивающее ТЭО;**
- б) элементарное законченное действие, обеспечивающее ТЭО;
- в) элементарное законченное, периодически повторяющееся действие.

5. ТЭО делится на:

- а) транспортное;
- б) **все ответы верны;**
- в) посредническое
- г) экспедиционное.

6. По критерию своего назначения транспорт делится:

а) на транспорт малого пользования, когда перевозчиком является коммерческая организация, обязанная осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица (ст. 789 ГК РФ);

б) на транспорт общего пользования, когда перевозчиком является коммерческая организация, обязанная осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица (ст. 789 ГК РФ);

в) на транспорт народного пользования, когда перевозчиком является коммерческая организация, обязанная осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица (ст. 789 ГК РФ).

7. Договор – это:

а) соглашение двух или более лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;

б) соглашение двух лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;

в) соглашение трех лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей.

8. Имеется несколько видов централизованной перевозки:

а) централизованная перевозка отдельных видов грузов;

б) регулярные междугородние централизованные перевозки;

в) централизованный завоз (вывоз) грузов на станции железных дорог, в порты (пристани) и аэропорты;

г) все ответы верны.

9. Обязанности экспедитора:

а) клиент обязан своевременно представить экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного контроля, других видов государственного контроля;

б) содержание информации, перечень представляемых клиентом документов и порядок их представления могут быть согласованы в договоре, если это не предусмотрено нормативными актами;

в) экспедитор не имеет права заключать от имени клиента договор страхования груза, если это прямо не предусмотрено договором транспортной экспедиции.

10. Клиент несет ответственность перед экспедитором за нарушения договорных обязательств:

а) за убытки, причиненные неисполнением обязанностей по представлению экспедитору информации;

б) за нарушение условий перевозок;

в) за убытки, полученные грузоотправителем.

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки	
Балл	Результат

(отметка)		
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительно	менее 51% правильных ответов

**МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
(ОК 2-8 ПК 3.1-3.3)**

Вариант 1

1. Логистика - это:

а) **наука о планировании, организации, управлении, контроле и регулировании движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя;**

б) наука об организации, контроле и регулировании движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя;

в) наука о контроле и регулировании движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя.

2. Первый этап развития логистики приходится на период:

а) вторая половина 1970-х — 1980-е гг.;

б) **конец 1960-х — начала 1970-х гг.;**

в) 1990-е гг.

3. Концепция логистики - это:

а) **способ понимания, трактовки объекта исследования, основная точка зрения по данному вопросу, руководящая идея для систематизированного освещения, а также ведущий замысел, методологические принципы, постулатная основа в научно-исследовательской разработке;**

б) способ понимания, трактовки объекта исследования, основная точка зрения по данному вопросу;

в) способ понимания, трактовки объекта исследования, основная точка зрения по данному вопросу, руководящая идея для систематизированного освещения.

4. Первая концепция логистики- это:

а) **концепция общих логистических издержек;**

б) концепция реинжиниринга;

в) элементарное законченное, периодически повторяющееся действие.

5. Принципы логистики:

а) транспортные;

б) **саморегулирование, гибкость, минимизация объемов запасов моделирование товародвижения, компьютеризация, надежность, экономичность;**

в) саморегулирование, гибкость, минимизация объемов запасов моделирование товародвижения;

6. Основные методологические принципы функционирования логистической системы:

- а) систематический подход;
- б) **системный подход;**
- в) периодический подход.

7. Договор – это:

- а) **соглашение двух или более лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;**
- б) соглашение двух лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;
- в) соглашение трех лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей.

8. Свойства логистической системы:

- а) целостность и членимость;
- б) организованность совокупности элементов;
- в) взаимосвязанность элементов;
- г) **все ответы верны.**

9. Принципиально логистические системы делятся на:

- а) монологистические;
- б) минилогистические;
- в) **макрологистические.**

10. Транспорт - это:

- а) **отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов;**
- б) отрасль, осуществляющая перевозки людей и грузов;
- в) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки грузов.

Вариант 2

1. Транспорт - это:

- а) **отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов;**
- б) отрасль, осуществляющая перевозки людей и грузов;
- в) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки грузов.

2. Функции транспортировки:

- а) перемещение груза;
- б) хранение груза;
- в) **оба ответа верны.**

3. Концепция логистики - это:

- а) **способ понимания, трактовки объекта исследования, основная точка зрения по данному вопросу, руководящая идея для систематизированного освещения, а также ведущий замысел, методологические принципы, постулатная основа в научно-исследовательской разработке;**

б) способ понимания, трактовки объекта исследования, основная точка зрения по данному вопросу;

в) способ понимания, трактовки объекта исследования, основная точка зрения по данному вопросу, руководящая идея для систематизированного освещения.

4. Материальный поток - это:

а) **отнесенная к временному интервалу совокупность товарно-материальных ценностей, рассматриваемых в процессе приложения к ним различных логистических операций;**

б) отнесенная к временному интервалу совокупность товарно-материальных ценностей;

в) совокупность товарно-материальных ценностей, рассматриваемых в процессе приложения к ним различных логистических операций.

5. Какой этап входит в управление транспортировкой:

а) выбор товаров;

б) **выбор вида транспорта;**

в) выбор времени работы ПС;

6. В числе факторов, влияющих на выбор способа транспортного обеспечения, рассматриваются следующие:

а) квалификация персонала перевозчика;

б) регулярность работы транспорта;

в) **оба ответа верны.**

7. Договор – это:

а) **соглашение двух или более лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;**

б) соглашение двух лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей;

в) соглашение трех лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей.

8. Цикл транспортного процесса:

а) производственный процесс по перевозке груза;

б) производственный процесс по перевозке груза, который охватывает этапы подачи подвижного состава под погрузку и разгрузку;

в) **производственный процесс по перевозке груза, который охватывает этапы подачи подвижного состава под погрузку, транспортирование и разгрузку.**

9. Унимодальная (одновидовая) транспортировка осуществляется:

а) несколькими видами транспорта;

б) двумя видами транспорта;

в) **одним видом транспорта, например, автомобильным.**

10. Основным элементом логистического управления в транспортировке является:

а) **организационная структура;**

б) производственная структура;

в) транспортная структура.

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительно	менее 51% правильных ответов

**МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях
(ОК 2-8 ПК 3.1-3.3)**

Вариант 1

1. Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется с соблюдением:

- а) **температурного режима их транспортировки;**
- б) температурного режима погодных условий;
- в) температуры в салоне водителя.

2. В теплое время года перевозка скоропортящихся грузов производится не более одного часа в изотермических кузовах без холода при температуре:

- а) не выше плюс 10 градусов по Цельсию;
- б) не ниже плюс 6 градусов по Цельсию;
- в) **не выше плюс 6 градусов по Цельсию.**

3. Грузоотправителю (грузополучателю) необходимо объявлять ценность при предъявлении к перевозке следующих грузов:

- а) **видео- и аудиоаппаратуры;**
- б) молочные продукты;
- в) алкогольную продукцию.

4. Контейнеры при перевозках в них грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, опломбируются:

- а) **перевозчиком или транспортно-экспедиторской организацией по усмотрению и за счет грузоотправителя;**
- б) перевозчиком;
- в) транспортно-экспедиторской организацией по усмотрению и за счет грузоотправителя.

5. Автотранспортные средства для перевозки продовольственных товаров должны быть:

- а) технически исправными;
- б) **все ответы верны;**
- в) чистыми, без постороннего запаха;

6. Транспортировка подконтрольных государственному ветеринарно-санитарному контролю и надзору объекты осуществляются в соответствии с порядком:

- а) определенным уполномоченным органом в области здравоохранения;
- б) определенным уполномоченным органом в области сельского хозяйства;
- в) определенным уполномоченным органом в области ветеринарии.**

7. Выбор типа автотранспортных средств зависит от:

- а) вида перевозимого груза, температуры наружного воздуха и продолжительности перевозки;**
- б) вида перевозимого груза и продолжительности перевозки;
- в) температуры наружного воздуха и продолжительности перевозки.

8. Допускается предъявление к перевозке промышленных товаров без упаковки:

- а) если это предусмотрено грузоотправителем;
- б) если это предусмотрено заказчиком;
- в) если это предусмотрено договором на перевозку.**

9. Контроль за соблюдением санитарных правил при погрузке осуществляет:

- а) грузополучатель;
- б) оба;
- в) грузоотправитель.**

10. Перевозка особо опасных грузов осуществляется с автомобилем сопровождения оборудованного:

- а) проблесковым маяком оранжевого или жёлтого цвета;**
- б) проблесковым маяком оранжевого или белого цвета;
- в) проблесковым маяком оранжевого или синего цвета.

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

Вариант 2

1. Перевозчик доставляет скоропортящиеся грузы в междугородном сообщении:

- а) в сроки, исчисляемые по фактическому расстоянию перевозки и среднесуточному пробегу, равному 600 км;**
- б) в сроки, исчисляемые по фактическому расстоянию перевозки и среднесуточному пробегу, равному 500 км;
- в) в сроки, исчисляемые по фактическому расстоянию перевозки и среднесуточному пробегу, равному 250 км.

2. Мясные продукты, а также сырые животные продукты принимаются к перевозке только при наличии ветеринарных сертификатов:

- а) выданных Министерством здравоохранения;
- б) выданных органами ветеринарного надзора;

в) **выданных органами ветеринарно-санитарного надзора.**

3. Для перевозки жидкого бетона и строительных растворов перевозчики выделяют самосвалы, грузовые автомобили с кузовами:

- а) ковшового или бункерного типов;
- б) цистерны;
- в) **оба ответа верны.**

4. Каждая партия зерна, подлежащая перевозке, сопровождается следующими документами:

- а) **продовольственное и фуражное зерно при экспорте и импорте – сертификатом качества зерна;**
- б) семена первой и последующих репродукций – свидетельством на семена;
- в) элитные семена – аттестатом на семена.
- в) **все ответы верны.**

5. Автотранспортные средства для перевозки хозяйственно-питьевой воды должны иметь:

- а) технический паспорт;
- б) **санитарный паспорт;**
- в) медицинский паспорт;

6. Самосвалы для перевозки жидкого бетона и строительных растворов имеют уплотненный задний борт, передние и боковые борта, наращенные на высоту:

- а) 250-500 мм;
- б) 400-500 мм;
- в) **450-500 мм.**

7. Для погрузки навалочных грузов грузоотправитель выделяет погрузочные механизмы с объемом ковша:

- а) **не более 1/3 объема кузова автотранспортного средства;**
- б) не более 1/2 объема кузова автотранспортного средства;
- в) не более 1/4 объема кузова автотранспортного средства.

8. В годовых договорах или разовых заказах на перевозку грузов в контейнерах предусматривается следующее:

- а) объемы перевозок грузов в контейнерах;
- б) объемы перевозок грузов;
- в) **объемы перевозок грузов в контейнерах каждого типа (в том числе отдельно по завозу и вывозу контейнеров).**

9. Отметку о разрешении транспортировки особо опасных грузов:

- а) производят на бланке маршрута перевозки (в правом нижнем углу) с указанием срока действия разрешения;
- б) производят на бланке маршрута перевозки с указанием срока действия разрешения;
- в) **производят на бланке маршрута перевозки (в правом верхнем углу) с указанием срока действия разрешения.**

10. Участие в сопровождении патрульного авто ГИБДД при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо, если:

- а) **ширина транспортного средства превышает 4 м;**
- б) ширина транспортного средства превышает 6 м;
- в) ширина транспортного средства превышает 5,5 м.

Критерии оценки теста:

Балл (отметка)	Оценка уровня подготовки	
	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

Оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения

**ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
(ОК1-9 ПК. 3.1-3.3)**

Вариант 1

1. Технологией транспортно-экспедиционного обслуживания называют:
 - а) документ, определяющий последовательность выполнения ТЭО;
 - б) процесс выполнения комплекса и последовательности транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке;
 - в) совокупность методов выполнения комплекса и последовательности транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке;**
 - г) систему транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке.

2. Привлечение груза к перевозке... в транспортно-экспедиционной организации:
 - а) подразделение;
 - б) функция управления;**
 - в) вид деятельности;
 - г) метод маркетинга.

3. Последовательность и продолжительность выбранных для конкретного заказа операций, согласованных с клиентом, называют:
 - а) технологическая карта заказа;**
 - б) технология выполнения заказа;
 - в) план обслуживания;
 - г) заказ на обслуживание.

4. Оценить, достаточно ли данных для принятия решения о необходимости введения новых документов, отмены некоторых из существующих, изменения отдельных позиций документов в ТЭО заказа позволяет:
 - а) технологическая карта;
 - б) технологический план;
 - в) заказ-заявка;

г) оперограмма.

5. Товары (предметы) с момента приема их к перевозке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю являются:

- а) продукцией;
- б) грузом;**
- в) партией;
- г) упаковкой.

6. В чем принципиальное отличие ЛУМП от традиционного:

а) **выделение единой функции управления разрозненными материало потоками**

- б) максимальная возможность серийности изделия
- в) максимально возможных простоев оборудования
- г) максимально больших объемов запасов

7. Какой основной критерий в выборе транспорта:

- а) производительность
- б) коэффициент использования пробега
- в) использования грузоподъемности
- г) **все ответы верны**

8. Под логистикой обычно понимают:

а) Логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению производством

- б) Управление материальными, информационными и финансовыми потоками**
- в) Логически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления, материальными, информационными, финансовыми и сервисными потоками
- г) Искусство управлять перевозками грузов

9. Что явилось предпосылками развития логистики:

- а) **Резкое снижение общих затрат в физическом распределении**
- б) Развитие конкуренции**
- в) **Энергетический кризис 70-х годов 20-го века**
- г) Процессы глобализации
- д) **Компьютеризация управления**

10. Перечислите главные критерии логистики:

- а) **Поток**
- б) **Запас**
- в) Заказ
- г) **Ресурс**

11. До какого объема заполняется цистерна?

- а) 75%
- б) 80%
- в) **90%**

12. Допускается совместная упаковка нескольких опасных веществ?

а) Не допускается.

б) **Допускается по классу совместимости.**

в) Допускается, если выдержаны габариты сближения грузов.

13. При перевозке «особо опасных грузов» стоянки для отдыха водителей в населенных пунктах запрещены. Стоянки разрешаются:

а) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 500 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

б) **В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 200 метрах от жилых строений и мест скопления людей.**

в) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 50 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

14. Высота букв и надписей, наносимых на транспортное средство, перевозящие опасные грузы, должна быть:

а) **Не менее 150 мм.**

б) Не менее 200 мм.

в) Не менее 100 мм.

15. В случае стоянки ночью или при плохой видимости, если огни транспортного средства неисправны, на дороге должны устанавливаться фонари оранжевого цвета:

а) **Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 10 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 10 м.**

б) Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 5 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 5 м.

в) Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 15 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 15 м.

Вариант 2

1. При перевозке «особо опасных грузов» стоянки для отдыха водителей в населенных пунктах запрещены. Стоянки разрешаются:

а) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 500 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

б) **В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 200 метрах от жилых строений и мест скопления людей.**

в) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 50 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

2. Высота букв и надписей, наносимых на транспортное средство, перевозящие опасные грузы, должна быть:

а) **Не менее 150 мм.**

б) Не менее 200 мм.

в) Не менее 100 мм.

3. В случае стоянки ночью или при плохой видимости, если огни транспортного средства неисправны, на дороге должны устанавливаться фонари оранжевого цвета:

а) **Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 10 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 10 м.**

б) Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 5 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 5 м.

в) Один перед транспортным средством на расстоянии примерно 15 м; другой позади транспортного средства на расстоянии примерно 15 м.

4. Товары (предметы) с момента приема их к перевозке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю являются:

а) продукцией;

б) **грузом;**

в) партией;

г) упаковкой.

5. Совокупность характеристик груза, которые определяют выбор способа и условий его перевозки, обработки и хранения, называют:

а) условия выполнения заказа;

б) **транспортные свойства груза;**

в) технология выполнения заказа;

г) технологическая карта заказа.

6. Совокупность физико-механических и физико-химических свойств; объемно-массовых параметров; параметров тары и упаковки; характеристик опасности; специфических свойств груза называют:

а) технологическая карта заказа;

б) оперативный план обслуживания;

в) **транспортная характеристика груза;**

г) технологический план обслуживания.

7. Объемными характеристиками груза являются:

а) **удельный объем;**

б) **удельный погрузочный объем;**

в) удельная масса;

г) навалочная плотность.

8. Внешние воздействия на груз могут быть:

а) механические;

б) климатические;

в) биологические;

г) **все перечисленные.**

9. Под логистикой обычно понимают:

а) Логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению производством

б) **Управление материальными, информационными и финансовыми потоками**

в) Логически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления, материальными, информационными, финансовыми и сервисными потоками

г) Искусство управлять перевозками грузов

10. Что явилось предпосылками развития логистики:

- а) **Резкое снижение общих затрат в физическом распределении**
- б) **Развитие конкуренции**
- в) **Энергетический кризис 70-х годов 20-го века**
- г) Процессы глобализации
- д) **Компьютеризация управления**

11. Перечислите главные критерии логистики:

- а) **Поток**
- б) **Запас**
- в) Заказ
- г) **Ресурс**

12. Производственная логистика означает управление материальными потоками:

- а) Между поставщиком ресурсов, производственным предприятием и потребителем
- б) **Внутри предприятия по стадиям производственного процесса, размещенного во взаимосвязанных цехах предприятия**
- в) По внешней среде производственного предприятия
- г) По внутренней среде производственного предприятия

13. Верно ли утверждение: максимальный уровень запасов равен сумме страхового и подготовительного запасов максимально текущего запаса

- а) **да**
- б) **нет**

14. Что явилось предпосылками развития логистики:

- а) **Резкое снижение общих затрат в физическом распределении**
- б) **Развитие конкуренции**
- в) **Энергетический кризис 70-х годов 20-го века**
- г) Процессы глобализации
- д) **Компьютеризация управления**

15. Перечислите главные критерии логистики:

- а) **Поток**
- б) **Запас**
- в) Заказ
- г) **Ресурс**

Вариант 3

1. Задача транспортной логистики:

- а) Определение мощности двигателей транспортного средства
- б) Определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля
- в) **Определение рационального маршрута доставки**
- г) Все ответы верны

2. Какие из следующих высказываний являются главной задачей логистики:

- а) Обеспечение заданного уровня занятости населения

б) Обеспечение необходимого уровня сервиса клиентов
в) **Обеспечение информации о запросах для принятия управленческих решений**

г) Все ответы верны

3. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

а) **Транспортные и экспедиционные предприятия**

б) **Предприятия оптовой торговли**

в) Предприятия розничной торговли

г) **Коммерческо-посреднические организации**

д) **Предприятия-изготовители**

4. Финансовый поток логистики - это:

а) **Направленное движение финансовых средств**

б) Любое перемещение финансовых средств

в) Однородный по составу, направлению движения и назначения поток

г) Поток, сопутствующий материальному и (или) информационному потоку

5. Какой показатель является основным для анализа систем логистики:

а) Предельные издержки транспорта

б) **Общие издержки**

в) Производственные издержки

г) Постоянные издержки складского хозяйства

6. Совокупность характеристик груза, которые определяют выбор способа и условий его перевозки, обработки и хранения, называют:

а) условия выполнения заказа;

б) **транспортные свойства груза;**

в) технология выполнения заказа;

г) технологическая карта заказа.

7. В соответствии с требованиями к условиям хранения и перевозки грузы разделяют:

а) на негабаритные;

б) наливные;

в) **специальные;**

г) в укрупненных единицах.

8. В соответствии с законодательными требованиями выделяют... классов опасности грузов:

а) 8;

б) **9;**

в) 10;

г) 11.

9. Признак, в соответствии с которым выделяют мелкопартионные (до 5 т), партионные (от 5 до 30 т), массовые (более 30 т) грузы:

а) масса груза;

б) объем груза;

- в) партия груза;
- г) **величина отправок.**

10. Количество груза, предъявляемое к единовременной перевозке в один адрес по одному транспортному документу, называют:

- а) масса груза;
- б) объем груза;
- в) **партия груза;**
- г) величина отправок.

11. Какой вид контроля обеспечивает проверку груза на наличие вредителей и болезней растений, запрещенных к ввозу на территорию РФ:

- а) **фумигационный;**
- б) карантинный;
- в) санитарный;
- г) ветеринарный?

12. Порядок ремонта поврежденной тары

- а) Вызывается разнорабочий
- б) Можно ремонтировать собственными силами
- в) **Вызывается аварийная бригада, ремонт на специально отведенной площадке**

13. Для получения разрешения на перевозку «особо опасных грузов» грузоотправитель (грузополучатель) подает в органы внутренних дел по месту приема груза к перевозке:

а) **Заявление с указанием в нем наименования опасного груза, количества предметов и веществ, маршрута перевозки, лиц, ответственных за перевозку, и лиц, охраняющих груз в пути следования.**

- б) Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.
- в) Лицензию на перевозку опасного груза.

14. Когда должен быть на груз паспорт безопасности вещества?

а) **На каждое транспортное средство (колонну транспортных средств) грузоотправитель обязан представить паспорт безопасности вещества (материала) по ГОСТ Р 50587-93.**

б) На каждое транспортное средство (колонну транспортных средств) грузоотправитель обязан представить паспорт безопасности вещества (материала) только для особо опасных грузов.

в) Составляется на любой опасный груз.

15. До какого объема заполняется цистерна?

- а) 75%
- б) 80%
- в) **90%**

Вариант 4

1. Привлечение груза к перевозке... в транспортно-экспедиционной организации:

- а) подразделение;
- б) **функция управления;**

- в) вид деятельности;
- г) метод маркетинга.

2. Товары (предметы) с момента приема их к перевозке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю являются:

- а) продукцией;
- б) **грузом**;
- в) партией;
- г) упаковкой.

3. Внешние воздействия на груз могут быть:

- а) механические;
- б) климатические;
- в) биологические;
- г) **все перечисленные**.

4. В соответствии с требованиями к условиям хранения и перевозки грузы разделяют:

- а) на негабаритные;
- б) наливные;
- в) **специальные**;
- г) в укрупненных единицах.

5. Количество груза, предъявляемое к единовременной перевозке в один адрес по одному транспортному документу, называют:

- а) масса груза;
- б) объем груза;
- в) **партия груза**;
- г) величина отправок.

6. Что сдерживало развитие Логистики:

- а) Монополизация рынков
- б) Недостаточность инфраструктуры
- в) **Несовершенство таможенного законодательства**
- г) Предпринимательская деятельность

7. Какой основной критерий в выборе транспорта:

- а) производительность
- б) коэффициент использования пробега
- в) использования грузоподъемности
- г) **все ответы верны**

8. Перечислите главные критерии логистики:

- а) **Поток**
- б) **Запас**
- в) Заказ
- г) **Ресурс**

9. Задача транспортной логистики:

- а) Определение мощности двигателей транспортного средства
- б) Определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля
- в) **Определение рационального маршрута доставки**
- г) Все ответы верны

10. Какие из следующих высказываний являются главной задачей логистики:

- а) Обеспечение заданного уровня занятости населения
- б) Обеспечение необходимого уровня сервиса клиентов
- в) **Обеспечение информации о запросах для принятия управленческих решений**
- г) Все ответы верны

11. Какой показатель является основным для анализа систем логистики:

- а) Предельные издержки транспорта
- б) **Общие издержки**
- в) Производственные издержки
- г) Постоянные издержки складского хозяйства

12. Для получения разрешения на перевозку «особо опасных грузов» грузоотправитель (грузополучатель) подает в органы внутренних дел по месту приема груза к перевозке:

а) **Заявление с указанием в нем наименования опасного груза, количества предметов и веществ, маршрута перевозки, лиц, ответственных за перевозку, и лиц, охраняющих груз в пути следования.**

- б) Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.
- в) Лицензию на перевозку опасного груза.

5. Допускается совместная упаковка нескольких опасных веществ?

- а) Не допускается.
- б) **Допускается по классу совместимости.**
- в) Допускается, если выдержаны габариты сближения грузов.

13. При перевозке «особо опасных грузов» стоянки для отдыха водителей в населенных пунктах запрещены. Стоянки разрешаются:

а) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 500 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

б) **В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 200 метрах от жилых строений и мест скопления людей.**

в) В специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 50 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

14. Высота букв и надписей, наносимых на транспортное средство, перевозящие опасные грузы, должна быть:

- а) **Не менее 150 мм.**
- б) Не менее 200 мм.
- в) Не менее 100 мм.

15. После перевозки, какого груза транспортное средство должно быть помыто и продезинфицировано?

- а) Кирпич
- б) Пиломатериал
- в) Крупа

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

3.2 Комплект заданий для самостоятельной работы.

3.2.1 Темы самостоятельной работы студентов

№ п\п	Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения	Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения	Осваиваемые компетенции	Объем в часах
1	2	3	4	5
	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)			
	Общие понятия о транспортно-экспедиционной деятельности.			
1.	Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности.	Изучение рекомендованной учебной литературы и непосредственная работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4,8, ПК 3.1	3
	Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.			
2.	Система транспортного законодательства.	Изучение нормативно-правовой базы в сфере транспортно-экспедиционной деятельности.	ОК 2,4,5,8, ПК 3.1, 3.33	4
	Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».			

3.	Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-правовой базы в сфере транспортно-экспедиционной деятельности.	ОК 2,3,4,8, ПК 3.1, 3.3	2
4.	Порядок и форма оформления экспедиторских документов и их форм.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-правовой базы в сфере транспортно-экспедиционной деятельности.	ОК 2,3,4,5,8, ПК 3.1, 3.3	4
	Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА).			
5.	Оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2- 5,7,8, ПК 3.3	2
6.	Экспедиторский сертификат перевозки ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport – FCT).	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5,7,8, ПК 3.3	2
	МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)			
	Теоретические и методологические основы транспортной логистики.			
7.	Концепции логистики.	Составление плана-конспекта	ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3	2
8.	Логистические системы.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5,7,8, ПК 3.1-3.3	2
	Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики.			
9.	Понятийный аппарат транспортной логистики.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 4,5,7,8, ПК 3.2	2
10.	Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4,5,7,8, ПК 3.1-3.3	2
	Логистическое администрирование транспортного процесса.			
11.	Типы возможных организационных структур логистического управления в транспортной компании.	Построение структуры логистического управления в транспортной компании.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2

12.	Функции и обязанности специалиста по логистике в транспортной компании. Информационная база логистического анализа для принятия управленческих решений.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 1-9, ПК 3.1-3.3	2
	Формирование логистических издержек на транспорте.			
13.	Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5, 7-9, ПК 3.1-3.3	4
	Управление закупками материальных ресурсов в транспортной компании.			
14.	Функции и управленческие задачи специалиста по логистике закупок.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-7, ПК 3.2,3,3	4
15.	Процедура рационального выбора поставщиков топлива, материалов, запчастей, агрегатов, автошин.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-7, ПК 3.1,3,3	2
	Управление запасами в транспортной компании.			
16.	Система с фиксированным размером заказа. Система с фиксированным интервалом времени между заказами.	Составление конспекта	ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3,3	4
	Управление процессами складирования и организации складской деятельности в транспортной компании.			
17.	Принципы организации и моделирования логистических процессов на складе.	Составление конспекта	ОК 2,3,4,5,7, ПК 3.2,3,3	2
	Управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.			
18.	Логистический подход при выборе и расстановке технологического оборудования для выполнения регламентных работ в транспортной компании.	Составление плана-конспекта	ОК 2-7, ПК 3.3	4
	МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях			

19.	Организация перевозки опасных грузов.			
20.	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5, 7,8, ПК 3.1,3.3	3
	Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.			
21.	Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2-8, ПК 3.3	2
22.	Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5, ПК 3.3	2
	Перевозка скоропортящихся грузов.			
23.	Классификация скоропортящихся грузов.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5, 7,8, ПК 3.3	2
24.	Подвижной состав, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2-5, 8, ПК 3.3	2
25.	Требования к условиям перевозки скоропортящихся грузов.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2-8, ПК 3.1,3.3	2
26.	Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2-8, ПК 3.3	2
	Перевозка отдельных видов грузов.			
27.	Перевозка грузов с объявленной ценностью.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2-8, ПК 3.3	2
	Всего			66

3.3 Зачетно-экзаменационные материалы для промежуточной аттестации

**Вопросы для подготовки к комплексному экзамену
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности
(по видам транспорта)
ОК 1 – 9; ПК 3.1-ПК 3.3**

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

1. Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности.
3. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности.

4. Система транспортного законодательства в области ТЭД.
 5. Структура договора перевозки груза.
 6. Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
 7. Права, обязанности, ответственность экспедитора и клиента.
 8. Претензии и иски.
 9. Правила транспортно-экспедиционной деятельности.
 10. История ФИАТА. Статус, цели, задачи и организационная структура ФИАТА.
 11. Обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА.
 12. Экспедиторский сертификат перевозки ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport – FCT).
 13. Экспедиторская расписка ФИАТА (Forwarders Certificate of Receipt – FIATA FCR).
 14. Складская расписка ФИАТА (FIATA Warehouse Receipt – FWR).
 15. Свидетельство отправителя ФИАТА (Shippers Intermodal Weight Certificate – FIATA SIC).
 16. ИНКОТЕРМС – поставки по правилам.
- МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)**
17. История развития логистики.
 18. Концепции логистики.
 19. Принципы логистики и методологические принципы функционирования логистической системы.
 20. Логистические системы.
 21. Правила транспортной логистики.
 22. Логистические потоки, их классификация.
 23. Логистический подход к реализации транспортных процессов.
 24. Элементы и схемы организации перевозочного процесса.
 25. Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов.
 26. Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке.
 27. Функции и обязанности специалиста по логистике в транспортной компании.
 28. Специфика учета логистических издержек в интегрированной логистике.
 29. Оценка резервов экономии логистических издержек от оптимизации движения материального и других потоков в транспортных процессах.
 30. Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности.
 31. Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления снабжением транспортного процесса.
 32. Функции и управленческие задачи специалиста по логистике закупок.
 33. Система с фиксированным размером заказа. Система с фиксированным интервалом времени между заказами.
 34. Показатели эффективности функционирования склада.
 35. Цель, функции, задачи и каналы распределительной логистики на уровне предприятия.
 36. Процессно-ориентированный подход в производственной логистике транспортной компании.
 37. Логистические решения в планировании производственной программы.
 38. Логистические возможности сокращения цикла выполнения транспортных работ.
 39. Маршрутизация транспортировки.
 40. Современное состояние логистического управления пассажирскими перевозками.

МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях

41. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.
42. Классификация опасных грузов.
43. Особые требования к маркировке опасных грузов.
44. Требования к подвижному составу.
45. Особые требования к организации перевозки опасных грузов.
46. Меры безопасности при перевозке опасных грузов.
47. Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.
48. Классификация скоропортящихся грузов.
49. Требования к условиям перевозки скоропортящихся грузов.
50. Особенности перевозок молока и молочных продуктов.
51. Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий.
52. Перевозка грузов с объявленной ценностью.
53. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Особенности перевозок пакетированных грузов.

**Задачи для подготовки к комплексному экзамену
ОК 1 – 9; ПК 3.1- 3.3**

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Задача №1

Компания «Рондо» (клиент, грузополучатель) заключила договор с компанией «Прамо» на ТЭО доставки груза (бумага в рулонах) из Германии в Россию. Общая масса груза 1200 кг; стоимость груза 650000 руб.

Прибывший в адрес компании «Рондо» контейнер был получен по доверенности грузополучателя представителем экспедитора. При получении груза представитель экспедитора выдал перевозчику расписку об отсутствии претензий по количеству и качеству груза в контейнере.

При приемке и проверке содержимого компания «Рондо» обнаружила недостачу груза общей массой 150 Кг на сумму 82 000 руб. Клиент обратился в арбитражный суд с иском к компании «Прамо» о взыскании убытка от недостачи груза. Арбитражный суд удовлетворил иск грузополучателя. Согласно п. 2 ст. 7 гл. 3 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» при оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками в международном сообщении, ответственность экспедитора за утрату груза не может превышать 2 расчетные единицы за 1 кг общей массы утраченного груза.

Определить сумму ущерба за 1 кг утраченного груза и общую сумму убытка, которую «Прамо» должен возместить «Рондо», если курс СДР составляет 45,5 руб./СДР.

Задача №2

Клиент экспедитора выиграл государственный тендер, проводимый правительством Йемена на поставку товара в течение очень сжатого периода времени по маршруту: город Пермь на территории России - порт Ходейда в Йемене. Таким образом, экспедитору помимо приемлемых экономических условий перевозки необходимо гарантировать клиенту доставку груза к установленному сроку.

Какой наиболее оптимальный маршрут перевозки может предложить экспедитор?

Задача №3

Необходимо организовать перевозку партий бумаги в рулонах со Светогорского и Балахнинского ЦБК в порты Бомбей (Индия), Момбаса (Кения), Гамбург (Германия). Партии бумаги могут иметь общую массу 2000 или 500 т. Светогорский ЦБК находится в Ленинградской области и не имеет водных путей для транспортирования продукции.

Балахнинский ЦБК расположен в Нижегородской области и имеет собственный причал на р. Волге.

Задача №4

В договоре определено, что перевозка груза осуществляется через 6 мес. после заключения договора, при этом авансовые платежи вносятся по такой схеме:

первый раз 40 % стоимости заказа - при подписании договора;

второй раз 20 % через 2 мес. после его подписания;

третий раз 20 % через 4 мес. после подписания договора;

оставшиеся 20 % в окончательный расчет.

Средний банковский процент, действовавший в период договора - 15%.

Определите понижающую поправку.

Задача №5

Определить тариф на перевозку импортного глинозёма на расстояние 966 км в собственных хопперах цементовозах с загрузкой 54 т на основе следующих данных: базовая ставка при минимальной норме загрузки 60 т согласно предписаниям РЖД 22,32 ШВ. фр./т; ставка М1Т 0,06 осе-км; плата за вагон по базисному тарифу 1339 ШВ. фр.; индекс на фрахтовый год для глинозема объявлен 1,15; кварталный коэффициент на импортные перевозки глинозема 0,93.

Задача №6

Определить фрахтовую ставку при перевозке 31 000 т пшеницы из нового Орлеана (США) в Новороссийск (Россия).

Дедвейт $31\ 000/0,95 = 32632$ т. Объем $31\ 000' 1,3 = 40300$ м³.

Задача №7

В таблице ниже приведены три варианта проекта с различными условиями реализации (семь условий). В числителе даны значения интегрального эффекта для каждого iго условия реализации, в знаменателе вероятность реализации iго условия. Определить значения математических ожиданий интегрального эффекта.

Вариант проекта	Условия реализации						
	1	2	3	4	5	6	7
1	$\frac{95}{0,05}$	$\frac{102}{0,1}$	$\frac{110}{0,15}$	$\frac{112}{0,25}$	$\frac{115}{0,05}$	$\frac{118}{0,3}$	$\frac{120}{0,1}$
2	$\frac{90}{0,1}$	$\frac{95}{0,2}$	$\frac{115}{0,2}$	$\frac{120}{0,15}$	$\frac{125}{0,15}$	$\frac{128}{0,1}$	$\frac{132}{0,1}$
3	$\frac{80}{0,05}$	$\frac{95}{0,1}$	$\frac{110}{0,15}$	$\frac{118}{0,35}$	$\frac{125}{0,2}$	$\frac{130}{0,1}$	$\frac{140}{0,05}$

Задача №8

Определить экономическую целесообразность осуществления проекта по переходу организации на пакетную поставку продукции взамен поставок ее отдельными грузовыми единицами.

Этап проекта - предпроектная стадия; масштаб проекта локальный; источник инвестиций - собственные средства организации.

МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Задача №1

Используя данные рис.1, заполните табл.1 нижеприведенными операциями логистики в зависимости от уровня развития ее на предприятии.

Для этого необходимо номер операции занести в соответствующий столбец таблицы:

- 1) погрузка сырья на транспортное средство;
- 2) транспортировка сырья от поставщиков на склад;
- 3) транспортировка сырья со склада на производство;
- 4) производство продукции;
- 5) разгрузка готовой продукции на складе;
- 6) маркировка продукции на складе;
- 7) взвешивание продукции на складе;
- 8) пакетирование готовой продукции на складе;
- 9) погрузка на транспортное средство готовой продукции на складе;
- 10) транспортировка готовой продукции потребителям;
- 11) разгрузка готовой продукции у потребителя;
- 12) взвешивание сырья на складе;
- 13) лабораторный анализ сырья на складе;
- 14) транспортировка готовой продукции на промежуточный склад хранения;
- 15) разгрузка сырья на промежуточный склад;
- 16) сортировка готовой продукции на складе.



Рисунок 1 - Уровни развития логистики на предприятии

Таблица 1

Результат распределения операций по уровням развития логистики

Уровни развития логистики на предприятии			
1-й	2-й	3-й	4-й

Задача №2

По схеме взаимодействия материального и информационного потоков (рис. 2) и данным табл. 2 определите, на каком интервале запаздывания информационного потока при обработке заявки на поставку происходит увеличение потребности в автомобилях.

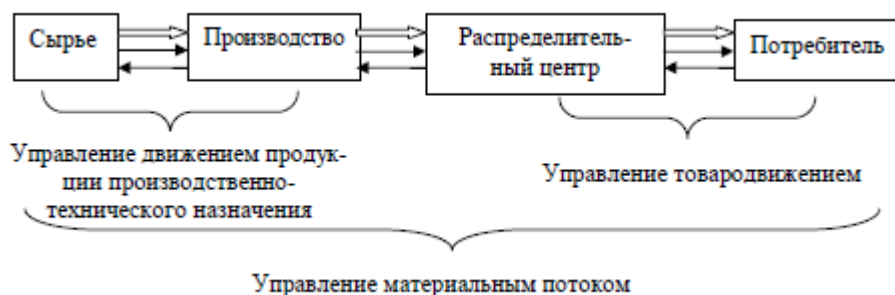


Рисунок 2 - схема взаимодействия материального и информационного потоков:
 – материальный поток; – информационный поток

Таблица 2

Показатель	Исходные данные								
	Вариант								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Время обработки заявки на поставку, ч	4	6	2	5	3	4	1	3	5
Время транспортировки, ч	82	4	38	44	30	26	40	36	28
Затраты на подачу заказа, руб.	250	310	280	340	300	290	330	320	300
Часовая тарифная ставка, руб.	180	190	200	210	175	195	205	220	240
Объем поставки, т	80	100	90	110	80	120	100	120	90
Фактическая загрузка одного автомобиля, т	10	20	10	10	10	20	20	20	10
Затраты времени на погрузочно-разгрузочные операции за одну езду, ч	0,95	0,8	1,2	1,3	1,0	0,7	0,85	1,1	1,3
Скорость, км/ч	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Задача №3

Годовая потребность в материалах – 1 550 шт., число рабочих дней в году – 226 дней, оптимальный размер заказа – 75 шт., время поставки – 10 дней, возможная задержка поставки – 2 дня. Определите параметры системы с фиксированным размером заказа.

Порядок расчета параметров системы управления запасами с фиксированным размером заказа представлен в табл. 3.

Таблица 3

Расчет параметров системы управления запасами с фиксированным размером заказа

№ п/п	Показатель	Порядок расчета
1	Потребность, шт.	-
2	Оптимальный размер заказа, шт.	-
3	Время поставки, дни	-
4	Возможная задержка в поставках, дни	-
5	Ожидаемое дневное потребление, шт./день	[1] : число рабочих дней
6	Срок расхождения заказа, дни	[2] : [5]
7	Ожидаемое потребление за время поставки, шт.	[3] x [5]
8	Максимальное потребление за время поставки, шт.	{[3]+[4]}x[5]
9	Гарантийный запас, шт.	[8]-[7]
10	Пороговый уровень запаса, шт.	[9]+[7]
11	Максимальный желательный запас, шт.	[9]+[2]
12	Срок расхождения запаса до порогового уровня, дни	{[11]-[10]}:[5]

Задача №4

Годовая потребность в материалах – 1 550 шт., число рабочих дней в году – 226 дней, оптимальный размер заказа – 75 шт., время поставки – 10 дней, возможная задержка поставки – 2 дня. Определите параметры системы с фиксированным размером заказа.

Задача №5

Местный дистрибьютор крупного государственного предприятия по производству шин предполагает продать в будущем году приблизительно $Q = 9\,600$ единиц определенной модели шин со стальным ободом. Годовая стоимость хранения $i = 16\%$ за шину, стоимость заказа $C_o = 75\text{\$}$. Дистрибьютор работает 288 дней в году. Каков экономичный размер заказа? Сколько раз в год следует возобновлять заказ? Какова продолжительность цикла заказа?

Задача №6

Местный дистрибьютор крупного государственного предприятия по производству шин предполагает продать в будущем году приблизительно $Q = 10\,200$ единиц определенной модели шин со стальным ободом. Годовая стоимость хранения $i = 16\%$ за шину, стоимость заказа $C_o = 80\text{\$}$. Дистрибьютор работает 252 дня в году. Каков экономичный размер заказа? Сколько раз в год следует возобновлять заказ? Какова продолжительность цикла заказа?

Задача №7

Объем продажи автомагазина составляет 500 свечей зажигания в год. Величина спроса равномерно распределяется в течение года. Затраты на хранение составляют 20 % от цены закупки. Закупка производится оптимальными партиями по 158 свечей по 2 у.е. за единицу, что соответствует общей стоимости покупки 500 свечей в год – 1063,2 у.е., но поставщик может предоставить скидки на закупочные цены (табл. 4).

Таблица 4

Скидки на закупочные цены

Размер заказа	Скидка, %	Цена за упаковку, у.е.
0 - 199	0	2,00
200 - 499	2	1,96
500 и более	4	1,92

Следует ли владельцу магазина воспользоваться одной из скидок? Если владелец магазина захочет получить одну из скидок, то размер запасов увеличится. Будет ли скомпенсировано увеличение издержек хранения снижением закупочных цен и стоимости подачи заказа?

Задача №8

По данным учета затрат известно, что стоимость подачи одного заказа составляет 400 руб., годовая потребность в комплектующем изделии – 2400 шт., цена единицы комплектующего изделия – 1 тыс. руб., стоимость содержания комплектующего изделия на складе равна 30 % его стоимости. Определить оптимальный размер заказа на комплектующее изделие.

Задача №9

Завод занимается сборкой двигателей. Он ежегодно закупает 3600 поршневых колец по 15\$ за штуку. Стоимость заказа – 31\$, а годовая стоимость хранения составляет 20 % от закупочной цены. Рассчитайте оптимальный размер заказа, общие годовые расходы на заказы и хранение запасов.

Задача №10

Ремонтно-технический отдел крупного автотранспортного предприятия использует около 816 упаковок жидкого очистителя в год. Стоимость заказа – 12\$, стоимость хранения – 4\$ за упаковку в год. В новом прайслисте указано, что приобретение менее 50 упаковок будет стоить 20\$ за упаковку, от 50 до 79 упаковок – 18\$ за упаковку, от 80 до 99 упаковок – 17\$ за упаковку, более крупные заказы обойдутся в 16\$ за упаковку. Определите оптимальный объем заказа и общие расходы.

Задача №11

Поставщик обтирочных материалов для АТП ежемесячно использует 80 упаковочных ящиков, которые он закупает по 10\$ за штуку. Менеджер определил стоимость хранения как 35 % от закупочной цены ящика. Стоимость заказа – 28\$. В настоящее время менеджер производит заказы один раз в месяц. Сколько фирма может за год сэкономить на стоимости заказа и хранения, используя модель экономического размера заказа?

Задача №12

Производитель автомобилей «газель» закупает у поставщика сиденья по следующим ценам: партия меньше 1 000 сидений – по 5\$ за штуку; партия от 1 000 до 3 999 сидений – по 4,95\$ за штуку; партия от 4 000 до 5 999 сидений – по 4,90\$ за штуку; партия 6 000 и больше – по 4,85\$ за штуку.

Определите объем заказа, при котором общие расходы будут минимальными.

Задача №13

По данным учета затрат известно, что стоимость подачи одного заказа составляет 250 руб., годовая потребность в комплектующем изделии – 1250 шт., цена единицы комплектующего изделия – 350 руб., стоимость содержания комплектующего изделия на складе равна 15 % его стоимости. Определить оптимальный размер заказа на комплектующее изделие.

46
1381

МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях

Задача №1

Пользуясь Европейским соглашением о международной дорожной перевозке (ДОПОГ) определите:

1. Наименование вещества по номеру ООН опасных грузов.
1. Класс или подкласс вещества.
2. Группу упаковки.
3. Знак опасности вещества, изобразите знак опасности для данного вещества.
4. Идентификационный номер опасности грузов (вещества), опишите характер опасности.
5. Сделайте запись, которая должна быть сделана в транспортном документе при перевозке данного вещества.

Задача №2

Пользуясь Европейским соглашением о международной дорожной перевозке (ДОПОГ) по названию вещества, ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ, определите:

1. По названию определить номер ООН вещества.
2. Класс и подкласс вещества.
3. Группу упаковки.

4. Знак опасности вещества, изобразите знак опасности для данного вещества.
5. Идентификационный номер опасности грузов (вещества), опишите характер опасности.
6. Нарисуйте знак опасности и информационную таблицу.
7. Сделайте запись, которая должна быть сделана в транспортном документе при перевозке данного вещества.

Задача №3

Предприятие, осуществляющее торговлю нефтепродуктами, должно доставить заказчику 18 000 литров дизельного топлива (специальное положение 640L, вещество опасное для окружающей среды). Водителю предприятия поручили загрузить автоцистерну на нефтебазе и доставить топливо заказчику.

Кто в данном случае отвечает в качестве грузоотправителя за составление транспортного документа?

Какие записи, характеризующие опасный груз, в соответствии с ДОПОГ должны быть сделаны в транспортном документе?

Должно ли быть у водителя при выполнении этой перевозки специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов? Обоснуйте Ваш ответ!

Задача №4

Автомобильному перевозчику необходимо доставить на АЗС 15 000 литров бензина. Автомобильный перевозчик отправляет на нефтеперерабатывающий завод водителя на автопоезде, который состоит из тягача и порожнего неочищенного полуприцепа-цистерны из-под топлива дизельного (код цистерны LGBF). Предоставьте ответы на такие вопросы:

Какую запись требуется сделать в товарно-транспортном документе для порожнего неочищенного полуприцепа-цистерны, который направляется к нефтеперерабатывающему заводу? Кто должен сделать данную запись?

Требуется ли маркировать автоцистерну до загрузки бензина? Если да укажите.

Может грузоотправитель осуществить загрузку бензином в неочищенную цистерну?

Какую маркировку должна иметь автоцистерна после загрузки бензина?

Какая запись, характеризующая опасный груз, должна быть сделана в товарно-транспортном документе после загрузки цистерны бензином?

Задача №5

Вам необходимо перевести 10,5 т раствора кислоты серной, которая содержит 60% кислоты, упакованной в 40 литровые барабаны. Для перевозки используется автомобильное транспортное средство разрешённой максимальной массой 16 т. Экипаж состоит из двух человек. Предоставьте ответы на такие вопросы:

Какой знак опасности должен использоваться для маркировки упаковок, которые содержат данный опасный груз?

Укажите надлежащее отгрузочное наименование, которое может применяться при перевозке данного опасного груза/

Какая запись, характеризующая опасный груз, должна быть сделана в транспортном документе?

Какая запись, характеризующая опасный груз, должна быть сделана в товарно-транспортном документе в случае перевозки порожней неочищенной тары из под этого опасного груза?

Нужно ли получать спецразрешение Ространснадзора на данный груз? Обоснуйте свой ответ.

Каким оборудованием в обязательном порядке укомплектовывается транспортная единица? Укажите пункт ДОПОГ.

Грузоотправитель желает догрузить на транспортное средство поддон с раствором гидроксида натрия. Проверьте, существует ли запрет на совместную загрузку этих двух веществ в одно транспортное средство.

Задача №6

Перевозку 1600 кг. Кислорода (ЗО) осуществляет предприятие-производитель промышленных газов.

Кто выступает в качестве Грузоотправителя?

Укажите, какая запись должна быть в транспортном документе?

Какими маркировочными знаками требуется маркировать груз?

Можно ли данный груз перевозить в облегчённых условиях? Обоснуйте ответ.

Возможно ли догрузить данное ТС баллонами с сжатым водородом? Обоснуйте ответ.

Укажите маркировку ТС, кто должен маркировать?

3.3 Оценочные средства для проверки результатов освоения программы профессионального модуля по практике

Общие положения

Целью проверки результатов освоения программы профессионального модуля по учебной и (или) производственной практике является оценка профессиональных и общих компетенций, практического опыта и умений.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций (наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих компетенций и профессиональных компетенций в период прохождения практики; наличие дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику).

Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

Перечень видов работ производственной практики (по профилю специальности) по ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Виды работ	Коды проверяемых результатов			Документ, подтверждающий качество выполнения работ
	ПК	ОК	ПО	
1. Изучение основных правил техники безопасности в грузовом (пассажирском) АТП. Прохождение инструктажа.	ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9		аттестационный лист о прохождении практики
2. Общее знакомство с автопредприятием и местами практики.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
3. Порядок подготовки выпуска грузового (пассажирского) подвижного состава (ПС) на линию.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
4. Подготовка путевой документации по выпуску подвижного состава на линию.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	

5. Контроль за работой ПС на линии (соблюдение расписаний и графиков движения).	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
6. Прием и методы восстановления нарушенного движения автомобилей (автобусов) на маршруте.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
7. Изучение Положения о труде и отдыхе водителей. Составление графика работы водителя.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
8. Изучение видов и методов составления графиков (расписаний) движения автомобилей (автобусов).	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
9. Изучение классификации грузов по степени опасности и требований к ПС, перевозящим опасные грузы.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
10. Анализ исполнения движения по каждому маршруту.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
11. Изучение основных положений транспортно-экспедиционного обслуживания на предприятии.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
12. Изучение особенностей транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО) при доставке грузов различными видами транспорта.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
13. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
14. Определение экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
15. Характеристика и определение логистических потоков.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
16. Изучение функций управления логистики в транспортных процессах.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
17. Изучение функций и обязанностей специалиста по логистике в транспортной компании.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
18. Использование логистического подход к реализации транспортных процессов.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
19. Выбор наиболее оптимальных способов транспортного обеспечения логистических задач.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
20. Изучение методов решения задач анализа и синтеза логистических систем.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
21. Изучение технологических схем процесса перевозки грузов одним и несколькими видами транспорта.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	

22. Разбор традиционного и логистического подходов к смешанной транспортировке грузов.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
23. Изучение алгоритма выбора перевозчика.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
24. Анализ выполненной работы. Составление отчета по практике.	ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2	
Дифференцированный зачет.				

Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету по производственной практике (по профилю специальности) по ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

1. Понятия и определения транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности.
3. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности.
4. Система транспортного законодательства в области ТЭД.
5. Структура договора перевозки груза.
6. Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
7. Права, обязанности, ответственность экспедитора и клиента.
8. Претензии и иски.
9. Правила транспортно-экспедиционной деятельности.
10. История ФИАТА. Статус, цели, задачи и организационная структура ФИАТА.
11. Обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА.
12. Экспедиторский сертификат перевозки ФИАТА (Forwarders Certificate of Transport – FCT).
13. Экспедиторская расписка ФИАТА (Forwarders Certificate of Receipt – FIATA FCR).
14. Складская расписка ФИАТА (FIATA Warehouse Receipt – FWR).
15. Свидетельство отправителя ФИАТА (Shippers Intermodal Weight Certificate – FIATA SIC).
16. ИНКОТЕРМС – поставки по правилам.
17. Концепции логистики.
18. Принципы логистики и методологические принципы функционирования логистической системы.
19. Логистические системы.
20. Правила транспортной логистики.
21. Логистические потоки, их классификация.
22. Логистический подход к реализации транспортных процессов.
23. Элементы и схемы организации перевозочного процесса.
24. Методы и модели решения задач оптимизации транспортных процессов.
25. Транспортно-экспедиционная фирма - логистический посредник в перевозке.
26. Функции и обязанности специалиста по логистике в транспортной компании.
27. Специфика учета логистических издержек в интегрированной логистике.
28. Оценка резервов экономии логистических издержек от оптимизации движения материального и других потоков в транспортных процессах.
29. Формирование транспортных тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности.
30. Формы и методы организации интегрированного адаптивного управления снабжением транспортного процесса.
31. Функции и управленческие задачи специалиста по логистике закупок.

32. Система с фиксированным размером заказа. Система с фиксированным интервалом времени между заказами.
33. Показатели эффективности функционирования склада.
34. Цель, функции, задачи и каналы распределительной логистики на уровне предприятия.
35. Процессно-ориентированный подход в производственной логистике транспортной компании.
36. Логистические решения в планировании производственной программы.
37. Логистические возможности сокращения цикла выполнения транспортных работ.
38. Маршрутизация транспортировки.
39. Современное состояние логистического управления пассажирскими перевозками.
40. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.
41. Классификация опасных грузов.
42. Особые требования к маркировке опасных грузов.
43. Требования к подвижному составу.
44. Особые требования к организации перевозки опасных грузов.
45. Меры безопасности при перевозке опасных грузов.
46. Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.
47. Классификация скоропортящихся грузов.
48. Требования к условиям перевозки скоропортящихся грузов.
49. Особенности перевозок молока и молочных продуктов.
50. Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий.
51. Перевозка грузов с объявленной ценностью.
52. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Особенности перевозок пакетированных грузов.

Критерии оценки	
Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта; - высокий уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике.
Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций;

	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); хорошая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта; - хороший уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике.
<p>Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - недостаточная полнота и несвоевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); удовлетворительная степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта; - удовлетворительный уровень его профессиональной подготовки; - собран незначительный объем информации для написания отчета по практике.
<p>Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - отрицательная характеристика на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - несвоевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического; - низкий уровень его профессиональной подготовки; - отсутствие отчета по практике.

3.4 Контрольно-оценочные материалы для сдачи экзамена квалификационного

Оцениваемые компетенции:

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов;

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Экзамен квалификационный заключается в выполнении комплексного практического задания, состоящего из трех аттестационных испытаний.

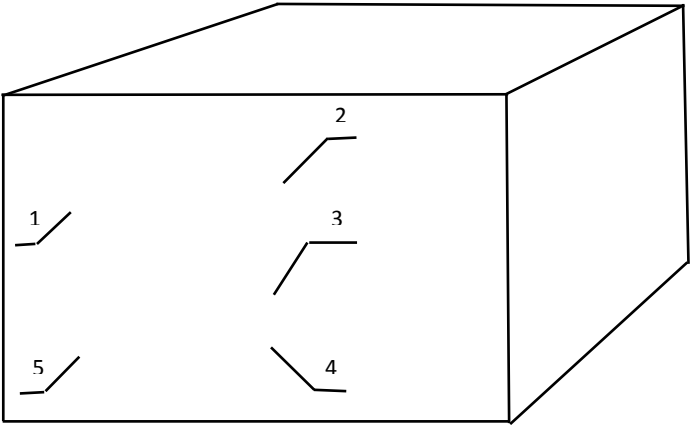

К экзамену квалификационному могут быть допущены обучающиеся, успешно освоившие элементы программы ПМ: теоретическую часть (МДК) и практики.

Выполнение комплексного практического задания¹

Содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата
<p>1. Заполнить транспортную накладную, представленную в приложении 1 для юридического лица. Данные для заполнения определить самостоятельно. Перечислить требования к заполнению ТН, учитывая Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 12.12.2017, с изм. от 22.12.2018) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".</p>	<p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями; ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество; ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития,</p>	<p>- четкое заполнение перевозочных документов; - грамотное использование программного обеспечения для оформления перевозки; - правильное определение условий перевозки грузов; - определение необходимой нормативно-правовой документации; - проявление интереса к будущей профессии; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня; - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.</p>

¹ Комплексное практическое задание будет представлено на экзамене в количестве вариантов, соответствующем количеству студентов.

	заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.																																					
<p>2. Автомобили развозят продовольственные товары с база А в магазины Б, В, Г, Д и Е. Расстояния между пунктами приведены на рисунке 1. Определить кратчайший путь объезда автомобилями этих магазинов. Решить задачу графическим методом.</p> <table border="1" data-bbox="356 411 772 791"> <tr><td>А</td><td>11</td><td>9</td><td>9</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>11</td><td>Б</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>4</td></tr> <tr><td>9</td><td>3</td><td>В</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr> <tr><td>9</td><td>2</td><td>2</td><td>Г</td><td>4</td><td>3</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>4</td><td>4</td><td>Д</td><td>3</td></tr> <tr><td>7</td><td>4</td><td>6</td><td>4</td><td>3</td><td>Е</td></tr> </table> <p>Рисунок 1 – Таблица для определения кратчайшего пути заезда в пункты развозочного маршрута</p>	А	11	9	9	5	7	11	Б	3	2	6	4	9	3	В	2	4	6	9	2	2	Г	4	3	5	6	4	4	Д	3	7	4	6	4	3	Е	<p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;</p> <p>ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.</p> <p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - правильное выполнение провозных операций при различных условиях перевозки; - правильное определение условий перевозки грузов; - определение оптимальных вариантов на выполнение грузовых операций; - использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач, - проявление интереса к будущей профессии; - планирование обучающимся повышения личного и квалификационного уровня; - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности. - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач; достижение поставленных целей.
А	11	9	9	5	7																																	
11	Б	3	2	6	4																																	
9	3	В	2	4	6																																	
9	2	2	Г	4	3																																	
5	6	4	4	Д	3																																	
7	4	6	4	3	Е																																	

	<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	
<p>3. Нанести маркировку на упаковку, в которой перевозятся токсичные лекарства, при этом указать манипуляционные знаки, серийный номер ООН, классификационный шифр и транспортное наименование.</p>  <p>Разрешается ли на одном транспортном средстве перевозить два закрытых контейнера, один из которых маркирован большим знаком опасности № 3, а второй – большим знаком опасности № 5.1?</p> 	<p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;</p> <p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p> <p>ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - правильное выполнение провозных операций при различных условиях перевозки; - правильное определение условий перевозки грузов; - правильное определение условий перевозки грузов; - грамотное обоснование выбора средств и способов расположения грузов; - четкое определение характера опасности перевозимых грузов - проявление интереса к будущей профессии; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.

	<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	
--	--	--

Условия

1. Студенты могут воспользоваться калькуляторами, нормативно-справочными материалами.

2. Критерии оценки:

«отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;

«хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки.

«удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 № 1208,
от 03.12.2015 № 1311, от 12.12.2017 № 1529)

Форма

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Транспортная накладная		Заказ (заявка)	
Экземпляр №		Дата	№
1. Грузоотправитель (грузовладелец)		2. Грузополучатель	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))		(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))	
(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)		(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)	
3. Наименование груза			
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)			
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)			
(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)			
(в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)			
4. Сопроводительные документы на груз			
(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких)			
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)			
5. Указания грузоотправителя			
(параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.))			
(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации)			
(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (ценность) груза, запрещение перегрузки груза)			
6. Прием груза		7. Сдача груза	
(адрес места выгрузки)		(адрес места погрузки)	
(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)		(дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)	
(фактические дата и время прибытия)	(фактические дата и время убытия)	(фактические дата и время убытия)	(фактические дата и время прибытия)
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)		(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)	

(масса груза)	(количество грузовых мест)	(количество грузовых мест)	(масса груза)
(должность, подпись, расшифровка подписи грузополучателя (уполномоченного лица))		(должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица))	
(подпись, расшифровка подписи водителя, сдавшего груз)		(подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки)	
8. Условия перевозки			
(сроки, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным, форма уведомления о проведении экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза)			
(размер платы и предельный срок хранения груза в терминале перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза)			
(порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и способе ее определения, опломбирования крытых транспортных средств и контейнеров, порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)			
(размер штрафа за невывоз груза по вине перевозчика, несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера и просрочку доставки груза; порядок исчисления срока просрочки)			
(размер штрафа за непредъявление транспортных средств для перевозки груза, за задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и задержку (простой) контейнеров)			
9. Информация о принятии заказа (заявки) к исполнению			
(дата принятия заказа(заявки) к исполнению)	(фамилия, имя, отчество, должность лица, принявшего заказ (заявку) к исполнению)		(подпись)

Продолжение приложения № 4					
Оборотная сторона					
10. Перевозчик					
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))					
(наименование и адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)					
(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))					
11. Транспортное средство					
(количество, тип, марка, грузоподъемность (в тоннах), вместимость (в кубических метрах))			(регистрационные номера)		
12. Оговорки и замечания перевозчика					
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки опломбирования при приеме груза)			(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки опломбирования при сдаче груза)		
(изменение условий перевозки при движении)			(изменение условий перевозки при выгрузке)		
13. Прочие условия					
(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз)					
(режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах)					
14. Переадресовка					
(дата, форма переадресовки (устно или письменно))			(адрес нового пункта выгрузки, дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)		
(сведения о лице, от которого получено указание на переадресовку (наименование, фамилия, имя, отчество и др.))			(при изменении получателя груза – новое наименование грузополучателя и место его нахождения)		
15. Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы					
(расходы перевозчика и предъявляемые грузоотправителю платежи за проезд по платным автомобильным дорогам,			(стоимость услуги в рублях, порядок (механизм) расчета (исчислений) платы)		
(размер провозной платы (заполняется после окончания перевозки) в рублях)			за перевозку опасных грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами, уплату таможенных пошлин и сборов,		
			выполнение погрузо-разгрузочных работ, а также работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)		
(полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), адрес, банковские реквизиты организации плательщика (грузоотправителя))					
16. Дата составления, подписи сторон					
(грузоотправитель (грузовладелец) (уполномоченное лицо))	(дата)	(подпись)	(перевозчик (уполномоченное лицо))	(дата)	(подпись)
17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков					
Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки		Расчет и размер штрафа		Подпись, дата	

1. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций.

4.1 Критерии оценки знаний студентов на экзамене (дифференцированном зачете)

Оценки "отлично" заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "отлично" выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

Оценки "хорошо" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка "хорошо" выставляется студентам, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценки "удовлетворительно" заслуживает студент, обнаруживший знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "удовлетворительно" выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.