

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Куижева Саида Казбековна
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.03.2022 11:00:58
Уникальный программный ключ:
71183e1134ef9cfa69b206d480271b3c1a975e6f

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

«Майкопский государственный технологический университет»

Политехнический колледж

**Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта и
строительства**

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе

В.М. Куприенко

« 8 » авг 2018 г.

Фонд оценочных средств

измерения уровня освоения студентами

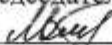
профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного

обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на

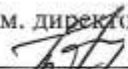
транспорте (по видам)

Одобрено предметной (цикловой комиссией) техники и технологий наземного транспорта и строительства

Председатель цикловой комиссии
 Б.М. Мудранова

Протокол № 2 от 8.09 2018 г.

Составлено на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Зам. директора по учебной работе
 В.М. Куприенко

« 8 » 09 2018 г

Разработчики:

Худабашян А.А.

- преподаватель первой категории
политехнического колледжа МГТУ

1. Паспорт фонда оценочных средств

Оценочные средства предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

Фонд оценочных средств включает контрольные материалы для проведения текущего контроля в форме устного опроса, вопросов для контрольных работ, тестирования, а также оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения, оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения и промежуточной аттестации в форме экзамена по междисциплинарным курсам, в форме дифференцированного зачета по учебным и производственным практикам и в форме экзамена квалификационного по профессиональному модулю.

1.1 Перечень формируемых компетенций

Изучение модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции	Компонентный состав компетенций (номера из перечня)		
		Знает:	Умеет:	Имеет практический опыт:
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	1, 2, 3		
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	2, 3, 4, 5	1, 2	1, 3
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;	2, 4, 5, 6, 7		1, 3
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	1, 2, 3	2	1
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	2, 3, 4, 5, 6	1	1, 3
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	1, 3, 4		
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	1, 2, 5		1, 3
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	2, 3, 4, 5, 6		1, 3

ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	2, 3, 5	1, 2	1, 3
ПК 2.1.	Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.	2, 3, 4, 5, 6, 7	1, 2	1, 2, 3
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	1, 2, 4, 5, 6, 7	1, 2	1, 2, 3
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	1, 2, 5	1, 2	1, 2, 3

Перечень требуемого компонентного состава компетенций
В результате освоения дисциплины студенты должны:

Иметь практический опыт:

1. применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
2. применения действующих положений по организации пассажирских перевозок.

Уметь:

1. обеспечить управление движением;
2. анализировать работу транспорта.

Знать:

1. требования к управлению персоналом;
2. систему организации движения;
3. правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
4. основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
5. основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
6. особенности организации пассажирского движения;
7. ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

Этапы формирования компетенций

№ раздела	Раздел/тема дисциплины	Виды работ		Код компетенции	Конкретизация компетенций (знания, умения, практический опыт)
		Аудиторная	СРС		
	МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)				
1.	Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок.				
1.1	Транспорт и транспортный процесс. Классификация грузовых автомобильных перевозок.	устный опрос		ОК 1,3 ПК 2.1	Знать: 31-37 Иметь практический опыт: ПО1, ПО3

1.2	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	устный опрос, выполнение практических расчетов, тестирование		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.3	Использование парка подвижного состава.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.4	Грузоподъемность подвижного состава и его использование.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.5	Пробег подвижного состава.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.6	Временные показатели работы подвижного состава.	устный опрос, выполнение практических расчетов,		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.7	Производительность работы подвижного состава.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.8	Влияние отдельных показателей на производительность работы подвижного состава.	устный опрос, выполнение практических расчетов,		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.9	Маршрутизация перевозок грузов.	устный опрос		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.10	Простые маятниковые маршруты.	устный опрос	план-конспект	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.11	Маятниковые маршруты с обратным не полностью груженным пробегом, с обратным полностью груженным пробегом.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.12	Кольцевые маршруты движения подвижного состава.	устный опрос, выполнение практических расчетов	план-конспект	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

1.13	Развозочные и сборные маршруты.	устный опрос		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.14	Организация движения автомобилей–тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.	устный опрос		ОК 2,3,4,6 ПК 2.1,,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.15	Расписание и график движения подвижного состава.	устный опрос, выполнение практически х расчетов		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.16	Регулирование транспортной деятельности.	устный опрос	изучение нормативн о-правовой базы	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.17	Документация при перевозке грузов.	устный опрос	изучение нормативн о-правовой базы	ОК 2,4,5,6 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.18	Договор на перевозку грузов.	устный опрос		ОК 2,4,5,6 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.19	Путевые листы, транспортные накладные.	устный опрос, выполнение практически х заданий		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.20	Тарифы на перевозку.	устный опрос		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.21	Организация труда водителей.	устный опрос, выполнение практически х расчетов		ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.22	Принципы организации перевозки навалочных грузов	устный опрос	работа с лекционны м материало м, изучение рекомендо ванной литератур ы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

1.23	Принципы организации перевозки кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.24	Принципы организации перевозки цемента, извести, гипса.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.25	Принципы организации перевозки асфальтовой массы, бетона и строительных материалов.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.26	Принципы организации перевозки сельскохозяйственных грузов.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.27	Перевозка зерновых культур.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.28	Принципы организации перевозки опасных грузов.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.29	Принципы организации перевозки скоропортящихся грузов.	устный опрос	работа с лекционными	ОК 2,3,4	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2

			м материало м, изучение рекомендо ванной литератур ы	ПК 2.1, 2.2,2.3	Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.30	Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	устный опрос	работа с лекционны м материало м, изучение рекомендо ванной литератур ы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.31	Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах.	устный опрос	работа с лекционны м материало м, изучение рекомендо ванной литератур ы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.32	Пакетный способ перевозки грузов.	устный опрос	работа с лекционны м материало м, изучение рекомендо ванной литератур ы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
2.	Оперативное руководство и управление перевозками грузов.				
2.1	Отдел эксплуатации АТП. Структура, задачи и функции отдела.	устный опрос	работа с лекционны м материало м, изучение рекомендо ванной литератур ы	ОК 1-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
2.2	Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии.	устный опрос	работа с лекционны м материало м, изучение рекомендо	ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

			ванной литературы		
2.3	Организация выпуска парка на линию и приема его с линии.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
2.4	Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.	устный опрос		ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.	Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПРР).				
3.1	Требования, предъявляемые к организации ПРР.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.2	Способы выполнения ПРР.	устный опрос		ОК 2,3 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.3	Нормы времени, затрачиваемые на погрузку-разгрузку транспортных средств.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.4	Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП).	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.5	Пропускная способность ПРП.	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.6	Склады и их виды. Складские операции.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

			ванной литературы		
3.7	Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1,2,3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.8	Производительность машин и устройств.	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3 ПК 2.1,2,3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.9	Грузозахватные устройства и общие сведения о них.	устный опрос,	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1,2,3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.10	Стропы, захваты.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1,2,3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.11	Погрузчики.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1,2,3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.12	Экскаваторы.	устный опрос		ОК 2,3 ПК 2.1,2,3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.13	Краны.	устный опрос	работа с лекционным материалом	ОК 2,3 ПК 2.1,2,3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2

			м, изучение рекомендо ванной литератур ы		Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.14	Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4,8,9 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.	Принципы оперативного регулирования и координации междугородных и международных грузовых перевозок.				
4.1	Организация движения подвижного состава.	устный опрос, практические расчеты	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.2	Организация междугородных грузовых перевозок по системе тяговых плеч.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.3	Государственное регулирование международных перевозок.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.4	Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок.	устный опрос	изучение нормативных правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

4.5	Регулирование международных перевозок в РФ.	устный опрос	изучение нормативных правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.6	Организация работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении.	устный опрос	изучение нормативных правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.7	Документация водителей, необходимая для осуществления международных перевозок грузов.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.8	Требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении.	устный опрос	изучение нормативных правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.9	Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок грузов.	устный опрос, практическая работа	изучение нормативных правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.	Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.				
5.1	Теплоизоляция ограждающих конструкций.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.2	Общие принципы устройства тепловой изоляции.	устный опрос	доклад	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.3	Снижение теплотерь через окна.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.4	Снижение теплотерь через ворота.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.5	Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса	устный опрос	доклад	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

5.6	Нормирование и учет расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
	МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)				
1.	Развитие пассажирского транспорта.			ОК 1,2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.1	Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.2	История развития пассажирского транспорта.	устный опрос	план-конспект	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.3	Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика.	устный опрос,		ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.4	Классификация автомобильных пассажирских перевозок и их характеристика.	устный опрос, тестирование		ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.5	Нормативное регулирование перевозок пассажиров.	устный опрос	изучение нормативных справочных материалов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
1.6	Система пассажирского автомобильного транспорта.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
2.	Управление пассажирскими перевозками.				
2.1	Управление автотранспортной организацией. Структура автотранспортной организации – перевозчика.	устный опрос		ОК 2,3,4,6 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
2.2	Структура организаций междугородных пассажирских сообщений.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2

					Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
2.3	Требования к работникам автотранспортной организации.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
2.4	Централизация и координированное управление движением.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.	Линейные сооружения и подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта.				
3.1	Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.2	Транспортная классификация автомобилей.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.3	Классификация пассажирского подвижного состава.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение нормативной справочной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.4	Эксплуатационные свойства автобусов.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение нормативной справочной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.5	Линейные сооружения - автовокзалы и автостанции.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.6	Классификация автовокзалов и автостанций.	устный опрос		ОК 2,3,4	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2

				ПК 2.1, 2.2,2.3	Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.7	Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.	устный опрос		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
3.8	Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение нормативной справочной литературы	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.	Маршрутная система.				
4.1	Транспортная сеть и маршрутная система.	устный опрос	план-конспект	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.2	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.2	Классификация автобусных маршрутов.	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.2	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.3	Организация, изменение и закрытие маршрутов.	устный опрос		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
4.4	Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.	Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов.				
5.7	Количественные показатели.	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.8	Качественные показатели (коэффициенты выпуска и технической готовности, время	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2

	нарядное, время рейса и оборотного рейса, количество рейсов).				Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.9	Качественные показатели (коэффициент использования пробега, коэффициенты статического и динамического использования вместимости, скорости движения автобусов).	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.10	Результативные показатели.	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
5.11	Показатели использования парка автобусов.	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
6.	Нормирование скоростей движения на маршруте.				
6.1	Выбор типа и вместимости автобуса.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
6.2	Нормирование скоростей движения на маршрутах.	устный опрос	работа с лекционными материалами, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
7.	Пассажиропотоки и методы их обследования.			ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
7.1	Транспортная подвижность населения.	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
7.2	Способы удовлетворения потребности в передвижениях.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
7.3	Основные понятия о пассажиропотоках.	устный опрос, практические расчеты, тестирование	план-конспект	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

7.4	Методы обследования пассажиропотока.	устный опрос, практические расчеты	план-конспект	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
7.5	Определение необходимого числа автобусов для работы.	устный опрос, практические расчеты		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
8.	Организация труда водителей и другого линейного персонала.				
8.1	Требования к водителям (кондукторам).	устный опрос	изучение нормативной справочной литературы, работа с лекционными материалами	ОК 2,3,4,6,7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
8.2	Организация труда водителей (кондукторов).	устный опрос	изучение нормативной справочной литературы, работа с лекционными материалами	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
8.3	Формы организации труда водителей (кондукторов).	устный опрос	изучение нормативной справочной литературы, работа с лекционными материалами	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
8.4	Организация комбинированных режимов движения.	устный опрос	изучение нормативной справочной литературы, работа с лекционными материалами	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

8.5	График работы водителей.	устный опрос, практические расчеты, составление графиков		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
9.	Расписание движения автобусов.				
9.1	Составление расписаний движения автобусов.	устный опрос, практические расчеты,	работа с лекционным материалом и изучение рекомендательной литературы	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
9.2	Организация работы автобусов в часы «пик».	устный опрос	работа с лекционным материалом и изучение рекомендательной литературы	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
9.3	Организация работы автобусов во внепиковый период.	устный опрос	план-конспект	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
10.	Организация движения автобуса в различных сообщениях.				
10.1	Основные правила пользования автобусами.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
10.2	Муниципальные, межмуниципальные (пригородные).	устный опрос	изучение нормативно-правовой литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
10.3	Межмуниципальные (междугородные), межрегиональные, автобусные перевозки.	устный опрос	изучение нормативно-правовой литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
10.4	Международные перевозки пассажиров.	устный опрос	изучение нормативно-правовой литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
11.	Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.				

11.1	Система транспортного обслуживания населения.	устный опрос	план-конспект	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
11.2	Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторов.	устный опрос, практические расчеты	работа с лекционными материалами и изучение рекомендательной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
12.	Диспетчерское управление автобусными перевозками.				
12.1	Основы диспетчерского управления движением автобусов.	устный опрос		ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
12.2	Регулярность движения автобусов.	устный опрос, практические расчеты	работа с лекционными материалами и изучение рекомендательной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
12.3	Технические средства связи.	устный опрос	план-конспект	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
12.4	Диспетчерское управление таксомоторными перевозками.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
13.	Оплата проезда и провоза багажа.				
13.1	Система оплаты проезда и провоза багажа.	устный опрос	работа с лекционными материалами и изучение нормативной справочной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
13.2	Тарифы на пассажирском транспорте.	устный опрос,		ОК 2,3,4	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2

		практически е расчеты		ПК 2.1,2.3	Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
13.3	Билеты.	устный опрос	работа с лекционны м материало м и изучение нормативн о- справочно й литератур ы	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
14.	Городской транспорт.				
14.1	Развитие электрического транспорта.	устный опрос	работа с лекционны м материало м и изучение рекомендо ванной литератур ы	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
14.2	Виды электрического транспорта.	устный опрос	план- конспект	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
14.3	Основы организации перевозки пассажиров городским электрическим транспортом.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
15.	Государственный перевозок пассажиров.				
15.1	Контроль за деятельностью перевозчиков.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
16	Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.			ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
16.1	Определение и классификация ресурсосбережений.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
16.2	Требования к ресурсосберегающим технологиям.	устный опрос		ОК 2,3,4	Знать: 31-37 Уметь: У1, У2

				ПК 2.1, 2.2,2.3	Иметь практический опыт: ПО1-ПО3
16.3	Ресурсосберегающие режимы работы оборудования и подвижного состава на транспорте.	устный опрос		ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Знать: З1-З7 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО1-ПО3

2. Показатели, критерии оценки компетенций

2.1 Структура фонда оценочных средств для текущей и промежуточной аттестации

№ п/п	Контролируемые разделы/темы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
	МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)			
1.	Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок.			
1.1	Транспорт и транспортный процесс. Классификация грузовых автомобильных перевозок.	ОК 1,3 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.2	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Задания для тестированного опроса	Вопросы для экзамена
1.3	Использование парка подвижного состава.	ОК 2,3,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.4	Грузоподъемность подвижного состава и его использование.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.5	Пробег подвижного состава.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.6	Временные показатели работы подвижного состава.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.7	Производительность работы подвижного состава.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.8	Влияние отдельных показателей на	ОК 2,3,4,5	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

	производительность работы подвижного состава.	ПК 2.1, 2.2,2.3	Задачи для практических расчетов	
1.9	Маршрутизация перевозок грузов.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.10	Простые маятниковые маршруты.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля, план-конспект	Вопросы для экзамена
1.11	Маятниковые маршруты с обратным не полностью груженным пробегом, с обратным полностью груженным пробегом.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.12	Кольцевые маршруты движения подвижного состава.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов План-конспект	Вопросы для экзамена
1.13	Развозочные и сборные маршруты.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.14	Организация движения автомобилей–тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.	ОК 2,3,4,6 ПК 2.1,,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.15	Расписание и график движения подвижного состава.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.16	Регулирование транспортной деятельности.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.17	Документация при перевозке грузов.	ОК 2,4,5,6 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.18	Договор на перевозку грузов.	ОК 2,4,5,6 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.19	Путевые листы, транспортные накладные.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.20	Тарифы на перевозку.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.21	Организация труда водителей.	ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена

1.22	Принципы организации перевозки навалочных грузов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.23	Принципы организации перевозки кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.24	Принципы организации перевозки цемента, извести, гипса.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.25	Принципы организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.26	Принципы организации перевозки сельскохозяйственных грузов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.27	Перевозка зерновых культур.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.28	Принципы организации перевозки опасных грузов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.29	Принципы организации перевозки скоропортящихся грузов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.30	Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.31	Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.32	Пакетный способ перевозки грузов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
2.	Оперативное руководство и управление перевозками грузов.			
2.1	Отдел эксплуатации АТП. Структура, задачи и функции отдела.	ОК 1-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
2.2	Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии.	ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
2.3	Организация выпуска парка на линию и приема его с линии.	ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
2.4	Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.	ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.	Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПРР).			
3.1	Требования, предъявляемые к организации ПРР.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.2	Способы выполнения ПРР.	ОК 2,3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

		ПК 2.1, 2.2,2.3		
3.3	Нормы времени, затрачиваемые на погрузку-разгрузку транспортных средств.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.4	Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП).	ОК 2,3 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
3.5	Пропускная способность ПРП.	ОК 2,3 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
3.6	Склады и их виды. Складские операции.	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.7	Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств.	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.8	Производительность машин и устройств.	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
3.9	Грузозахватные устройства и общие сведения о них.	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.10	Стропы, захваты.	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
	Погрузчики.	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.11	Экскаваторы.	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.12	Краны.	ОК 2,3 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.13	Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	ОК 2,3,4,8,9 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
4.	Принципы оперативного регулирования и координации междугородных и международных грузовых перевозок.			
4.1	Организация движения подвижного состава.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена

4.2	Организация междугородных грузовых перевозок по системе тяговых плеч.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.3	Государственное регулирование международных перевозок.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.4	Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.5	Регулирование международных перевозок в РФ.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.6	Организация работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.7	Документация водителей, необходимая для осуществления международных перевозок грузов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.8	Требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.9	Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок грузов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена
5.	Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.			
5.1	Теплоизоляция ограждающих конструкций.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
5.2	Общие принципы устройства тепловой изоляции.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Доклад	Вопросы для экзамена
5.3	Снижение теплопотерь через окна.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
5.4	Снижение теплопотерь через ворота.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
5.5	Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Доклад	Вопросы для экзамена
5.6	Нормирование и учет расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
	МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)			

1.	Развитие пассажирского транспорта.			
1.1	Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.2	История развития пассажирского транспорта.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля План-конспект	Вопросы для экзамена
1.3	Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.4	Классификация автомобильных пассажирских перевозок и их характеристика.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля Задания для тестированного опроса	Вопросы для экзамена
1.5	Нормативное регулирование перевозок пассажиров	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.6	Система пассажирского автомобильного транспорта.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
2.	Управление пассажирскими перевозками.			
2.1	Управление автотранспортной организацией. Структура автотранспортной организации – перевозчика.	ОК 2,3,4,6 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
2.2	Структура организаций межгородных пассажирских сообщений.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
2.3	Требования к работникам автотранспортной организации.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
2.4	Централизация и координированное управление движением.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.	Линейные сооружения и подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта.			
3.1	Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.2	Транспортная классификация автомобилей.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.3	Классификация пассажирского подвижного состава.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.4	Эксплуатационные свойства автобусов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.5	Линейные сооружения - автовокзалы и автостанции.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

3.6	Классификация автовокзалов и автостанций.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.7	Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.8	Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
4.	Маршрутная система.			
4.1	Транспортная сеть и маршрутная система.	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
4.2	Классификация автобусных маршрутов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.2	Вопросы для текущего контроля План-конспект	Вопросы для экзамена
4.3	Организация, изменение и закрытие маршрутов.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
4.4	Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
5.	Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов.			
5.1	Количественные показатели.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
5.2	Качественные показатели (коэффициенты выпуска и технической готовности, время нарядное, время рейса и обратного рейса, количество рейсов).	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
5.3	Качественные показатели (коэффициент использования пробега, коэффициенты статического и динамического использования вместимости, скорости движения автобусов).	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
5.4	Результативные показатели.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
5.5	Показатели использования парка автобусов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
6.	Нормирование скоростей движения на маршруте.			
6.1	Выбор типа и вместимости автобуса.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

6.2	Нормирование скоростей движения на маршрутах.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
7.	Пассажиропотоки и методы их обследования.			
7.1	Транспортная подвижность населения.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
7.2	Способы удовлетворения потребности в передвижениях.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
7.3	Основные понятия о пассажиропотоках.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Задания для тестированного опроса План-конспект	Вопросы для экзамена
7.4	Методы обследования пассажиропотока.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов План-конспект	Вопросы для экзамена
7.5	Определение необходимого числа автобусов для работы.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
8.	Организация труда водителей и другого линейного персонала.			
8.1	Требования к водителям (кондукторам).	ОК 2,3,4,6,7 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
8.2	Организация труда водителей (кондукторов).	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
8.3	Формы организации труда водителей (кондукторов).	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
8.4	Организация комбинированных режимов движения.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
8.5	График работы водителей.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Проект	Вопросы для экзамена
9.	Расписание движения автобусов.			

9.1	Составление расписаний движения автобусов.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Проект	Вопросы для экзамена
9.2	Организация работы автобусов в часы «пик».	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
9.3	Организация работы автобусов во внепиковый период.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля План-конспект	Вопросы для экзамена
10.	Организация движения автобуса в различных сообщениях.			
10.1	Основные правила пользования автобусами.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
10.2	Муниципальные, межмуниципальные (пригородные).	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
10.3	Межмуниципальные (междугородные), межрегиональные, автобусные перевозки.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
10.4	Международные перевозки пассажиров.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
11.	Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.			
11.1	Система транспортного обслуживания населения.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля План-конспект	Вопросы для экзамена
11.2	Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена
12.	Диспетчерское управление автобусными перевозками.			
12.1	Основы диспетчерского управления движением автобусов.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
12.2	Регулярность движения автобусов.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена
12.3	Технические средства связи.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля План-конспект	Вопросы для экзамена

12.4	Диспетчерское управление таксомоторными перевозками.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
13.	Оплата проезда и провоза багажа.			
13.1	Система оплаты проезда и провоза багажа.	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
13.2	Тарифы на пассажирском транспорте.	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
13.3	Билеты.	ОК 2,3,4 ПК 2.1,2.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
14.	Городской электрический транспорт.			
14.1	Развитие электрического транспорта.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
14.2	Виды электрического транспорта.	ОК 2,3,4 ПК 2.1	Вопросы для текущего контроля План-конспект	Вопросы для экзамена
14.3	Основы организации перевозки пассажиров городским электрическим транспортом.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
15.	Государственный контроль перевозок пассажиров.			
15.1	Контроль за деятельностью перевозчиков.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
16.	Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.			
16.1	Определение и классификация ресурсосбережений.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
16.2	Требования к ресурсосберегающим технологиям.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
16.3	Ресурсосберегающие режимы работы оборудования и подвижного состава на транспорте.	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

Типовые критерии оценки сформированности компетенций

Оценка	Балл	Обобщенная оценка компетенции
«Неудовлетворительно»	2 балла	Обучающийся не овладел оцениваемой компетенцией, не раскрывает сущность поставленной проблемы. Не умеет применять теоретические знания в решении практической ситуации. Допускает ошибки в принимаемом решении, в работе с нормативными документами, неуверенно обосновывает полученные результаты. Материал излагается нелогично, бессистемно, недостаточно грамотно.

«Удовлетворительно»	3 балла	Обучающийся освоил 60-69% оцениваемой компетенции, показывает удовлетворительные знания основных вопросов программного материала, умения анализировать, делать выводы в условиях конкретной ситуационной задачи. Излагает решение проблемы недостаточно полно, непоследовательно, допускает неточности. Затрудняется доказательно обосновывать свои суждения.
«Хорошо»	4 балла	Обучающийся освоил 70-80% оцениваемой компетенции, умеет применять теоретические знания и полученный практический опыт в решении практической ситуации. Умело работает с нормативными документами. Умеет аргументировать свои выводы и принимать самостоятельные решения, но допускает отдельные неточности, как по содержанию, так и по умениям, навыкам работы с нормативно-правовой документацией.
«Отлично»	5 баллов	Обучающийся освоил 90-100% оцениваемой компетенции, умеет связывать теорию с практикой, применять полученный практический опыт, анализировать, делать выводы, принимать самостоятельные решения в конкретной ситуации, высказывать и обосновывать свои суждения. Демонстрирует умение вести беседы, консультировать граждан, выходить из конфликтных ситуаций. Владеет навыками работы с нормативными документами. Владеет письменной и устной коммуникацией, логическим изложением ответа.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы необходимые для оценки знаний, умений навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

3.1 Вопросы для устного опроса

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

1. Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок.

1.1 Транспорт и транспортный процесс. Классификация грузовых автомобильных перевозок. (ОК 1,3, ПК 2.1)

1. Понятие о транспорте.
2. Понятие транспортного процесса и составляющих его элементов.
3. Классификация грузовых перевозок. Характеристика каждого вида.
4. Классификация грузов и их характеристика.

1.2 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Грузовые потоки и грузооборот.
2. Неравномерность и повторность грузовых перевозок.
3. Ездка и цикл транспортного процесса.
4. Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава.

1.3 Использование парка подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Списочный парк подвижного состава.
2. Парк технически исправных автомобилей.
3. Список парка, находящегося в эксплуатации.
4. Список парка, находящегося на ТО и Р.
5. Коэффициент технической готовности за разные периоды времени.
6. Коэффициент выпуска парка за разные периоды времени.

1.4 Грузоподъемность подвижного состава и его использование. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2,)

1. Средняя грузоподъемность единицы подвижного состава.
2. Коэффициент статического использования грузоподъемности.
3. Коэффициент динамического использования грузоподъемности.

1.5 Пробег подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2,)

1. Определение пробега подвижного состава.
2. Общий пробег.
3. Производительный пробег.
4. Непроизводительный пробег.
5. Холостой и нулевой пробег.
6. Коэффициент использования пробега: общий, за рабочий день, на маршруте, за езду, за оборот.

1.6 Временные показатели работы подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки.
2. Время ездки автомобиля.
3. Время движения автомобиля.

4. Время на маршруте.
5. Определение количества ездов.
6. Время в наряде автомобиля.
7. Время нулевого пробега.
8. Время погрузочно-разгрузочных операций.
9. Скорости движения автомобиля и их определение.

1.7 Производительность работы подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Производительность подвижного составе за ездку в тоннах и тонно-километрах.
2. Производительность подвижного составе за рабочий день в тоннах и тонно-километрах.
3. Определение потребного количества автомобилей для работы.

1.8 Влияние отдельных показателей на производительность работы подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Зависимость производительности подвижного состава от изменения коэффициента использования пробега.
2. Зависимость производительности подвижного состава от изменения времени в наряде.
3. Зависимость производительности подвижного состава от изменения времени на погрузку -разгрузку.

1.9 Маршрутизация перевозок грузов. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение маршрутизации.
2. Определение длины маршрута.
3. Оборот подвижного состава.
4. Виды маршрутов движения.

1.10 Простые маятниковые маршруты. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение маятникового маршрута.
2. Характеристика простого маятникового маршрута.

1.11 Маятниковые маршруты с обратным не полностью груженным пробегом, с обратным полностью груженным пробегом. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение маятникового маршрута с обратным не полностью груженным пробегом.
2. Определение маятникового маршрута с обратным полностью груженным пробегом.
3. Графики работы автомобиля на маятниковых маршрутах.
4. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобиля на маятниковом маршруте.

1.12 Кольцевые маршруты движения подвижного состава. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение кольцевого маршрута.
2. Порядок работы автомобилей на кольцевом маршруте.

1.13 Развозочные и сборные маршруты. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение развозочных кольцевых маршрутов.
2. Определение сборочных кольцевых маршрутов.
3. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобиля на кольцевом маршруте.

1.14 Организация движения автомобилей–тягачей со сменными прицепами и полуприцепами. (ОК 2,3,4,6, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Варианты организации работы автомобилей-тягачей.
2. Определение числа прицепов (п/прицепов).
3. Определение интервала движения автомобилей.
4. Определение ритма погрузки или разгрузки.

1.15 Расписание и график движения подвижного состава. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Понятие графика и расписания движения автомобилей и способов и составления.
2. Показатели, необходимые для составления графика работы автомобилей.
3. Алгоритм построения графиков работы автомобилей.

1.16 Регулирование транспортной деятельности. (ОК 2,4,5,6, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

2. Причины регулирования транспортной деятельности.
3. Органы управления транспортной деятельностью в РФ.
4. Задачи Минтранса РФ.
5. Структура государственного управления транспортной деятельностью.
6. Методы государственного управления транспортной деятельностью.

1.17 Документация при перевозке грузов. (ОК 2,4,5,6, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Основной перечень обязательной документаций, используемых при осуществлении перевозок грузов.

1.18 Договор на перевозку грузов. (ОК 2,4,5,6, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Понятие договора о перевозке.
2. Структура и содержание договора.
3. Условия и сроки заключения.
4. Порядок подачи жалоб и претензий при необходимости.

1.19 Путевые листы, транспортные накладные. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о путевых листах и транспортных накладных.
2. Формы и порядок оформления путевых листов. Участие водителя в оформлении путевого листа.
3. Фомы и порядок оформления транспортных накладных.

1.20 Тарифы на перевозку. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение тарифной платы.
2. Нормативная документация, используемая при установлении тарифной платы.
3. Разные виды применяемой тарифной платы.

1.21 Организация труда водителей. (ОК 2-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения об организации труда водителей.

2. Нормативное регулирование режимами работы и отдыха водителей, занимающихся перевозкой грузов.
3. Различные виды учета рабочего времени водителей.
4. Показатели, рассчитываемые для составления графика работы водителей.
5. Алгоритм составления графика работы водителей.

1.22 Принципы организации перевозки навалочных грузов (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение навалочных грузов.
2. Характеристика основных видов навалочных грузов.
3. Подвижной состав, используемый для перевозки навалочных грузов.

1.23 Принципы организации перевозки кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о номенклатуре перевозимых грузов.
2. Характеристика основных видов перевозимых грузов.
3. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.

1.24 Принципы организации перевозки цемента, извести, гипса. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о номенклатуре перевозимых грузов.
2. Характеристика основных видов перевозимых грузов.
3. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.

1.25 Принципы организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о номенклатуре перевозимых грузов.
2. Характеристика основных видов перевозимых грузов.
3. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.

1.26 Принципы организации перевозки сельскохозяйственных грузов (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о сельскохозяйственных грузах.
2. Особенности организации перевозки сельскохозяйственных грузов.
3. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.

1.27 Перевозка зерновых культур. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о зерновых культурах.
2. Выбор схемы перевозки зерновых культур.
3. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.

1.28 Принципы организации перевозки опасных грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Номенклатура опасных грузов.
2. Классы опасных грузов.

3. Особые требования к перевозке опасных грузов.
4. Особые требования к подвижному составу, перевозящему опасные грузы.

1.29 Принципы организации перевозки скоропортящихся грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о скоропортящихся грузах.
2. Требования к перевозимым грузам.
3. Требования к подвижному составу, перевозящему скоропортящиеся грузы.

1.30 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Положение о порядке перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Номенклатура крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
3. Категории автотранспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

1.31 Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Особенности организации перевозки грузов в контейнерах и на поддонах.
2. Требования и условия перевозки грузов в контейнерах и на поддонах.

1.32 Пакетный способ перевозки грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Особенности перевозки грузов пакетным способом.
2. Достоинства и недостатки перевозки грузов пакетным способом.

2. Оперативное руководство и управление перевозками грузов.

2.1 Отдел эксплуатации АТП. Структура, задачи и функции отдела. (ОК 1-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Задачи отдела эксплуатации АТП.
2. Функции отдела эксплуатации АТП.
3. Состав отдела эксплуатации АТП.

2.2 Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии. (ОК 2-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Задачи оперативного планирования перевозок.
2. Составление сменно-суточного плана.
3. Организация рационального маршрута движения.
4. Определение рационального числа автомобилей для работы.

2.3 Организация выпуска парка на линию и приема его с линии. (ОК 2-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Порядок и способы выпуска автомобиля на линию.
2. Порядок прохождения проверки водителями перед выпуском автомобилей на линию.
3. Организация работ автомобилей колоннами.
4. Составление ступенчатого графика выпуска и возврата автомобилей.
5. Порядок приема автомобиля с линии, проверка документов и сменного задания.

- 2.4 Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.** (ОК 2-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)
1. Суть работы линейных и центральных групп диспетчеров.
 2. Способы оперативного учета и анализа работы подвижного состава.
 3. Использование навигационных систем на транспорте.
 4. Составление диспетчерского доклада о выполнении оперативного плана перевозок.

3. Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПРР).

- 3.1 Требования, предъявляемые к организации ПРР.** (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Пути повышения уровня ПРР.
2. Порядок и условия осуществления ПРР АТП.
3. Нормативное регулирование при осуществлении ПРР.
4. Выбор способов ПРР.

3.2 Способы выполнения ПРР. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Операции ПРР.
2. Способы выполнения ПРР и их характеристика.

- 3.3 Нормы времени, затрачиваемые на погрузку-разгрузку транспортных средств.** (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Элементы времени погрузки-разгрузки.
2. Порядок определения норм времени на погрузку-разгрузку груза.
3. Порядок установления норм на ПРР руководителями АТП.

3.4 Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП). (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение погрузочно-разгрузочных пунктов.
2. Виды погрузочно-разгрузочных пунктов.
3. Схемы расстановки подвижного состава в пунктах погрузки-разгрузки.
4. Оснащение пунктов погрузки-разгрузки.
5. Определение длины погрузочно-разгрузочного фронта.

3.5 Пропускная способность ПРП. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта.
2. Определение производительности погрузочно-разгрузочного пункта.
3. Определение числа погрузочно-разгрузочного пункта.

3.6 Склады и их виды. Складские операции. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Общие сведения о складах и складских операциях.
2. Виды складов.
3. Техничко-эксплуатационные требования, предъявляемые к складам.
4. Определение коэффициента использования вместимости склада.
5. Способы размещения и укладки грузов на складах.

- 3.7 Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств.** (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Единая система индексации строительных машин.

2. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов по техническим признакам.

3. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов по эксплуатационным признакам.

4. Характеристика способов работы погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.

3.8 Производительность машин и устройств. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Техническая производительность машин.
2. Определение производительности машин и устройств.
3. Цикл работы погрузочно-разгрузочных машин.

3.9 Грузозахватные устройства и общие сведения о них. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Общие сведения о грузозахватных устройствах.
2. Классификация грузозахватных устройств по различным признакам.
3. Изготовление грузозахватных устройств.

3.10 Стропы, захваты. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Грузовые стропы общего назначения.
2. Конструкция строп.
3. Безопасный режим работы строп.
4. Канатные стропы.
5. Текстильные ленточные стропы.
6. Цепные стропы.
7. Виды захватов.
8. Маркировка механических захватов.

3.11 Погрузчики. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Виды погрузчиков.
2. Классификация погрузчиков по способу разгрузки рабочего органа.
3. Фронтальные погрузчики, полуповоротные погрузчики, вилочные погрузчики.

3.12 Экскаваторы. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Общие сведения об экскаваторах.
2. Классификация экскаваторов по различным признакам.
3. Способы работы экскаваторов.

3.13 Краны. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Мостовые краны.
2. Козловые краны.
3. Конструктивные типы кранов.
4. Способы работы кранов.

3.14 Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. (ОК 2,3,4,8,9, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие положения.
2. Погрузка, выгрузка и перевозка грузов.

3. Нормативное регулирование при обеспечении техники безопасности при выполнении ПРР.

4. Принципы оперативного регулирования и координации междугородных и международных грузовых перевозок.

4.1 Организация движения подвижного состава. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение междугородных и международных перевозок грузов.
2. Автомобильные линии.
3. Участковый и сквозной методы организации перевозки грузов.
4. Режим труда и отдыха водителя, работающего по междугородному маршруту.
5. Выбор типа подвижного состава для работы.

4.2 Организация междугородных грузовых перевозок по системе тяговых плеч. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о системе тяговых плеч при организации междугородных перевозок.
2. Порядок осуществления работы по системе тяговых плеч.
3. Количество подвижного состава для выполнения работы.
4. Сопроводительные документы.

4.3 Государственное регулирование международных перевозок. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Межгосударственное регулирование международных перевозок.
2. Международные организации.
3. Задачи международных организаций по регулирования международных перевозок.

4.4 Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок.
2. Нормативные документы по дорожному движению.
3. Нормативные документы по транспортным средствам.
4. Нормативные документы по инфраструктуре.
5. Нормативные документы по налоговому обложению.
6. Нормативные документы по таможенным вопросам.

4.5 Регулирование международных перевозок в РФ. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Внутренние законодательные документы, регламентирующие условия международных автомобильных перевозок.
2. Порядок выдачи разрешений на осуществление международных перевозок.
3. Коммерческие и некоммерческие международные перевозки грузов.
4. Условия допуска российского перевозчика к осуществлению международных перевозок.

4.6 Организация работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Требования к водителям, осуществляющим международные перевозки грузов.
2. Режим труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки.
3. Документы, необходимые для осуществления международных перевозок.
4. Требования к транспортным средствам по допуску их к осуществлению международных перевозок.

4.7 Документация водителей, необходимая для осуществления международных перевозок грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Свидетельство о регистрации ТС.
2. Разрешение на въезд.
3. Свидетельство о страховании гражданской ответственности.
4. Свидетельство о допуске ТС к международной перевозке.
5. Карнет де пассаж.
- 6.

4.8 Требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Правила ЕЭК ООН.
2. Ограничения на габариты грузовых автотранспортных средств.
3. Весовые ограничения ЕС.

4.9 Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Путевой лист и контрольный листок к нему.
2. ТТН.
3. Книжка МДП.

5. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.

5.1 Теплоизоляция ограждающих конструкций. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Основной путь снижения энергозатрат на отопление зданий.
2. Свойства теплоизоляционных материалов.
3. Основные характеристики ТИМ.
4. Минераловатные теплоизоляционные изделия

5.2 Общие принципы устройства тепловой изоляции. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Требования к тепловым изоляциям конструкций.

5.3 Снижение теплопотерь через окна. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Светопрозрачные конструкции.
2. Каналы тепловых потерь через окна.
3. Сравнительные характеристики оконных профилей.

5.4 Снижение теплопотерь через ворота. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Воздушно-тепловые завесы на въездные ворота.
2. Схема действия воздушно-тепловой завесы.
3. Методика расчета промышленных воздушных завес.

5.5 Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Задачи служб эксплуатации по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса.

5.6 Нормирование и учет расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Нормирование расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту.
2. Общее содержание методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».
3. Условия увеличения норм расхода топлива.
4. Автоматизированные системы контроля и учета расхода топлива.

МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

1. Развитие пассажирского транспорта.

1.1 Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

2. Роль пассажирского транспорта для современного общества.
3. Понятие транспорта.
4. Транспортные отношения.
5. Определение перевозчиков.

1.2 История развития пассажирского транспорта. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Первый вид общественного транспорта.
2. Осуществление междугородных перевозок на стадии развития общих пассажирских перевозок в России.
3. Доли перевозок пассажиров разными видами пассажирского общественного транспорта.

1.3 Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Виды пассажирского транспорта и их характеристика.
2. Структура перевозок пассажиров в пригородном сообщении по видам пассажирского транспорта.
3. Сравнительные характеристики различных видов ГПТ.

1.4 Классификация автомобильных пассажирских перевозок и их характеристика. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Классификация пассажирских автоперевозок по различным признакам.
2. Характеристика различных видов пассажирских автомобильных перевозок.

1.5 Нормативное регулирование перевозок пассажиров. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Правовые акты.
2. ГК РФ в сфере пассажирских автомобильных перевозок.
3. Регулирование коммерческих и некоммерческих пассажирских перевозок.

1.6 Система пассажирского автомобильного транспорта. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общая структура системы пассажирского автомобильного транспорта.
2. Функционирование системы пассажирского автомобильного транспорта.
3. Основные службы работы в пассажирском АТП.

2. Управление пассажирскими перевозками.

2.1 Управление автотранспортной организацией. Структура автотранспортной организации – перевозчика. (ОК 2,3,4,6, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Виды систем управления пассажирскими перевозками.
2. Общие функции управления.
3. Прямые и косвенные методы управления.
4. Субъекты управления.
5. Объекты управления.

2.2 Структура организаций междугородных пассажирских сообщений. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Перечень выполняемых производственных функций ОМПАС.
2. Структурная схема управления ОМПАС.
3. Отдел организации перевозок.
4. Производственно-диспетчерский отдел.
5. Отдел информационного обслуживания.
6. Билетные кассы.
7. Медпункт.
8. Подразделение по багажным операциям.

2.3 Требования к работникам автотранспортной организации. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Обязательные квалификационные требования к работникам службы эксплуатации.
2. Гражданская, административная, уголовная и дисциплинарная ответственность.

2.4 Централизация и координированное управление движением. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие централизации.
2. Понятие координации.
3. Централизованное формирование маршрутной системы.
4. Централизованное диспетчерское управление движением.

3. Линейные сооружения и подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта.

3.1 Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Основные требования качественного обслуживания пассажиров.
2. Транспортные факторы.
3. Дорожные и климатические факторы.

3.2 Транспортная классификация автомобилей. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Автомобили, относящиеся к группе А и их характеристика.
2. Автомобили, относящиеся к группе Б и их характеристика.
3. Автомобили, относящиеся к группе В и их характеристика.

3.3 Классификация пассажирского подвижного состава. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Классификация автобусов по назначению и вместимости.
2. Классификация автобусов по типу кузова, количеству этажей, типу двигателя и его расположению.

3.4 Эксплуатационные свойства автобусов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Вместимость автобуса.
2. Конструктивные планировочные параметры автобуса.
3. Скоростные свойства.
4. Комфортабельность.

3.5 Линейные сооружения - автовокзалы и автостанции. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общие сведения о линейных сооружениях.
2. Общие сведения об автовокзалах и автостанциях.

3.6 Классификация автовокзалов и автостанций. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Классификация АВ и АС в зависимости от вместимости.
2. Классификация АВ и АС в зависимости от пропускной способности.
3. Положения автобусов относительно перрона

3.7 Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций. (ОК 2,3,4, 5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Порядок работы АВ (АС).
2. Оформление паспорта на АВ (АС).
3. Навигационные системы, передающие информацию о ПС на АВ (АС).

3.8 Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений. (ОК 2,3,4, 5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общие сведения об экипировке автобусов.
2. Внешнее оформление автобусов.
3. Внутреннее оформление автобусов.
4. Оформление автобусов по условиям безопасности дорожного движения.

4. Маршрутная система.

4.1 Транспортная сеть и маршрутная система. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2)

1. Понятие маршрутной системы.
2. Понятие транспортной сети.
3. Показатели, характеризующие качество построения транспортной сети.

4.2 Классификация автобусных маршрутов. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2)

1. Классификация автобусных маршрутов по различным признакам.
2. Диаметральные, радиальные, тангенциальные (хордовые), кольцевые, полукольцевые, комбинированные маршруты.

4.3 Организация, изменение и закрытие маршрутов. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2)

1. Порядок открытия автобусных маршрутов.
2. Порядок изменения автобусных маршрутов.
3. Порядок закрытия автобусных маршрутов.

4.4 Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Виды остановочных пунктов.
2. Выбор мест размещения остановочных пунктов.
3. Требования к остановочным пунктам.
4. Контрольные пункты маршрута.

5. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.

5.1 Количественные показатели. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Объем перевозок.
2. Пассажирооборот.
3. Среднее расстояние перевозки.
4. Доходы от перевозок.

5.2 Качественные показатели (коэффициенты выпуска и технической готовности, время нарядное, время рейса и оборотного рейса, количество рейсов). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение коэффициентов выпуска и технической готовности.
2. Определение временных показателей работы автобусов.
3. Определение количества рейсов, совершаемых автобусами.

5.3 Качественные показатели (коэффициент использования пробега, коэффициенты статического и динамического использования вместимости, скорости движения автобусов). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение коэффициентов использования пробега и вместимости автобуса.
2. Определение скоростей движения.

5.4 Результативные показатели. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение производительности работ автобусов за рабочий день.
2. Определение производительности работ автобусов за год.
3. Определение объема перевозок за год.

5.5 Показатели использования парка автобусов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Списочное (инвентарное) количество парка ПС.

2. ПС, стоящий на ТО и Р.
3. ПС, находящийся в технически исправном состоянии.
4. ПС, не работающий по организационным причинам.

6. Нормирование скоростей движения на маршруте.

6.1 Выбор типа и вместимости автобуса. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Критерии выбора типа и вместимости автобуса.
2. Определение необходимого количества автобусов для работ на маршруте.

6.2 Нормирование скоростей движения на маршрутах. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Конструктивная, предельно допустимая, среднетехническая скорости движения автобусов.
2. Затраты времени на рейс.
3. Влияние интенсивности пассажиропотока на наполняемость автобусов.
4. Среднее время задержки автобуса у светофора.

7. Пассажиропотоки и методы их обследования.

7.1 Транспортная подвижность населения. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение транспортной подвижности населения.
2. Средняя транспортная подвижность городского населения России.
3. Различные виды поездок населения.
4. Транспортная корреспонденция.

7.2 Способы удовлетворения потребности в передвижениях. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Отчетно-статистические методы.
2. Экспериментальные методы.
3. Расчетно-аналитические методы.

7.3 Основные понятия о пассажиропотоках. (ОК 2,3, 4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Основные понятия о пассажиропотоках.
2. Мощность пассажиропотока.
3. Напряженность маршрута.
4. Объемы перевозок.
5. Показатели изменения пассажиропотоков.

7.4 Методы обследования пассажиропотока. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Методы обследования пассажиропотоков по разным признакам.
2. Корреспонденция поездок пассажиров.
3. Эпюры распределения пассажиропотоков.

7.5 Определение необходимого числа автобусов для работы. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение количественный состав автомобильного парка
2. Определение частоты движения.
3. Определения интервалов движения.

8. Организация труда водителей и другого линейного персонала.

8.1 Требования к водителям (кондукторам). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение способности человека к профессиональной деятельности водителя.
2. Определение способности человека к профессиональной деятельности кондуктора.

8.2 Организация труда водителей (кондукторов). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобиля.
2. Состав рабочего времени водителя.
3. Права водителей во время работы в соответствии с законодательством.

8.3 Формы организации труда водителей (кондукторов). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение системы организации труда водителей.
2. Поденный учет рабочего времени водителей.
3. Суммированный учет рабочего времени водителей.
4. Основные формы организации труда бригад (водителей и кондукторов).

8.4 Организация комбинированных режимов движения. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие комбинированных режимов движения.
2. Скоростное и экспрессное сообщение.
3. Исходные данные для организации комбинированных режимов движения.

8.5 График работы водителей. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение показателей, необходимых для составления графика работы водителей.
2. Алгоритм составления графика работы водителей на месяц.

9. Расписание движения автобусов.

9.1 Составление расписаний движения автобусов. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Порядок составления расписаний движения автобусов.
2. Методы составления расписаний движения.
3. Утверждение расписаний движения автобусов.

9.2 Организация работы автобусов в часы «пик». (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Проблема обслуживания населения в часы «пик».
2. Характеристика уровня обслуживания пассажиров.
3. Особенности организации движения автобусов в часы «пик».

9.3 Организация работы автобусов во внепиковый период. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Характеристика внепикового периода обслуживания населения.
2. Формы и методы транспортного обслуживания.

10. Организация движения автобуса в различных сообщениях.

10.1 Основные правила пользования автобусами. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Обязанности водителя.
2. Права водителя.
3. Обязанности пассажира.
4. Права пассажира.

10.2 Муниципальные, межмуниципальные (пригородные) перевозки. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие муниципальных, межмуниципальных (пригородных) перевозок.
2. Виды пригородных маршрутов.
3. Особенности организации перевозки пассажиров на пригородных маршрутах.

10.3 Межмуниципальные (междугородные), межрегиональные, автобусные перевозки. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие межмуниципальных (междугородных), межрегиональных перевозок.
2. Требования к ПС.
3. Особенности организации перевозки пассажиров на пригородных маршрутах.
4. Классификация междугородных перевозок.

10.4 Международные перевозки пассажиров. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие международных пассажирских перевозок.
2. Классификация международных автомобильных перевозок.
3. Особенности организации международных пассажирских перевозок.

11. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.

11.1 Система транспортного обслуживания населения. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общие сведения о транспортном обслуживании населения легковыми автомобилями.
2. Схема работ по организации движения и эксплуатации автомобилей-такси на линии.

11.2 Технично-эксплуатационные показатели работы таксомоторов. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение качественных показателей работы таксомоторов.
2. Определение количественных показателей работы таксомоторов.
3. Определение результативных показателей работы таксомоторов.

12. Диспетчерское управление автобусными перевозками.

12.1 Основы диспетчерского управления движением автобусов. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие диспетчеризации.
2. Законы диспетчерского управления
3. Задачи диспетчерского управления.
4. Виды диспетчерского руководства.

12.2 Регулярность движения автобусов. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие регулярности движения.
2. Условия обеспечения регулярности движения автобусов.

3. Причины нарушения регулярности.

12.3 Технические средства связи. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Технические средства диспетчерской связи и управления.
2. Классификация и характеристика основных видов технических средств связи.

12.4 Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Диспетчерское управление движением легковых таксомоторов
2. Технические средства диспетчерской связи
3. Диспетчерское руководство движением маршрутных такси

14. Диспетчерское управление автобусными перевозками.

14.1 Система оплаты проезда и провоза багажа. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Системы оплаты проезда в автобусах внутригородского сообщения.
2. Кондукторное и бескондукторное обслуживание.
3. Внедрение автоматизированных систем оплаты проезда.

14.2 Тарифы на пассажирском транспорте. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.3)

1. Определение тарифов на пассажирском транспорте.
2. Характеристика применяемых тарифов.
3. Классификация применяемых тарифов.

14.3 Билеты. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.3)

1. Обязательные реквизиты билетов.
2. Применяемые формы билетов.
3. Функции билетов.

15. Городской электрический транспорт.

15.1 Развитие электрического транспорта. (ОК 2,3,4 ПК 2.1)

1. Общие сведения об электрическом транспорте.
2. Этапы развития электрического транспорта.
3. Расход энергоресурсов на транспорте РФ.

15.2 Виды электрического транспорта. (ОК 2,3,4 ПК 2.1)

1. Контактный и автономный электрический транспорт.
2. Особенности работы контактного и автономного видов электрического транспорта.

15.3 Основы организации перевозки пассажиров городским электрическим транспортом. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Виды пассажирского электрического транспорта для обслуживания населения.
2. Особенности обслуживания населения электрическим пассажирским транспортом.

16. Государственный контроль перевозок пассажиров.

16.1 Контроль за деятельностью перевозчиков. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Контроль транспортных тарифов.
2. Мероприятия по организации транспортного рынка.
3. Налоговое регулирование.
4. Лицензирование транспортной деятельности.

17. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.

17.1 Определение и классификация ресурсосбережений. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общие понятия о ресурсосберегающих технологиях.
2. Классификация ресурсосбережений.

17.2 Требования к ресурсосберегающим технологиям. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Основные требования к применению ресурсосберегающих технологий.

17.3 Ресурсосберегающие режимы работы оборудования и подвижного состава на транспорте. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Учет расхода тепловой энергии.
2. Учет расхода воды.
3. Двухтарифный учет электроэнергии.

Вопросы контрольных работ

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

1. Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок.

1.1 Транспорт и транспортный процесс. Классификация грузовых автомобильных перевозок. (ОК 1,3, ПК 2.1)

1. Общие сведения о транспорте.
2. Транспортный процесс и его элементы (погрузка, перевозка, разгрузка).
3. Виды грузовых перевозок.
4. Классификация грузов и их характеристика.

1.2 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение грузопотока, объема перевозок и грузооборота.
2. Определение коэффициентов неравномерности и повторности перевозок.
3. Понятие ездки, оборота.
4. Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава.

1.3 Использование парка подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение инвентарного парка подвижного состава, в том числе: автомобилей технически исправных, в эксплуатации, не вышедших на работу по организационным причинам и находящихся на ремонте.

2. Определение коэффициент технической готовности всего парка за определенный период времени, за рабочий день и для одного автомобиля за определенный период времени.

3. Определение коэффициента выпуска парка за определенный период времени, за рабочий день и для одного автомобиля за определенный период времени.

1.4 Грузоподъемность подвижного состава и его использование. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2,)

1. Использование грузоподъемности ПС.
2. Коэффициент статического использования грузоподъемности.
3. Коэффициент динамического использования грузоподъемности.

1.5 Пробег подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2,)

1. Использование пробега подвижного состава.
2. Пути повышения производительных пробегов.
3. Определение коэффициента использования пробега.
4. Скорости движения автомобиля и их определение.

1.6 Временные показатели работы подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Факторы, влияющие на время работы подвижного состава.
2. Определение времени ездки и времени движения автомобиля.
3. Определение времени на маршруте и времени в наряде.
4. Определение количества ездок.
5. Пути сокращения времени нулевого пробега автомобиля.
6. Пути сокращения времени погрузочно-разгрузочных операций.

1.7 Производительность работы подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение производительности работы подвижного состава в тоннах и тонно-километрах за разный период времени.
2. Определение потребного количества автомобилей для работы. Факторы, влияющие на определение потребного количества автомобилей для перевозки груза.

1.8 Влияние отдельных показателей на производительность работы подвижного состава. (ОК 2,3,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Составление примерного графика зависимости производительности подвижного состава от изменения коэффициента использования грузоподъемности.
2. Составление примерного графика зависимости производительности подвижного состава от изменения скорости движения автомобиля
3. Пути повышения производительности работы подвижного состава.

1.9 Маршрутизация перевозок грузов. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Что понимают под маршрутизацией перевозок.
2. Выбор рациональных маршрутов движения.
3. Преимущества и недостатки организации перевозки грузов по различным видам маршрутов (городским, пригородным, междугородным).

1.10 Простые маятниковые маршруты. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Принципы организации перевозки грузов по маятниковым маршрутам.
2. Характеристика простого маятникового маршрута.

1.11 Маятниковые маршруты с обратным не полностью груженным пробегом, с обратным полностью груженным пробегом. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Принципы организации перевозки грузов по маятниковым маршрутам с обратным полностью груженным пробегом.
2. Принципы организации перевозки грузов по маятниковым маршрутам с обратным не полностью груженным пробегом.
3. Алгоритм построения графиков работы автомобиля на маятниковых маршрутах.
4. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобиля на маятниковом маршруте.

1.12 Кольцевые маршруты движения подвижного состава. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Принципы организации перевозки грузов на кольцевом маршруте.
2. Алгоритм построения графика движения автомобиля на кольцевом маршруте.

1.13 Развозочные и сборные маршруты. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на развозочных кольцевых маршрутах.
2. Определение технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на сборочныхх кольцевых маршрутах.

1.14 Организация движения автомобилей–тягачей со сменными прицепами и полуприцепами. (ОК 2,3,4,6, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Принципы организации работы автомобилей-тягачей.
2. Определение числа прицепов (п/прицепов).
3. Определение интервала движения автомобилей.
4. Определение ритма погрузки или разгрузки.

1.16 Расписание и график движения подвижного состава. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Выбор рациональных графиков движения автомобилей.
2. Алгоритм построения графиков работы автомобилей.

1.17 Регулирование транспортной деятельности. (ОК 2,4,5,6, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Органы управления транспортной деятельностью в РФ.
2. Задачи Минтранса РФ.
3. Методы государственного управления транспортной деятельностью.

1.18 Документация при перевозке грузов. (ОК 2,4,5,6, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Основной перечень обязательной документации, используемых при осуществлении перевозок грузов.

1.19 Договор на перевозку грузов. (ОК 2,4,5,6, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

5. Понятие договора о перевозке.
6. Структура и содержание договора.
7. Условия и сроки заключения.
8. Порядок подачи жалоб и претензий при необходимости.

1.20 Путевые листы, транспортные накладные. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Формы и порядок оформления путевых листов.
2. Действия водителя в оформлении путевого листа.
3. Формы и порядок оформления транспортных накладных.

1.21 Тарифы на перевозку. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Установление тарифов на перевозку.
2. Государственное регулирование при установлении тарифов автотранспортными организациями.
3. Разные виды применяемой тарифной платы.

1.22 Организация труда водителей. (ОК 2-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Нормативное регулирование организации труда водителей – Положение о режиме труда и отдыха водителя.
2. Обеспечение безопасности движения при организации труда водителей.
3. Виды учета рабочего времени водителей.
4. Формы организации труда водителей.
5. Алгоритм составления графика работы водителей.

1.23 Принципы организации перевозки навалочных грузов (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение массовых навалочных грузов.
2. Эксплуатационные показатели работы автомобиля при перевозке навалочных грузов.
3. Подвижной состав, используемый для перевозки навалочных грузов.

1.24 Принципы организации перевозки кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о номенклатуре перевозимых грузов.
2. Эксплуатационные показатели работы автомобиля при перевозке кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов.
2. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.

1.25 Принципы организации перевозки цемента, извести, гипса. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о номенклатуре перевозимых грузов.
2. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.

1.26 Принципы организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Характеристика перевозимых грузов.
2. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.
3. Особые требования к перевозке асфальтовой массы, цементового раствора,

1.27 Принципы организации перевозки сельскохозяйственных грузов (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о сельскохозяйственных грузах.

2. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.
3. Поточный, раздельный, комбинированный способ организации перевозок

1.28 Перевозка зерновых культур. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о зерновых культурах.
2. Метод спаренной работы
3. Комбитрейлерный способ перевозок.
4. Подвижной состав, используемый для перевозки данной номенклатуры грузов.

1.29 Принципы организации перевозки опасных грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Классы опасных грузов.
2. Особые требования к перевозке опасных грузов.
3. Особые требования к подвижному составу, перевозящему опасные грузы.

1.30 Принципы организации перевозки скоропортящихся грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о скоропортящихся грузах.
2. Особые требования при перевозке скоропортящихся грузов.
3. Требования к подвижному составу, перевозящему скоропортящиеся грузы (автомобили-холодильники, автомобили-рефрижераторы, автомобили-цистерны).

1.31 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Особенности организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Грузы, относящиеся к крупногабаритным и тяжеловесным.
3. Требования к автотранспортным средствам, перевозящим крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

1.32 Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Особенности организации перевозки грузов в контейнерах и на поддонах.
2. Требования и условия перевозки грузов в контейнерах и на поддонах.

1.33 Пакетный способ перевозки грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Особенности перевозки грузов пакетным способом.
2. Достоинства и недостатки перевозки грузов пакетным способом.

2. Оперативное руководство и управление перевозками грузов.

2.1 Отдел эксплуатации АТП. Структура, задачи и функции отдела. (ОК 1-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Задачи отдела эксплуатации АТП.
2. Функции отдела эксплуатации АТП.
3. Обеспечение перевозочного процесса.

2.2 Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии. (ОК 2-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Понятие оперативного планирования перевозок.
2. Организация рациональных маршрутов движения.
3. Определение рационального числа автомобилей для работы.

2.3 Организация выпуска парка на линию и приема его с линии. (ОК 2-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Составление плана выпуска автомобиля на линию.
2. Способы выпуска автомобиля на линию.
3. Заполнение ведомости выпуска или диспетчерского журнала.

2.4 Оперативный учет и анализ работы подвижного состава. (ОК 2-7, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Организационная служба и структура диспетчерской службы.
2. Методы руководства и контроля за работой подвижного состава.
3. Использование навигационных систем в области контроля за движением автомобилей на транспорте.

3. Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПРР).

3.1 Требования, предъявляемые к организации ПРР. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Погрузочно-разгрузочные работы как неотъемлемая часть транспортного процесса.
2. Пути повышения уровня выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
3. Устав автомобильного транспорта в области выполнения ПРР.
4. Выбор способов производства погрузочно-разгрузочных работ.

3.2 Способы выполнения ПРР. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Операции ПРР.
2. Способы выполнения ПРР и их характеристика.
3. Схемы выполнения комплексно механизированных ПРР.

3.3 Нормы времени, затрачиваемые на погрузку-разгрузку транспортных средств. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение времени прибытия автомобиля на погрузку.
2. Порядок окончания погрузочно-разгрузочных работ.
3. Составные элементы времени ПРР
4. Внутренние нормы простоя автомобилей под погрузку-разгрузку.

3.4 Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП). (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение погрузочно-разгрузочных пунктов.
2. Виды погрузочно-разгрузочных пунктов.
3. Характеристика работы различных видов погрузочно-разгрузочных пунктов.
4. Требования к подъездным путям ПРП.

3.5 Пропускная способность ПРП. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Определение пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта.
2. Определение производительности погрузочно-разгрузочного пункта.
3. Определение числа погрузочно-разгрузочного пункта.

3.6 Склады и их виды. Складские операции. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Общие сведения о складах и складских операциях.
2. Виды складов.
3. Требования к подъездным путям складов.
4. Устройство складов.
5. Условия приема и хранения грузов на складах.

3.7 Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов по техническим признакам.
2. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов по эксплуатационным признакам.
3. Характеристика способов работы погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.

3.8 Производительность машин и устройств. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Техническая производительность машин.
2. Эксплуатационная производительность
3. Фактическая производительность
4. Зависимость производительности погрузочно-разгрузочных машин и устройств от различных факторов эксплуатации.

3.9 Грузозахватные устройства и общие сведения о них. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Общие сведения о грузозахватных устройствах.
2. Классификация грузозахватных устройств по типу перемещаемого груза, типу привода, по степени механизации и автоматизации труда, по сложности установки.
3. Универсальные приспособления.

3.10 Стропы, захваты. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Грузовые стропы общего назначения.
2. Конструкция строп.
3. Безопасный режим работы строп.
4. Канатные стропы.
5. Текстильные ленточные стропы.
6. Цепные стропы.
7. Виды захватов.
8. Маркировка механических захватов.

3.11 Погрузчики. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Характеристика работы автопогрузчиков и электропогрузчиков.
2. Классификация погрузчиков по способу разгрузки рабочего органа.
3. Фронтальные погрузчики, полуповоротные погрузчики, вилочные погрузчики.

3.12 Экскаваторы. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Общие сведения об экскаваторах.
2. Классификация экскаваторов по различным признакам.

3. Способы работы экскаваторов.

3.13 Краны. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2,3)

1. Мостовые краны.
2. Козловые краны.
3. Конструктивные типы кранов.
4. Способы работы кранов.

3.14 Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. (ОК 2,3,4,8,9, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие положения.
2. Погрузка, выгрузка и перевозка грузов.
3. Нормативное регулирование при обеспечении техники безопасности при выполнении ПРР.

4. Принципы оперативного регулирования и координации междугородных и международных грузовых перевозок.

4.1 Организация движения подвижного состава. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Принципы организации перевозки грузов в междугородном и международном сообщениях.
2. Методы организации перевозки грузов в междугородном и международном сообщениях.
3. Регулирование режима труда и отдыха водителя, работающего по междугородному маршруту.
4. Выбор типа подвижного состава для работы.

4.2 Организация междугородных грузовых перевозок по системе тяговых плеч. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Общие сведения о системе тяговых плеч при организации междугородных перевозок.
2. Определение потребного числа подвижного состава для выполнения работы.
3. Сопроводительные документы.

4.3 Государственное регулирование международных перевозок. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Межгосударственное регулирование международных перевозок.
2. Международные организации.
3. Задачи международных организаций по регулирования международных перевозок.

4.4 Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Нормативные документы по дорожному движению.
2. Нормативные документы по транспортным средствам.
3. Нормативные документы по инфраструктуре.
4. Нормативные документы по налоговому обложению.
5. Нормативные документы по таможенным вопросам.

4.5 Регулирование международных перевозок в РФ. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Внутренние законодательные документы, регламентирующие условия международных автомобильных перевозок.
2. Порядок выдачи разрешений на осуществление международных перевозок.
3. Коммерческие и некоммерческие международные перевозки грузов.

4.6 Организация работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Требования к водителям, осуществляющим международные перевозки грузов.
2. Режим труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки.
3. Документы, необходимые для осуществления международных перевозок.
4. Требования к транспортным средствам по допуску их к осуществлению международных перевозок.

4.7 Документация водителей, необходимая для осуществления международных перевозок грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Свидетельство о регистрации ТС.
2. Разрешение на въезд.
3. Свидетельство о страховании гражданской ответственности.
4. Свидетельство о допуске ТС к международной перевозке.
5. Карнет де пассаж.

4.8 Требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Правила ЕЭК ООН.
2. Ограничения на габариты грузовых автотранспортных средств.
3. Весовые ограничения ЕС.

4.9 Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок грузов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Путевой лист и контрольный листок к нему.
2. ТТН.
3. Книжка МДП.

5. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.

5.1 Теплоизоляция ограждающих конструкций. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Основной путь снижения энергозатрат на отопление зданий.
2. Свойства теплоизоляционных материалов.
3. Основные характеристики ТИМ.
4. Минераловатные теплоизоляционные изделия

5.2 Общие принципы устройства тепловой изоляции. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Требования к тепловым изоляциям конструкций.

5.3 Снижение теплопотерь через окна. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Светопрозрачные конструкции.
2. Каналы тепловых потерь через окна.
3. Сравнительные характеристики оконных профилей.

5.4 Снижение теплопотерь через ворота. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Воздушно-тепловые завесы на въездные ворота.
2. Схема действия воздушно-тепловой завесы.
3. Методика расчета промышленных воздушных завес.

5.5 Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Задачи служб эксплуатации по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса.

5.6 Нормирование и учет расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2,3)

1. Нормирование расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту.
2. Общее содержание методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».
3. Условия увеличения норм расхода топлива.
4. Автоматизированные системы контроля и учета расхода топлива.

**МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров
(по видам транспорта)**

1. Развитие пассажирского транспорта.

1.1 Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Роль пассажирского транспорта для современного общества.
2. Понятие транспорта.
3. Транспортные отношения.
4. Определение перевозчиков.

2.2 История развития пассажирского транспорта. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Первые виды пассажирского автомобильного транспорта.
2. Этапы развития пассажирского автомобильного транспорта.
3. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях.

2.3 Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика.
(ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Железнодорожный пассажирский транспорт.
2. Водный пассажирский транспорт.
3. Воздушный пассажирский транспорт.

4. Автомобильный. пассажирский транспорт.

2.4 Классификация автомобильных пассажирских перевозок и их характеристика. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Классификация пассажирских перевозок по виду подвижного состава.
2. Классификация пассажирских перевозок по виду сообщений.
3. Классификация пассажирских перевозок по принадлежности подвижного состава.
4. Классификация пассажирских перевозок по форме организации.

2.5 Нормативное регулирование перевозок пассажиров. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Правовые акты.
2. ГК РФ в сфере пассажирских автомобильных перевозок.
3. Регулирование коммерческих и некоммерческих пассажирских перевозок.

2.6 Система пассажирского автомобильного транспорта. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие системы пассажирского автомобильного транспорта.
2. Цели функционирования системы пассажирского автомобильного транспорта.
3. Структура управления автомобильного транспорта.
4. Основные службы работы в пассажирском АТП.

3. Управление пассажирскими перевозками.

3.1 Управление автотранспортной организацией. Структура автотранспортной организации – перевозчика. (ОК 2,3,4,6, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Структура управления автотранспортной организации.
2. Общие функции управления.
3. Прямые и косвенные методы управления.
4. Субъекты управления.
5. Объекты управления.

3.2 Структура организаций междугородных пассажирских сообщений. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Перечень выполняемых производственных функций ОМПАС.
2. Структурная схема управления ОМПАС.
3. Отделы организации перевозок.

3.3 Требования к работникам автотранспортной организации. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Особые требования к работникам отдел перевозок.
2. Гражданская, административная, уголовная и дисциплинарная ответственность в случае допуска работниками АТП нарушений.

3.4 Централизация и координированное управление движением. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Цель создания центрального органа управления перевозками.
2. Цель координации.

3. Централизованное формирование маршрутной системы.
4. Централизованное диспетчерское управление движением.

4. Линейные сооружения и подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта.

4.1 Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Основные требования качественного обслуживания пассажиров.
2. Транспортные факторы.
3. Дорожные и климатические факторы.

4.2 Транспортная классификация автомобилей. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Автомобили, относящиеся к группе А и их характеристика.
2. Автомобили, относящиеся к группе Б и их характеристика.
3. Автомобили, относящиеся к группе В и их характеристика.

4.3 Классификация пассажирского подвижного состава. (ОК 2,3,4, ПК 2.1)

1. Понятие о подвижном составе пассажирского автомобильного транспорта.
2. Классификация автобусов по типу и вместимости.
3. Классификация автобусов по типу кузова, количеству этажей, типу двигателя и его расположению.

4.4 Эксплуатационные свойства автобусов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Структура эксплуатационных качеств подвижного состава.
2. Пассажировместимость автобуса.
3. Конструктивно-планировочные параметры автобуса.
4. Безопасность эксплуатации.
5. Надежность в эксплуатации.

4.5 Линейные сооружения - автовокзалы и автостанции. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

3. Линейные сооружения и их использование.
4. Общие сведения об автовокзалах и автостанциях.

4.6 Классификация автовокзалов и автостанций. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Классификация АВ и АС в зависимости от вместимости.
2. Классификация АВ и АС в зависимости от пропускной способности.
3. Функции автовокзалов и автостанций.

3.7 Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций. (ОК 2,3,4, 5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Порядок и условия работы автовокзалов и автостанций.
2. Оборудование автовокзалов и автостанций.
3. Использование навигационных систем контроля работой автобусов на линии.

3.8 Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений. (ОК 2,3,4, 5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Комплект обязательного оборудования автобусов в соответствии с ПДД.

2. Что включает в себя экипировка автобусов.
3. Дополнительные оборудования в салоне автобуса.
4. Средства экипировки автомобиля-такси.

5. Маршрутная система.

5.1 Транспортная сеть и маршрутная система. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2)

1. Оптимальная и рациональная маршрутные системы.
2. Формирование рациональной схемы автобусных маршрутов в городах.
3. Составление таблицы транспортных корреспонденций.

5.2 Классификация автобусных маршрутов. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2)

1. Классификация маршрутов по форме трассы, территориальному расположению, роли в транспортной системе, времени действия, категории обслуживаемых пассажиров, организации движения, контингенту перевозчиков.
2. Диаметральные, радиальные, тангенциальные (хордовые), кольцевые, полукольцевые, комбинированные маршруты.
3. Горные маршруты и особенности движения на них.
4. Как определяются коэффициенты непрямолинейности и пересадочности маршрутной сети?

5.3 Организация, изменение и закрытие маршрутов. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2)

1. Условия открытия маршрутов.
2. Обследование трассы маршрута перед открытием (изменением).
3. Аттестация маршрута.
4. Условия закрытия маршрутов.

5.4 Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Характеристика остановочных пунктов на внутригородских и пригородных маршрутах.
2. Обустройство остановочных пунктов.
3. Уборка территории остановочных пунктов.
4. Рассредоточение остановочных пунктов.
5. Контрольные пункты маршрута.

6. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.

6.1 Количественные показатели. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Объем перевозок.
2. Пассажирооборот.
3. Среднее расстояние перевозки.
4. Доходы от перевозок.

6.2 Качественные показатели (коэффициенты выпуска и технической готовности, время нарядное, время рейса и оборотного рейса, количество рейсов). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение коэффициентов выпуска и технической готовности.
2. Определение временных показателей работы автобусов.
3. Определение количества рейсов, совершаемых автобусами.

6.3 Качественные показатели (коэффициент использования пробега, коэффициенты статического и динамического использования вместимости, скорости движения автобусов). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение коэффициентов использования пробега.
2. Определение коэффициента статического и динамического использования вместимости автобуса.
3. Расчетные скорости движения.

6.4 Результативные показатели. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение производительности работ автобусов за рабочий день.
2. Определение производительности работ автобусов за год.
3. Определение объема перевозок за год.

6.5 Показатели использования парка автобусов. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Списочное (инвентарное) количество парка ПС.
2. ПС, стоящий на ТО и Р.
3. ПС, находящийся в технически исправном состоянии.
4. ПС, не работающий по организационным причинам.

7. Нормирование скоростей движения на маршруте.

7.1 Выбор типа и вместимости автобуса. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Критерии выбора типа и вместимости автобуса.
2. Определение необходимого количества автобусов для я работ на маршруте.

7.2 Нормирование скоростей движения на маршрутах. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Конструктивная, предельно допустимая, среднетехническая скорости движения автобусов.
2. Затраты времени на рейс.
3. Влияние интенсивности пассажиропотока на наполняемость автобусов.
4. Среднее время задержки автобуса у светофора.

8. Пассажиропотоки и методы их обследования.

8.1 Транспортная подвижность населения. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение транспортной подвижности населения.
2. Транспортные передвижения.
3. Интенсивность спроса на транспортное обслуживание.
4. Маркетинговая классификация потребности пассажиров в перевозках.

8.2 Способы удовлетворения потребности в передвижениях. (ОК 2,3, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Отчетно-статистические методы.
2. Экспериментальные методы.
3. Расчетно-аналитические методы.

8.3 Основные понятия о пассажиропотоках. (ОК 2,3, 4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Принципы транспортного обслуживания.
2. Мощность и напряженность пассажиропотока.

3. Объемы перевозок.
4. Показатели изменения пассажиропотоков.

8.4 Методы обследования пассажиропотока. (ОК 2,3,4,5, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Методы обследования пассажиропотоков по разным признакам.
2. Определение спроса на перевозки.
3. Эпюры распределения пассажиропотоков.
4. Дальность передвижения.
5. Периоды стационарности пассажиропотока.

8.5 Определение необходимого числа автобусов для работы. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение необходимого числа автобусов для работы.
2. Определение частоты движения.
3. Определения интервалов движения.

9. Организация труда водителей и другого линейного персонала.

9.1 Требования к водителям (кондукторам). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Особые требования к способностям человека к профессиональной деятельности водителя и кондукторов.
2. Требования к сотрудникам, составляющим графики работы водителям.

9.2 Организация труда водителей (кондукторов). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобиля.
2. Состав рабочего времени водителя.
3. Каковы формы организации труда водителей в междугородном сообщении?

9.3 Формы организации труда водителей (кондукторов). (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение системы организации труда водителей.
2. Поденный учет рабочего времени водителей.
3. Суммированный учет рабочего времени водителей.
4. Основные формы организации труда бригад (водителей и кондукторов).

9.4 Организация комбинированных режимов движения. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие комбинированных режимов движения.
2. Скоростное и экспрессное сообщение.
3. Исходные данные для организации комбинированных режимов движения.

9.5 График работы водителей. (ОК 2,3,4, ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение показателей, необходимых для составления графика работы водителей.
2. Алгоритм составления графика работы водителей на месяц.

10. Расписание движения автобусов.

10.1 Составление расписаний движения автобусов. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Порядок составления расписаний движения автобусов.
2. Методы составления расписаний движения.

3. Каковы особенности составления расписаний движения автобусов в междугородных рейсах?

4. Каковы особенности решения задач резервирования автобусов междугородного сообщения?

10.2 Организация работы автобусов в часы «пик». (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Проблема обслуживания населения в часы «пик».
2. Характеристика уровня обслуживания пассажиров.
3. Особенности организации движения автобусов в часы «пик».

10.3 Организация работы автобусов во внепиковый период. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Характеристика внепикового периода обслуживания населения.
2. Формы и методы транспортного обслуживания.

11. Организация движения автобуса в различных сообщениях.

11.1 Основные правила пользования автобусами. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общие положения.
2. Основные требования, предъявляемые к работникам пассажирского автотранспорта.
3. Обязанности и права водителя.
4. Обязанности и права пассажира.
5. Разработка перспективных и текущих планов развития пассажирских перевозок.

11.2 Муниципальные, межмуниципальные (пригородные) перевозки. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие муниципальных, межмуниципальных (пригородных) перевозок.
2. Виды пригородных маршрутов.
3. Особенности организации перевозки пассажиров на пригородных маршрутах.

11.3 Межмуниципальные (междугородные), межрегиональные, автобусные перевозки. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие межмуниципальных (междугородных), межрегиональных перевозок.
2. Требования к ПС.
3. Особенности организации перевозки пассажиров на пригородных маршрутах.
4. Классификация междугородных перевозок.

11.4 Международные перевозки пассажиров. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие международных пассажирских перевозок.
2. Классификация международных автомобильных перевозок.
3. Особенности организации международных пассажирских перевозок.
4. Требования к водителям, осуществляющим пассажирские перевозки.

12. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.

12.1 Система транспортного обслуживания населения. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общие сведения о транспортном обслуживании населения легковыми автомобилями.

2. Технологические формы использования легковых автомобилей-такси.
3. служебные легковые автомобили.

12.2 Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторов. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Определение качественных показателей работы таксомоторов.
2. Определение количественных показателей работы таксомоторов.
3. Определение результативных показателей работы таксомоторов.

13. Диспетчерское управление автобусными перевозками.

13.1 Основы диспетчерского управления движением автобусов. (ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие диспетчеризации.
2. Внутрипарковая диспетчеризация
3. Линейная диспетчеризация.
4. Организация, планирование, контроль, координация, исполнение решений.
5. Определение потребности в диспетчерах.

13.2 Регулярность движения автобусов. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Понятие регулярности движения.
2. Условия обеспечения регулярности движения автобусов.
3. Характеристика нарушений движения.

13.3 Технические средства связи. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Технические средства диспетчерской связи и управления.
2. Классификация и характеристика основных видов технических средств связи.

13.4 Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Диспетчерское управление движением легковых таксомоторов
2. Технические средства диспетчерской связи
3. Этапы технологического процесса работы диспетчерского руководства.

14. Диспетчерское управление автобусными перевозками.

14.1 Система оплаты проезда и провоза багажа. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Системы оплаты проезда в автобусах внутригородского сообщения.
2. Кондукторное и бескондукторное обслуживание.
3. Внедрение автоматизированных систем оплаты проезда.

14.2 Тарифы на пассажирском транспорте. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.3)

1. Определение тарифов на пассажирском транспорте.
2. Характеристика применяемых тарифов.
3. Классификация применяемых тарифов.

14.3 Билеты. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.3)

1. Обязательные реквизиты билетов.
2. Применяемые формы билетов.
3. Функции билетов.

15. Городской электрический транспорт.

15.1 Развитие электрического транспорта. (ОК 2,3,4 ПК 2.1)

1. Общие сведения об электрическом транспорте.
2. Этапы развития электрического транспорта.
3. Расход энергоресурсов на транспорте РФ.

15.2 Виды электрического транспорта. (ОК 2,3,4 ПК 2.1)

1. Контактный и автономный электрический транспорт.
2. Особенности работы контактного и автономного видов электрического транспорта.

15.3 Основы организации перевозки пассажиров городским электрическим транспортом. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общие положения.
2. Виды пассажирского электрического транспорта для обслуживания населения.
3. Особенности обслуживания населения электрическим пассажирским транспортом.

16. Государственный контроль перевозок пассажиров.

16.2 Контроль за деятельностью перевозчиков. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. В чем состоит сущность сертификации услуг, ее цели?
2. Каков механизм системы управления качеством АТО?
3. Мероприятия по организации транспортного рынка.
4. Налоговое регулирование.
5. Лицензирование транспортной деятельности.

17. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.

17.4 Определение и классификация ресурсосбережений. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Общие понятия о ресурсосберегающих технологиях.
2. Классификация ресурсосбережений.

17.5 Требования к ресурсосберегающим технологиям. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Основные требования к применению ресурсосберегающих технологий.

17.6 Ресурсосберегающие режимы работы оборудования и подвижного состава на транспорте. (ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

1. Учет расхода тепловой энергии.
2. Учет расхода воды.
3. Двухтарифный учет электроэнергии.

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

Задание для тестированного контроля по теме

«Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.»
(ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3)

Вариант 1

1. Списочное число автомобилей в АТП $A_{сп} = 200$. Коэффициент технической готовности $\alpha_t = 0,9$. Сколько автомобилей находится в ремонте?
 - а) 30
 - б) 40
 - в) 10
 - г) 20
2. Пробег автомобиля за день 80 км с грузом, холостой пробег 60 км. Расстояние от гаража до пункта первой погрузки 8 км, от пункта последней разгрузки до гаража 12 км. Определить коэффициент использования пробега.
 - а) 80/80
 - б) 80/160
 - в) 80/140
 - г) 80/100
3. Автомобиль грузоподъемностью 5 т выполнил за день 4 ездки и перевез 18 тонн груза. Определить коэффициент статического использования грузоподъемности.
 - а) 0,9
 - б) 1,0
 - в) 0,8
 - г) 0,7
4. Среднетехническая скорость 20 км/ч, время простоя под погрузкой – разгрузкой за ездку 0,2 ч. Определить время оборота. $l_{AB} = 10$ км.
 - а) 1,4 ч.
 - б) 1,2 ч.
 - в) 2,2 ч.
 - г) 1,0 ч.
5. К какому классу груза (по степени использования грузоподъемности) относятся жестяные изделия? $\gamma_{ст} = 0,6$.
 - а) 1
 - б) 2
 - в) 3
 - г) 4
6. Какое значение коэффициента соответствует второму классу груза?
 - а) $\gamma_{ст} = 0,8$
 - б) $\gamma_{ст} = 0,6$
 - в) $\gamma_{ст} = 1,0$
 - г) $\gamma_{ст} = 0,8$
7. Чему равен грузооборот, если перевозится 200 т груза на расстояние 10 км?
 - а) 2000 т*км
 - б) 20 т*км
 - в) 200 т*км
 - г) 5000 т*км

8. Как условно обозначается комбинированный грузопункт?

- а) А
- б) С
- в) Б
- г) АБ

9. В каких единицах измеряется объем перевозки грузов?

- а) кг
- б) км/ч
- в) т
- г) т*км

10. Какой буквой обозначается грузооборот?

- а) Р
- б) Q
- в) П
- г) К

Вариант 2

1. Списочное число автомобилей в АТП $A_{сп} = 200$. Коэффициент технической готовности $\alpha_T = 0,9$. Коэффициент выпуска автомобилей на линию $\alpha_L = 0,8$. Сколько автомобилей простаивают по организационным причинам?

- а) 10
- б) 5
- в) 20
- г) 30

2. Автомобиль выполнил 3 ездки на расстояние 10 км, 20 км, 6 км. Определить среднюю длину ездки с грузом.

- а) $l_{ер} = 35$ км
- б) $l_{ер} = 12$ км
- в) $l_{ер} = 30$ км
- г) $l_{ер} = 20$ км

3. К какому классу груза (по степени использования грузоподъемности) относится металлический лом (бытовой)?

- а) 1
- б) 2
- в) 3
- г) 4

4. Каковы пути повышения коэффициента использования пробега? Укажите неправильный ответ.

- а) Снижение нулевых пробегов
- б) уменьшение холостого пробега
- в) увеличение пробега с грузом
- г) повышение использования грузоподъемности.

5. Как подсчитать в тоннах количество груза, которого перевозится за езду?
- $q_{\phi} = q_n \cdot \gamma_c$
 - $q_{\phi} = q_n / \gamma_c$
 - $q_{\phi} = q_n \cdot n_e$
 - $q_{\phi} = q_n \cdot \beta$
6. Какой буквой латинского алфавита определяется коэффициент использования грузоподъемности?
- q
 - β
 - γ
 - Π_n
7. На какую величину время в наряде больше времени на маршруте?
- на время обеденного перерыва
 - на время в нулевых пробегах
 - на время простоя под погрузкой-разгрузкой
 - на время простоя по технической неисправности
8. Какой элемент входит в состав времени под погрузкой –разгрузкой?
- время выезда из АТП
 - время прибытия в пункт погрузки
 - время убытия из пункта погрузки
 - время ожидания погрузки-разгрузки
9. Укажите формулу определения коэффициента технической готовности.
- $A_{сп} / A_T$
 - $A_T / A_{сп}$
 - $A_T / A_э$
 - $A_э / A_{сп}$
10. Какой показатель характеризует степень использования пробега за рабочий день?
- γ_c
 - β
 - β_c
 - γ_d

Ответы

Варианты	Ответы									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	г	б	а	а	в	а	а	г	в	а
2	в	б	а	б	а	в	а	г	б	б

МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Задание для тестированного контроля по теме

«Классификация автомобильных пассажирских перевозок и их характеристика.»

(ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2)

1.Какой вид транспорта обеспечивает перевозку пассажира непосредственно к месту назначения

- 1) **автомобильный;**
- 2) железнодорожный;
- 3) воздушный;
- 4) внутренний водный.

2.Какие виды перевозок подлежат лицензированию

- 1) **перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам;**
- 2) заказные перевозки;
- 3) таксомоторные перевозки.

3.Кем разрабатывается паспорт маршрута

- 1) **АТП;**
- 2) управлением транспорта администрации края (города);
- 3) Министерством транспорта РФ;
- 4) ГИБДД.

4. Чем подтверждается заключение договора на перевозку пассажира

- 1) **билетом;**
- 2) багажной квитанцией;
- 3) транспортной накладной.

5. Максимальная скорость автобуса, перевозящего детей,

- 1) 45 км/ч;
- 2) 50 км/ч;
- 3) 55 км/ч;
- 4) **60 км/ч.**

6. Скорость перевозки пассажира - это

- 1) техническая скорость;
- 2) эксплуатационная скорость;
- 3) **скорость сообщения.**

7. Маршрут длиной в 53 км считается:

- 1) пригородным;
- 2) городским;
- 3) международным;
- 4) **междугородным**

**Задание для тестированного контроля по теме
«Основные понятия о пассажиропотоках.»
(ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2)**

1. Какой метод обследования пассажиропотоков является более точным

- 1) табличный;
- 2) анкетный;
- 3) силуэтный.
- 4) **автоматизированный**

2. Какие поездки связаны с производственной необходимостью

- 1) **трудовые;**
- 2) учебные;
- 3) **служебные;**
- 4) культурно-бытовые.

3. В какое время значение пассажиропотока максимально

- 1) **утренний пик;**
- 2) **вечерний пик;**
- 3) межпиковое время.

4. Перегон - это

- 1) **участок между смежными остановочными пунктами;**
- 2) путь следования подвижного состава от начального до конечного пункта маршрута;
- 3) путь следования подвижного состава от начального до конечного пункта маршрута и обратно.

5. Качествами транспортного обслуживания пассажиров являются

- 1) безопасность;
- 2) **доступность;**
- 3) **информативность;**
- 4) сохранность.

6. Что не относится к показателям доступности

- 1) информативность;
- 2) насыщенность транспортом городской территории;
- 3) **комфортабельность;**
- 4) регулярность перевозок.

7. Что является основой для расчета тарифов

- 1) **себестоимость;**
- 2) прибыль;
- 3) выручка;
- 4) налоги на прибыль.

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

Оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения

**МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)
(ОК1-9 ПК. 2.1-2.3)**

Вариант 1

1. Разгрузку полуприцепов следует начинать?
 - А) с передней части.
 - Б) с середины.
 - В) с задней части.
 - Г) все равно с какой.

2. Автомобильная линия – это?
 - А) маршруты движения при международных и международных. автомобильных перевозках грузов.
 - Б) маршруты движения при пригородных перевозках.
 - В) маршруты движения.
 - Г) все выше перечисленные.

3. Перевозчик несет ответственность за полную или частичную утрату груза или за его повреждения?
 - А) с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи.
 - Б) на всем протяжении пути движения.
 - В) с момента принятия груза и на всем протяжении пути движения.
 - Г) сразу после погрузки.

4. В соответствии с европейской классификацией принятой также и в нашей стране №1 это?
 - А) грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5т.
 - Б) грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 до 12,0т.
 - В) грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12,0т.
 - Г) прицепы с разрешенной максимальной массой до 0,75т.

5. В наименовании модели грузового автомобиля после сокращенного обозначения завода изготовителя используется цифровой индекс первые две цифры которого обозначает?
 - А) тип АТС бортовой тягач и тд.
 - Б) грузоподъемность АТС .
 - В) вместимость АТС.
 - Г) где выпуска АТС.

6. Коэффициент технической готовности это?
 - А) отношение ПС готовых к эксплуатации и списочному числу АТС.
 - Б) отношение ПС в ремонте к списочному челу АТС .
 - В) число готовых к эксплуатации АТС.

7. Тарифы на перевозку определяются?
 А) уровнем конкуренции.
 Б) себестоимостью перевозок.
 В) себестоимостью перевозок и уровнем конкуренции.
 Г) Минтрансом РФ.
8. Какого метода организации централизованных перевозок не существует?
 А) отправительский метод.
 Б) попутный метод.
 В) отраслевой метод.
 Г) транспортный метод.
9. Габарит АТС по длине не должен превышать, для автопоездов в составе «автомобиль-прицеп» и «автомобиль-полуприцеп»?
 А) 15м.
 Б) 20м.
 В) 24м.
 Г) 28м.
10. Контроль соблюдения допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств осуществляют?
 А) органы Автодора.
 Б) органы РТИ.
 В) органы ГИБДД.
 Г) все перечисленные.

Ответы

1	В
2	А
3	А
4	А
5	А
6	А
7	В
8	Г
9	Б
10	Г

Вариант 2

1. Разгрузку полуприцепов следует начинать?
 А) с передней части.
 Б) с середины.
 В) с задней части.
 Г) все равно с какой.
2. Маршрут движения – это?
 А) установленный путь для перевозки грузов.
 Б) линия магистральная.
 В) транспортная сеть города.

Г) все выше перечисленные.

3. Перевозчик несет ответственность за полную или частичную утрату груза или за его повреждение?

- А) с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи.
- Б) на всем протяжении пути движения.
- В) с момента принятия груза и на всем протяжении пути движения.
- Г) сразу после погрузки.

4. Неравномерность перевозок объясняется:

- А) сезонностью перевозок.
- Б) длиной маршрута.
- В) количеством груза.
- Г) грузоподъемностью автомобиля.

5. В наименовании модели грузового автомобиля после сокращенного обозначения завода изготовителя используется цифровой индекс первые две цифры которого обозначает?

- А) тип АТС бортовой тягач и тд.
- Б) грузоподъемность АТС .
- В) вместимость АТС.
- Г) где выпуска АТС.

6. Коэффициент выпуска парка на линию?

- А) отношение ПС в эксплуатации к списочному числу АТС.
- Б) отношение ПС в ремонте к списочному челу АТС .
- В) число готовых к эксплуатации АТС.

7. Тарифы на перевозку бывают?

- А) сделные.
- Б) договорные.
- В) одиночные.
- Г) общие.

8. Учет рабочего времени водителей бывает:

- А) годовой.
- Б) ежечасный.
- В) поминутный.
- Г) поденный.

9. Нулевой пробег - это?

- А) пробег без груза на маршруте.
- Б) пробег от гаража до пункта первой погрузки и от пункта последней разгрузки до гаража.
- В) расстояние до АТП.
- Г) расстояние до пункта назначения.

10. В настоящее время в РФ существуют три вида лицензий, одним из которых является?

- А) стандартная лицензия (необходима для коммерческой перевозки грузов в пределах РФ).

- Б) стандартная международная лицензия (то же самое, только по ней можно ездить за границу).
- В) ограниченная лицензия (перевозка собственных грузов в пределах РФ).
- Г) все перечисленные.

Ответы

1	В
2	А
3	А
4	А
5	А
6	А
7	А
8	Г
9	Б
10	Г

МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) (ОК1-9 ПК. 2.1-2.3)

Вариант 1

1. По какому показателю производится транспортная классификация городов?
 - А) общая площадь города;
 - В) селитебная площадь города;
 - С) численность населения города;**
 - Д) плотность транспортной сети;
 - Е) транспортная подвижность населения.

2. Какой вид городского пассажирского транспорта характеризуется устойчивой работой при заторах на маршрутах?
 - А) автобус;
 - В) троллейбус;
 - С) трамвай;**
 - Д) В и С;
 - Е) метро.

3. Какой вид городского пассажирского транспорта характеризуется полной изолированностью от потока транспорта?
 - А) автобус;
 - В) троллейбус;
 - С) трамвай;
 - Д) В и С;
 - Е) метро.**

4. Что является продукцией пассажирского автотранспорта?
 - А) подвижной состав;
 - В) перевозка пассажиров;**
 - С) продажа проездных билетов;
 - Д) объем перевозок пассажиров;

Е) количество выполненных рейсов.

5. Как называется совокупность улиц и транспортных проездов, обслуживаемых различными видами транспорта?

- А) маршрут движения транспорта;
- В) городская транспортная сеть;**
- С) единая транспортная система;
- Д) комплексная транспортная схема;
- Е) улично-дорожная сеть

6. Каким показателем выражают интенсивность передвижений?

- А) объем перевозок пассажиров;
- В) подвижность населения;**
- С) пассажиропоток;
- Д) пассажирооборот;
- Е) пассажирообмен остановочного пункта.

7. Что называется пассажиропотоком?

- А) количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в одном направлении;**
- В) общее количество пассажиров, перевозимых автобусами по всем маршрутам за определенный промежуток времени;
- С) транспортная работа, совершенная за единицу времени;
- Д) В и С
- Е) Количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в прямом и обратном направлении.

8. Чем характеризуется пассажирообмен остановочного пункта?

- А) количеством входящих пассажиров на остановочном пункте;
- В) количеством входящих и выходящих пассажиров на остановочном пункте;**
- С) количеством выходящих пассажиров на остановочном пункте;
- Д) разностью между входящими и выходящими пассажирами на остановочном пункте;
- Е) суммой входящих и выходящих пассажиров на остановочном пункте.

9. Что такое объем перевозок?

- А) транспортная работа, совершенная за единицу времени;
- В) количество пассажиров, которое сменяется на остановочных пунктах;
- С) общее количество пассажиров, перевезенных за определенный промежуток времени;**
- Д) А и В;
- Е) количество передвижений, приходящихся на 1 пассажира.

10. В чем заключается неконтактный метод автоматизированного обследования пассажиропотоков?

- А) в использовании чувствительных ступенек для подсчета входящих и выходящих пассажиров;
- В) в использовании сведений о проданных билетах;
- С) в использовании фотоэлектрических приборов для подсчета пассажиров;**

- D) в определении водителем степени наполнения автобуса;
- E) в опросе пассажиров об их корреспонденциях.

Вариант 2

1. К транспортным факторам обслуживания пассажиров относятся?
 - A) общая площадь перевозок;
 - B) селитебная площадь города;
 - C) **безопасность движения;**
 - D) плотность транспортной сети;
 - E) транспортная подвижность населения.

2. По характеру расположения на территории города маршруты бывают?
 - A) диаметральные;
 - B) радиальные;
 - C) **все перечисленные;**
 - D) кольцевые
 - E) полукольцевые.

3. Коэффициент использования пробега – это:
 - A) это отношение пробега подвижного состава с пассажирами к минимальному его пробегу за определенный календарный период времени;
 - B) это отношение пробега подвижного состава с пассажирами к максимальному его пробегу за определенный календарный период времени;
 - C) это отношение пробега подвижного состава к пробегу пассажиров;
 - D) B и C;
 - E) **это отношение пробега подвижного состава с пассажирами к общему его пробегу за определенный календарный период времени.**

4. Что является продукцией пассажирского автотранспорта?
 - A) подвижной состав;
 - B) **перевозка пассажиров;**
 - C) продажа проездных билетов;
 - D) объем перевозок пассажиров;
 - E) количество выполненных рейсов.

5. На скорость движения автобусов влияют следующие показатели?
 - A) маршрут движения транспорта;
 - B) **категория автомобильной дороги, ее параметры и состояние по участкам;**
 - C) время работы АТП;
 - D) комплексная транспортная схема;

6. Подвижностью населения называют:
 - A) объем перевозок пассажиров в год;
 - B) **количество поездок, приходящихся на одного жителя в год;**
 - C) пассажиропоток;
 - D) пассажирооборот;
 - E) пассажирообмен остановочного пункта.

7. Что называется пассажиропотоком?

- А) количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в одном направлении;**
- В) общее количество пассажиров, перевозимых автобусами по всем маршрутам за определенный промежуток времени;
- С) транспортная работа, совершенная за единицу времени;
- Д) В и С
- Е) Количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в прямом и обратном направлении.

8. В состав рабочего времени водителя включается:

- А) количество входящих пассажиров на остановочном пункте;
- В) время управления автомобилем;**
- С) количество выходящих пассажиров на остановочном пункте;
- Д) разность между входящими и выходящими пассажирами на остановочном пункте;
- Е) суммой входящих и выходящих пассажиров на остановочном пункте.

9. Расписание движения автобусов составляется в форме:

- А) графической;
- В) табличной;
- С) оба ответа верны;**

10. Основными функциями автовокзалов являются:

- А) бытовое обслуживание пассажиров во время нахождения на автовокзале;
- В) учет и анализ перевозок пассажиров;
- С) все перечисленные ответы верны;**
- Д) операции технического обслуживания;
- Е) содержание помещений и территорий в чистоте.

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

Оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

(ОК1-9 ПК. 2.1-2.3)

Вариант 1

1. Транспортная продукция – это?

- А) перемещение вещественного продукта других отраслей;
- Б) производство вещественного продукта;
- В) коммерческие перевозки;
- Г) перевозка грузов за свой счет.

2. Автомобильные перевозки – это?

- А) перемещение грузов;
- Б) перемещение пассажиров;
- В) перемещение грузов и пассажиров;
- Г) обслуживание предприятий.

3. Грузовые перевозки классифицируются по:

- А) по отраслям;
- Б) по размеру партий;
- В) по территориальному признаку;
- Г) по всем выше перечисленным.

4. Пригородный маршрут, это маршрут -

- А) по городу и району;
- Б) по району;
- В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
- Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.

5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?

- А) планирование и организации перевозок;
- Б) контроля и оперативного управления;
- В) учёта и анализа результатов работы;
- Г) всего вышеперечисленного.

6. Груз – это?

- А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
- Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
- В) все упакованные предметы;
- Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.

7. Катаные грузы, это?

- А) грузы, упакованные катанной проволокой;
- Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;
- В) грузы, которые могут перекатываться;
- Г) грузы, которые перевозят на каталке.

8. Длинномерный груз – это груз?

- А) груз, выступающий за задний борт;
- Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
- В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
- Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.

9. Коэффициент использования грузоподъёмности равен:

- А) отношению фактической грузоподъёмности к номинальной грузоподъёмности;
- Б) времени работы автотранспортного средства;
- В) времени загрузки АТС;
- Г) отношение времени работы АТС ко времени загрузки.

10. Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:
- А) ящик;
 - Б) бумажный мешок;
 - В) контейнер;
 - Г) бочка.
11. Манипуляционные знаки, это?
- А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;
 - Б) предупредительные надписи;
 - В) способ нанесения маркировки;
 - Г) бирка на грузе.
12. Холостой пробег – это?
- А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;
 - Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;
 - В) это передвижение АТС на холостом ходу;
 - Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.
13. Списочный парк АТП, это?
- А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;
 - Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;
 - В) весь подвижной состав, находящийся на линии;
 - Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.
14. Коэффициент технической готовности, это?
- А) отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу;
 - Б) отношение, АТС на линии, к списочному составу;
 - В) отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;
 - Г) отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.
15. Производительность грузовых перевозок определяется в:
- А) годовом пробеге;
 - Б) километрах;
 - В) тонно-километрах;
 - Г) скорости перевозок.

Ответы

1	А	9	А
2	В	10	Б
3	Г	11	А
4	В	12	Б
5	Г	13	А
6	А	14	В
7	В	15	В

8	Г		
---	---	--	--

Вариант 2

1. Транспорт – это:

1. Комплекс грузовых и пассажирских станций, терминалов, ремонтных мастерских, заправочных станций, средств связи и сигнализации, систем управления
2. Пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта.
3. Отрасль производства, обеспечивающая потребность общества перевозки грузов и пассажиров.
4. Совокупность всех видов транспорта, связанных экономическими, технологическими, техническими и нормативно-правовыми взаимоотношениями.

2. Автотранспортные предприятия подразделяются на грузовые, пассажирские и смешанные в зависимости от...

1. объема перевозок
2. числа автомобилей
3. характера перевозок
4. ведомственной принадлежности

3. В типовую структуру отдела эксплуатации входят следующие подразделения:

1. коммерческая группа, диспетчерская группа, контрольно-учетная группа
2. грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн
3. грузовая группа, диспетчерская группа, бензогруппа
4. грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн, начальник отдела безопасности движения.

4. Выезд автомобиля с территории АТП без путевого листа...

1. запрещается во всех случаях
2. разрешается по письменному указанию начальника АТП
3. допускается в исключительных случаях для срочной поездки

5. Для составления маршрутной карты необходимо произвести расчет...

1. Сменно-суточного плана
2. Маятниковых и кольцевых маршрутов
3. Потребного количества подвижного состава по каждому маршруту
4. Оперативного плана перевозок.

6. Основопологающим принципом управления является:

1. Наличие обратной связи
2. возможность формирования управляющих воздействий на объект
3. Возможность использования всех ресурсов для достижения результатов при минимальных затратах
4. Наличие управляющего и управляемого объекта

7. При перевозке грузов в большинстве случаев...

1. Их сопровождает экспедитор, назначаемый грузоотправителем
2. Роль экспедитора выполняет водитель
3. Их сопровождают представители грузополучателя и грузоотправителя

8. Принимая к перевозке груз, лицо ответственное за его доставку, предъявляет грузоотправителю...

1. Путевой лист
2. Доверенность
3. Оба указанных документа.

9. Прием груза к перевозке удостоверяется подписью лица, принявшего груз...

1. На всех экземплярах товарно-транспортных накладных
2. Только в накладной, оставляемой у грузоотправителя
3. На всех экземплярах или на одном из них, в зависимости от характера груза

10. В случаях отправки груза в крытых автомобилях, опломбированных грузоотправителем, автотранспортное предприятие, осуществляющее данную перевозку отвечает за...

1. Сохранность и целостность пломбы
2. Качество и сохранность перевозимого груза
3. Количество доставленного груза
4. Все перечисленные

11. Работа грузового автомобиля не более 3,5т в большинстве случаев учитывается...

1. В тонны – километрах
2. В тоннах перевезенного груза
3. В километрах суммарного пробега.

12. Что называется грузопотоком?

1. Количество грузов, которое фактически перевозится в данный момент времени в одном направлении;
2. Общее количество грузов, перевозимых по всем маршрутам за определенный промежуток времени;
3. Транспортная работа, совершенная за единицу времени;
4. Количество грузов, которое фактически перевозится в данный момент времени в прямом и обратном направлении.

13. Чем характеризуется грузопоток?

1. Максимальной грузоподъемностью;
2. Неравномерностью и повторностью перевозок;
3. Количеством выходящих водителей;
4. Разностью между грузоподъемностью автомобилей;

14. Что такое объем перевозок?

1. Транспортная работа, совершенная за единицу времени;
2. Количество грузов, которое сменяется на остановочных пунктах;
3. Общее количество грузов, перевезенных за определенный промежуток времени;
4. Количество передвижений, приходящихся на 1 автомобиль.

15. В чем измеряется коэффициент использования грузоподъемности?

1. В тоннах;
2. В тонно-километрах;
3. ни в чем;

4. В километрах;

Ответы

№ вопроса	Правильный ответ
1	3
2	3
3	2
4	1
5	2
6	3
7	2
8	3
9	1
10	1
11	1,2
12	1
13	2
14	3
15	3

Вариант 3

1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?

- 1) объем перевозок;
- 2) грузооборот;
- 3) себестоимость перевозок;
- 4) грузонапряженность.

2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования?

- 1) равны;
- 2) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;
- 3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;
- 4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на:

- 1) оптовые;
- 2) штучные;
- 3) навалочные;
- 4) наливные.

4. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что

- 1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;
- 2) Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

5. В чем измеряется грузооборот транспорта?

- 1) В пассажирокилометрах;
- 2) В тонно-километрах.

6. Что такое скорость доставки?

- 1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;
- 2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

7. Скорость сообщения зависит от:

- 1) конструктивной скорости подвижного состава;
- 2) совершенства организации транспортного процесса;
- 3) от расстояния перевозок;
- 4) все ответы верны.

8. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:

- 1) 150. ..300 %;
- 2) 180.. ..200 %;
- 3) 60...70%;
- 4) 40.. ..50 %.

9. Что такое эксплуатационная скорость?

- 1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;
- 2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

10. Себестоимость перевозок зависит от

- 1) расстояния перевозки;
- 2) вида груза;
- 3) эксплуатационных условий;
- 4) все ответы верны.

11. К жидким относятся грузы:

- 1) аммиачная вода;
- 2) жидкое топливо;
- 3) метан.

12. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?

- 1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.
- 2) так как прибыль уменьшается.

13. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:

- 1) физико-механическим свойствам;
- 2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;
- 3) способам загрузки и разгрузки грузов;
- 4) способам транспортирования и временного хранения грузов;
- 5) способам сохранения качества грузов;

- б) степени опасности грузов;
- 7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);
- 8) все ответы верны.

14. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?

- 1) США;
- 2) Бельгия;
- 3) Япония;
- 4) Россия.

15. По физико-механическим свойствам грузы делятся на:

- 1) твердые;
- 2) жидкие;
- 3) газообразные;
- 4) летучие.

Ответы

№ вопроса	Правильный ответ
1	4
2	2
3	2,3,4
4	2
5	2
6	1
7	4
8	3
9	1
10	4
11	2
12	1
13	8
14	4
15	1,2,3

Вариант 4

1. К газообразным относятся грузы

- 1) кислород;
- 2) бутан;
- 3) метан;
- 4) молоко.

2. Что такое ГЛОНАСС?

- 1) система глобальной спутниковой навигации;
- 2) система отслеживания летательных аппаратов.

3. Что такое договор фрахтования?

- 1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и

багажа;

2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

4. Что такое Транспортная логистика

1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.

2) это система по организации выгрузки товаров.

5. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели

1) Разрешенная максимальная масса;

2) Грузоподъемность;

3) Мощность двигателя

6. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях

1) Любые грузы в таре;

2) Грузы для перевозки в специализированных кузовах;

3) Специальные грузы

7. Понятие «Автомобильный транспорт»

1) Совокупность средств сообщения;

2) Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;

3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

8. Понятие «Средства сообщения»

1) Автомобили;

2) Автомобили и автобусы;

3) Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов

9. Виды автомобильных перевозок

1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;

2) Грузовые, пассажирские;

3) Автотранспортные.

10. Понятие «Пути сообщения»

1) Автомагистрали;

2) Маршруты;

3) Автомобильные дороги

4) Все ответы верны

11. Производственный процесс на автомобильном транспорте

1) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

3) Диагностирование автомобильного транспорта.

12. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку

1) Промышленные;

2) Массовые;

3) Городские.

13. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»

- 1) Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;
- 2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;
- 3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

14. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране

- 1) 30%;
- 2) 50%;
- 3) 80%

15. Укажите вид перевозок по территориальному признаку

- 1) Промышленные;
- 2) Массовые;
- 3) Городские.

Ответы

№ вопроса	Правильный ответ
1	1,3
2	1
3	1
4	1
5	2
6	2
7	2
8	3
9	1
10	4
11	1
12	1
13	2
14	3
15	3

**МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров
(по видам транспорта)
(ОК1-9 ПК. 2.1-2.3)****Вариант 1**

1. Какого маршрута перевозки не существует?

- А) пригородный;
- Б) межрегиональный;
- В) муниципальный;
- Г) внутригородской.

2. Эпюра пассажирских перевозок – это:

- А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённых пассажиров;
- Б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;
- В) графическое изображение маршрута перевозки;
- Г) трёхмерное изображение маршрута пассажирских перевозок.

3. Документом, регламентирующим деятельность субъектов автотранспорта и отношения между ними, является:

- А) ПДД;
- Б) устав автомобильного транспорта;
- В) гражданский кодекс РФ;
- Г) таможенный кодекс РФ.

4. При выполнении перевозок на автобусах должны быть документы?

- А) соответствующая категории перевозок лицензия компании-перевозчика; водительское удостоверение водителя с категорией D (D, DE, D1 и прочее);
- Б) путевой лист и ПДД;
- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и лицензия.

5. Транспортный процесс по перевозке пассажиров – это?

- А) прибытие автобуса в пункт посадки, посадка пассажиров, перевозка пассажиров;
- Б) перемещение пассажиров;
- В) подъём и опускание груза;
- Г) прибытие автобуса в пункт посадки, посадка пассажиров, перевозка пассажиров, высадка пассажиров в пункте назначения.

6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

- А) 20 часов;
- Б) 30 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 50 часов.

7. Какой вид пассажирских АТС не существует?

- А) электронный;
- Б) автомобильный;
- В) электрический;
- Г) воздушный.

8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы, одной из которых является:

- А) общественный транспорт масштабного пользования;
- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили индивидуального пользования;
- Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.

9. Каждое транспортное объединение и АТП имеет в своем составе пять основных служб, одной из которых является:

- А) экстренная служба;

- Б) эксплуатационная служба;
- В) автомобильная служба;
- Г) пассажирская служба.

10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксов. системой;
- В) ремнями безопасности;
- Г) кондиционером.

11. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?

- А) ратардеромы;
- Б) тахографы;
- В) бортовой компьютеры;
- Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).

12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?

- А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;
- Б) ГИБДД;
- В) начальником дистанции пути железной дороги;
- Г) администрацией.

13. Объем перевезенных пассажиров рассчитывается:

- А) за год;
- Б) за определенный период (часы суток, дни недели, месяцы года);
- В) берётся в расчёт вместимость автобуса;
- Г) берётся в расчёт скорость автобуса.

14. Классификация автобусов по вместимости бывает?

- А) маленькая;
- Б) особо большая;
- В) сверх большая;
- Г) минимальная.

15. На автомобильном транспорте диспетчер является?

- А) сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки пассажиров;
- Б) сотрудником, принимающим заявки;
- В) сотрудником, выписывающим путевые листы;
- Г) сотрудником, выписывающим путевые документацию.

Ответы

1	Г	9	Б
2	А	10	В
3	Б	11	Б
4	А	12	А

5	Г	13	Б
6	В	14	Б
7	А	15	А
8	Г		

Вариант 2

1. Какого маршрута перевозки не существует?

- А) городской;
- Б) пригородный;
- В) междугородный;
- Г) местно-сельский.

2. Эпюра пассажирских перевозок – это:

- А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённых пассажиров;
- Б) изображение маршрута перевозки;
- В) изображение количества пассажиров;
- Г) трёхмерное изображение маршрута пассажирских перевозок.

3. Документом, регламентирующим деятельность субъектов автотранспорта и отношения между ними, является:

- А) уголовный кодекс РФ;
- Б) устав автомобильного транспорта;
- В) гражданский кодекс РФ;
- Г) ПДД.

4. При выполнении перевозок на автобусах должны быть документы?

- А) соответствующая категории перевозок лицензия компании-перевозчика; водительское удостоверение водителя с категорией D (D, DE, D1 и прочее);
- Б) транспортная накладная;
- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и билеты.

5. Транспортный процесс по перевозке пассажиров – это?

- А) прибытие автобуса в пункт посадки, посадка пассажиров, перевозка пассажиров;
- Б) перемещение пассажиров;
- В) подъём и опускание груза;
- Г) прибытие автобуса в пункт посадки, посадка пассажиров, перевозка пассажиров, высадка пассажиров в пункте назначения.

6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

- А) 25 часов;
- Б) 39 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 48 часов.

7. Какой вид пассажирских АТС не существует?

- А) трубопроводный;

- Б) автомобильный;
- В) электрический;
- Г) воздушный.

8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:

- А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;
- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили местного пользования;
- Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.

9. Каждое транспортное объединение и АТП имеет в своем составе пять основных служб, одной из которых является:

- А) аварийная служба;
- Б) кадровая служба;
- В) специальная служба;
- Г) пассажирская служба.

10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксов. системой;
- В) ремнями безопасности;
- Г) кондиционером.

11. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?

- А) ратардеромы;
- Б) тахографы;
- В) бортовой компьютеры;
- Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).

12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?

- А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;
- Б) ПДД;
- В) начальником МВД;
- Г) администрацией.

13. Объем перевезенных пассажиров рассчитывается:

- А) за час;
- Б) за определенный период (часы суток, дни недели, месяцы года);
- В) берётся в расчёт вместимость автобуса;
- Г) берётся в расчёт скорость автобуса.

14. Классификация автобусов по вместимости бывает?

- А) минимальная;
- Б) особо малая;
- В) сверх большая;
- Г) максимальная.

15. На автомобильном транспорте диспетчер является работником службы?

- А) эксплуатации;
- Б) БД;
- В) экономической службы;
- Г) отдела кадров.

Ответы

1	Г	9	Б
2	А	10	В
3	Б	11	Б
4	А	12	А
5	Г	13	Б
6	В	14	Б
7	А	15	А
8	Г		

Вариант 3

1. Какого коэффициента не существует?

- А) использования вместимости;
- Б) использования пробега;
- В) выпуска;
- Г) использования рейсов.

2. Время рейса – это:

- А) сумма времени движения автобуса, времени, потраченного на промежуточные и конечную остановки;
- Б) максимальное время ездки;
- В) время движения;
- Г) минимальное время поездки пассажиров.

3. Документом, регламентирующим деятельность субъектов автотранспорта и отношения между ними, является:

- А) Приказ автомобильного транспорта;
- Б) устав автомобильного транспорта;
- В) Путевой лист;
- Г) ПДД.

4. При выполнении перевозок на автобусах должны быть документы?

- А) соответствующая категории перевозок лицензия компании-перевозчика; водительское удостоверение водителя с категорией D (D, DE, D1 и прочее);
- Б) водительское удостоверение любой категории;
- В) свидетельство о регистрации ТС;
- Г) билеты на перевозку пассажиров и багажа.

5. Транспортный процесс по перевозке пассажиров – это?

А) прибытие автобуса в пункт посадки, посадка пассажиров;
Б) посадка пассажиров;
В) высадка пассажиров;
Г) прибытие автобуса в пункт посадки, посадка пассажиров, перевозка пассажиров, высадка пассажиров в пункте назначения.

6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

А) 25 часов;
Б) 39 часов;
В) 40 часов;
Г) 48 часов.

7. Какой вид пассажирских АТС не существует?

А) грузовой;
Б) автомобильный;
В) электрический;
Г) воздушный.

8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:

А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;
Б) личные автомобили всеобщего пользования;
В) пассажирские автомобили местного пользования;
Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.

9. Каждое транспортное объединение и АТП имеет в своем составе пять основных служб, одной из которых является:

А) автомобильная служба;
Б) служба БД;
В) специализированная служба;
Г) пассажирская служба.

10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?

А) противоугонной системой;
Б) антипробуксов. системой;
В) ремнями безопасности;
Г) кондиционером.

11. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?

А) сканеры;
Б) тахографы;
В) бортовой компьютеры;
Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).

12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?

А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;
Б) РТИ

- В) Роспотребнадзором;
- Г) администрацией.

13. Объем перевезенных пассажиров рассчитывается:

- А) за маршрут;
- Б) за определенный период (часы суток, дни недели, месяцы года);
- В) берётся в расчёт скорость автобуса;
- Г) берётся в расчёт мощность двигателя автобуса.

14. Классификация автобусов по вместимости бывает?

- А) минимальная;
- Б) средняя;
- В) сверх большая;
- Г) максимальная.

15. На автомобильном транспорте инженер по БД является работником службы?

- А) БД;
- Б) БД и отдела перевозок;
- В) экономической службы;
- Г) отдела кадров.

Ответы

1	Г	9	Б
2	А	10	В
3	Б	11	Б
4	А	12	А
5	Г	13	Б
6	В	14	Б
7	А	15	А
8	Г		

Вариант 4

1. Какого показателя не существует?

- А) коэффициент сменности;
- Б) время рейсов;
- В) эксплуатационная скорость автобуса;
- Г) грузовая скорость.

2. В чем измеряется производительность работы автобуса:

- А) пассажирах и п-км;
- Б) километрах;
- В) единицах;
- Г) тоннах.

3. Документом, регламентирующим деятельность субъектов автотранспорта и отношения между ними, является:

- А) Постановление Правительства РФ;
- Б) устав автомобильного транспорта;
- В) Внутренние распоряжения предприятия;
- Г) ГИБДД.

4. При выполнении перевозок в салоне автобуса должны быть:

- А) Правила перевозок;
- Б) билетные кассы;
- В) сведения о регистрации ТС;
- Г) билеты на перевозку пассажиров и багажа.

5. Транспортный процесс по перевозке пассажиров – это?

- А) прибытие автобуса на вокзал;
- Б) Проверка билетов пассажиров;
- В) высадка пассажиров;
- Г) прибытие автобуса в пункт посадки, посадка пассажиров, перевозка пассажиров, высадка пассажиров в пункте назначения.

6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

- А) 30 часов;
- Б) 35 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 50 часов.

7. Какой вид пассажирских АТС не существует?

- А) магистральный;
- Б) автомобильный;
- В) электрический;
- Г) воздушный.

8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:

- А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;
- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили местного пользования;
- Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.

9. Каждое транспортное объединение и АТП имеет в своем составе пять основных служб, одной из которых является:

- А) газовая служба;
- Б) экономический отдел;
- В) служба спасения;
- Г) аварийная служба.

10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксов. системой;
- В) ремнями безопасности;

Г) кондиционером.

11. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?

- А) сканеры;
- Б) тахографы;
- В) система ГЛОНАСС;
- Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).

12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?

- А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;
- Б) Директором автовокзала
- В) Роспотребнадзором;
- Г) администрацией города.

13. Объем перевезенных пассажиров рассчитывается:

- А) за рейс;
- Б) за определенный период (часы суток, дни недели, месяцы года);
- В) берётся в расчёт время работы на линии;
- Г) берётся в расчёт мощность пассажиропотока.

14. Классификация ТЭП работы автобусов бывает?

- А) производительные ТЭП;
- Б) качественные ТЭП;
- В) многоуровневые ТЭП;
- Г) средние ТЭП.

15. Перед выездом на работу водители должны пройти?

- А) мед. осмотр;
- Б) проверку знаний на ПДД;
- В) регистрацию;
- Г) сдачу экзамена.

Ответы

1	Г	9	Б
2	А	10	В
3	Б	11	Б
4	А	12	А
5	Г	13	Б
6	В	14	Б
7	А	15	А
8	Г		

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки

Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительно	менее 51% правильных ответов

3.2 Комплект заданий для самостоятельной работы.

3.2.1 Темы самостоятельной работы студентов

№ п/п	Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения	Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения	Осваиваемые компетенции	Объем в часах
1	2	3	4	5
	МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)			
	Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок.			
1.	Простые маятниковые маршруты.	Составление планов-конспектов, изучение нормативно-правовой базы, изучение рекомендованной учебной литературы и непосредственная работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
2.	Кольцевые маршруты движения подвижного состава.	Изучение рекомендованной учебной литературы и непосредственная работа с лекционным материалом.	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
3.	Регулирование транспортной деятельности.	Составление планов-конспектов, изучение нормативно-правовой базы, изучение рекомендованной учебной литературы и непосредственная работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
4.	Документация при перевозке грузов.	Изучение нормативно-правовой базы	ОК 2,4,5,6 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2

5.	Принципы организации перевозки навалочных грузов	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	3
6.	Принципы организации перевозки цемента, извести, гипса.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
7.	Принципы организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
8.	Принципы организации перевозки сельскохозяйственных грузов.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
9.	Перевозка зерновых культур.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
10.	Принципы организации перевозки опасных грузов.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
11.	Принципы организации перевозки скоропортящихся грузов.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
12.	Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
13.	Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
14.	Пакетный способ перевозки грузов.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Оперативное руководство и управление перевозками грузов.			
15.	Отдел эксплуатации АТП. Структура, задачи и функции отдела.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 1-7 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
16.	Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
17.	Организация выпуска парка на линию и приема его с линии.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-7 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4

	Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПРР).			
18.	Требования, предъявляемые к организации ПРР.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
19.	Склады и их виды. Складские операции.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1, 2.3	2
20.	Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1, 2.3	4
21.	Грузозахватные устройства и общие сведения о них.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1, 2.3	2
22.	Стропы, захваты.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1, 2.3	2
23.	Погрузчики.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1, 2.3	2
24.	Краны.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3 ПК 2.1, 2.3	2
25.	Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4,8,9 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Принципы оперативного регулирования и координации междугородных и международных грузовых перевозок.			
26.	Организация движения подвижного состава.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
27.	Организация междугородных грузовых перевозок по системе тяговых плеч.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
28.	Государственное регулирование международных перевозок.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
29.	Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок.	Изучение нормативно-правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2,2.3	4

30.	Регулирование международных перевозок в РФ.	Изучение нормативно-правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
31.	Организация работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении.	Изучение нормативно-правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
32.	Требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении.	Изучение нормативно-правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
33.	Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок грузов	Изучение нормативно-правовых документов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
34.	Общие принципы устройства тепловой изоляции.	Написание доклада	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
35.	Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел при организации перевозочного процесса	Написание доклада	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)			
36.	Развитие пассажирского транспорта.			
37.	История развития пассажирского транспорта.	Составление плана-конспекта	ОК 2,3,4 ПК 2.1	2
38.	Нормативное регулирование перевозок пассажиров.	Изучение нормативно-справочных материалов	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Управление пассажирскими перевозками.			
39.	Классификация пассажирского подвижного состава.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1	4
40.	Эксплуатационные свойства автобусов.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
41.	Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Маршрутная система.			
42.	Транспортная сеть и маршрутная система.	Составление плана-конспекта	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2	2
43.	Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов.	Работа с лекционным материалом, изучение	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2

		нормативно-справочной литературы		
	Нормирование скоростей движения на маршрутах.			
44.	Нормирование скоростей движения на маршрутах.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Пассажиropотоки и методы их обследования.			
45.	Основные понятия о пассажиропотоках.	Составление плана-конспекта	ОК 2,3,4 ПК 2.1	4
46.	Методы обследования пассажиропотока.	Составление плана-конспекта	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
	Организация труда водителей и другого линейного персонала.			
47.	Требования к водителям (кондукторам).	Изучение нормативно-справочной литературы, работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4,6,7 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
48.	Организация труда водителей (кондукторов).	Изучение нормативно-справочной литературы, работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
49.	Формы организации труда водителей (кондукторов).	Изучение нормативно-справочной литературы, работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
50.	Организация комбинированных режимов движения.	Изучение нормативно-справочной литературы, работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Расписание движения автобусов.			
51.	Составление расписаний движения автобусов.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
52.	Организация работы автобусов в часы «пик».	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
53.	Организация работы автобусов во внепиковый период.	Составление плана-конспекта	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Организация движения автобусов в различных сообщениях.			

54.	Муниципальные, межмуниципальные (пригородные).	Изучение нормативно-правовой литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
55.	Межмуниципальные (междугородные), межрегиональные, автобусные перевозки.	Изучение нормативно-правовой литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
56.	Международные перевозки пассажиров.	Изучение нормативно-правовой литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.			
57.	Система транспортного обслуживания населения.	Составление плана-конспекта	ОК 2,3,4,5 ПК 2.1, 2.2, 2.3	4
58.	Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторов.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Диспетчерское управление автобусными перевозками.			
59.	Регулярность движения автобусов.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
60.	Технические средства связи.	Составление плана-конспекта	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2, 2.3	2
	Оплата проезда и провоза багажа.			
61.	Система оплаты проезда и провоза багажа.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2	3
62.	Билеты.	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1, 2.2	4
	Городской электрический транспорт.			
63.	Развитие электрического транспорта	Работа с лекционным материалом и изучение рекомендованной литературы	ОК 2,3,4 ПК 2.1	2
64.	Виды электрического транспорта.	Составление плана-конспекта	ОК 2,3,4 ПК 2.1	2
	Всего			168

3.3 Зачетно-экзаменационные материалы для промежуточной аттестации

Вопросы для подготовки к экзамену
ОК 1 – 9; ПК 2.1-ПК 2.3

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

1. Транспорт и транспортный процесс.
2. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
3. Показатели, характеризующие степень использования парка подвижного состава.
4. Грузоподъемность подвижного состава и его использование. Классы груза и коэффициент использования грузоподъемности.
5. Пробег подвижного состава (общий, производительный, непроизводительный).
6. Определение коэффициентов использования пробега за оборот, за рабочий день, за езду, на маршруте.
7. Каковы временные показатели работы подвижного состава и как они определяются?
8. Виды скоростей движения автомобиля и их определение.
9. Что понимают под производительностью работы подвижного состава.
10. Как производительность работы подвижного состава зависит от технико-эксплуатационных показателей?
11. Какие основные виды маршрутов по перевозке грузов бывают?
12. Характеристика простого маятникового маршрута и показатели работы подвижного состава на нем.
13. Характеристика маятникового маршрута с обратным груженым и не полностью груженым пробегом.
14. Характеристика кольцевого маршрута и показатели работы подвижного состава на нем.
15. Характеристика сборного, развочного и сборно-развочного кольцевого маршрута.
16. Алгоритм построения графика работы автомобиля на маятниковом маршруте.
17. Алгоритм построения графика работы автомобиля на кольцевом маршруте.
18. Особенности организации движения автомобилей–тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.
19. Как происходит регулирование транспортной деятельности.
20. Что такое договор на перевозку груза?
21. Что такое путевой лист и транспортная накладная?
22. Как устанавливаются тарифы на перевозку грузов?
23. Особенности организации труда водителей?
24. Нормативно-правовые документы, регламентирующие режимы труда и отдыха водителей.
25. Алгоритм построения графика работы водителей, перевозящих грузы.
26. Особенности организации перевозки навалочных грузов.
27. Особенности организации перевозки кирпича, ж/б изделий и других стеновых материалов.
28. Особенности организации перевозки цемента, извести, гипса.
29. Особенности организации перевозки асфальтовой массы, бетона и стройматериалов.
30. Особенности организации перевозки сельскохозяйственных грузов.
31. Особенности организации перевозки зерновых культур.
32. Особенности организации перевозки опасных грузов.
33. Особенности организации перевозки скоропортящихся грузов.
34. Особенности организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
35. Особенности организации перевозки грузов в контейнерах и на поддонах.
36. Особенности организации перевозки грузов пакетным способом.
37. Структура задачи и функции отдела эксплуатации АТП.

38. Что означает оперативное диспетчерское руководство?
39. Каковы функции и задачи диспетчерского управления перевозками?
40. Что собой представляют линейная и центральная группы диспетчерского управления перевозками?
41. Что означает оперативный учет и анализ работы подвижного состава?
42. Организация выпуска и приема подвижного состава.
43. Требования, предъявляемые к организации ПРР.
44. Каковы способы выполнения ПРР?
45. Что собой представляют погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП)?
46. Что значит пропускная способность ПРП и как ее определить?
47. Склады и их виды.
48. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств.
49. Что понимают под производительностью погрузочно-разгрузочных машин и устройств?
50. Грузозахватные устройства и общие сведения о них.
51. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.
52. Особенности организации перевозки грузов в междугородном и международном сообщениях.
53. Как осуществляется государственное регулирование международных перевозок?
54. Как осуществляется регулирование международных перевозок в РФ.
55. Какие нормативные документы применяются в области международных автомобильных перевозок.
56. Особенности организации работы водителей, перевозящих грузы в международном сообщении.
57. Обязательный перечень документации водителей, необходимый для осуществления международных перевозок грузов.
58. Каковы требования к подвижному составу, перевозящему грузы в международном сообщении.
59. Путевая документация, необходимая для осуществления международных перевозок грузов.
60. Какие ресурсосберегающие технологии можно применять при организации перевозочного процесса на предприятиях автомобильного транспорта.

Задачи для подготовки к экзамену

ОК 1 – 9; ПК 2.1-2.3

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

Задача №1

Автомобиль ($q = 5\text{ т.}$) работает на маятниковом маршруте: $\gamma = 0,8$; $t_{п-р} = 20\text{ мин.}$; $\beta_e = 0,5$; $v_T = 20\text{ км/ч}$; $T_M = 8\text{ час}$.

Построить график изменения производительности (в т. и т-км) при $l_{ге} = 5, 10, 15, 20\text{ и }25\text{ км}$

Задача №2

Пропускная способность погрузочного пункта – 20 автомобилей в час. Грузоподъемность автомобиля – 4,5 т. $\gamma_{ст} = 1$; погрузку производят 2 экскаватора. Автомобили под погрузку поступают равномерно.

Определить время погрузки 1 т. груза.

Задача №3

Дневной объем перевозок грузов в прямом направлении 300 т.; в обратном – 180 т. Перевозки осуществляются автомобилем $q = 5$ т. $\gamma_{\text{пр}} = 1$; $\gamma_{\text{об}} = 0,6$; $v_T = 25$ км/ч; $t_{\text{п-р}} = 48$ мин (за оборот); $T_n = 18,4$ ч., $l_{\text{ге1}} = 45$ км; $l_{\text{ге2}} = 30$ км; $l_n = 20$ км .

Сколько автомобилей работало на маршруте?

Задача №4

Погрузочный пункт обслуживают грузовые автомобили. Интервал поступления автомобилей под погрузку – 5 мин.; время простоя автомобилей под погрузкой за езду – 15 мин.; $\eta_n = 1,0$; длина автомобиля 6,3 м.; расположение автомобилей торцевое; расстояние между двумя рядом стоящими автомобилями 2 м.; до границ площадки - 1 м.

Рассчитать фронт погрузки и представить его схему.

Задача №5

Техническая скорость – 25 км/ч. Длина ездки с грузом – 12 км; $\beta_e = 0,7$. Продолжительность одной ездки – 1,2 часа.

Рассчитать время простоя автомобиля под грузовыми операциями за ездку.

Задача №6

Блоки на строительство доставляют при следующих условиях: $Q = 400$ т.; вес блока - 20 т; $T_m = 14$ час; $l_{\text{ге}} = 12$ км; $\beta_e = 0,5$; $\gamma = 1,0$; $v_T = 24$ км/ч.; время на прицепку и отцепку за езду – 24 мин.; время на погрузку прицепа – 24 мин.; на разгрузку – 36 мин.

Сколько необходимо тягачей и прицепов для организации перевозок на маятниковом маршруте?

Задача №7

Пропускная способность погрузочного пункта – 30 автом. в час. Грузоподъемность автомобиля – 6т.; $\gamma = 1,0$ т. Погрузку производят 3 экскаватора. Автомобили под погрузку поступают равномерно.

Определить время погрузки 1 т. груза.

Задача №8

Месячный объем перевозок 7560 т. груза; ($\gamma = 0,75$); выполнялся 8 автомобилями грузоподъемностью 4 т. В настоящее время он перевозится автомобилями МАЗ-500, грузоподъемностью 7 т. $T_n = 14$ ч.; $v_T = 35$ км/ч.; $l_{\text{ге}} = 13,5$ км.; $\beta_e = 0,5$; $t_{\text{п-р}} = 0,6$ ч.; $l_n = 7$ км. Количество рабочих дней 24.

Насколько сократился рабочий парк автомобилей для выполнения заданного объема перевозок?

Задача №9

Автомобиль грузоподъемностью 10 т. работает на маятниковом маршруте $\gamma = 0,9$; $\beta_e = 0,5$; $v_T = 22$ км/ч.; $l_{\text{ге}} = 15$ км. Продолжительность работы автомобиля в наряде – 8 часов. Нулевой пробег за день составил 18 км.

Построить график изменения производительности автомобиля (в тоннах т т.км.) при $t_{\text{п-р}} = 10, 20, 30, 40$ и 50 мин.

Задача №10

Погрузочный пункт обслуживают грузовые автомобили. Интервал поступления автомобилей под погрузку – 3 мин. Время простоя автомобилей под погрузкой за езду – 10 мин., $\eta_n = 1,2$; длина автомобиля 6,3 м.; расположение автомобилей боковое. Расстояние между рядом стоящими автомобилями – 4 м., до границ площадки – по 2 м.

Рассчитать фронт погрузки и построить его схему.

Задача №11

Определить количество автомобилей для перевозки 500 т. груза при условии: $l_{ге} = 12$ км. $T_m = 12$ ч. $\beta_e = 0,7$; $t_{п-р} = 30$ мин.; $v_t = 30$ км/ч.; $q = 7$ т.; $\gamma = 0,95$.

12. Три универсальных погрузчика заняты погрузкой песка в карьере. Время на погрузку 1 т. песка – 3 мин.; коэффициент неравномерности поступления автомобилей под погрузку – 1,32.

Определить пропускную способность погрузочного пункта в тоннах и в автомобилях, если $q = 7$ т.

Задача №12

Три универсальных погрузчика заняты погрузкой песка в карьере. Время на погрузку 1 т. песка – 3 мин.; коэффициент неравномерности поступления автомобилей под погрузку – 1,32.

Определить пропускную способность погрузочного пункта в тоннах и в автомобилях, если $q = 7$ т.

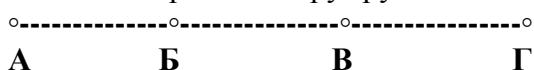
Задача №13

Автомобиль ($q = 7$ т.) перевозил груз. Коэффициент статического использования грузоподъемности – 0,92. Среднее расстояние перевозки 1 т. груза – 12 км. Коэффициент динамического использования грузоподъемности – 0,96.

Определить среднюю длину ездки с грузом.

Задача №14

Построить эпюру грузопотоков по участкам данной схемы (тыс. тонн в год):



	А	Б	В	Г
А	---	1000	8000	---
Б	12000	---	---	7000
В	---	500	---	2000
Г	2500	---	8000	---

АБ=20 км, БВ=25 км, ВГ=40 км

Задача №15

Вместо бортовых автомобилей на перевозке строительных материалов стали использоваться автомобили-самосвалы с показателями: $v_t = 18$ км/ч.; $\beta_e = 0,5$; $t_{п-р} = 0,2$ ч.

На сколько процентов уменьшилось время ездки автомобилей-самосвалов, если время простоя бортового автомобиля под погрузкой и разгрузкой за ездку составило 54 мин.?

Задача №16

Автомобиль за день перевез груз на расстояние 320 км. Пробег без груза составил 100 км. Коэффициент использование пробега составил 0,75.

Определить нулевой пробег автомобиля за день.

Задача №17

Три универсальных погрузчика грузят лес на складе. Время на погрузку 1 т. – 5 мин. $\eta_n = 1$; $q = 12$ т.

Определить пропускную способность погрузочного пункта в тоннах и автомобилях в час.

Задача №18

Автотранспортное предприятие выполнило объем перевозок 3600 т 30-тью седельными автопоездами.

Определить, сколько бортовых автомобилей было заменено автопоездами, если суточная производительность бортового автомобиля составляет 40 т.?

Задача №19

На строительство автомобильной дороги в течение дня необходимо 500 т. гравия. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью 7 т. $\gamma = 1$; $l_{ге} = 6$ км; $\beta_e = 0,5$; $v_T = 20$ км/ч.; $t_{п-р} = 12$ мин., $t_p = 6$ мин.; $T_m = 15$ час.

Построить график работы автомобилей на вывозке гравия.

Задача №20

Два универсальных погрузчика заняты погрузкой песка в карьере. Время на погрузку одной тонны песка – 3 мин. Коэффициент неравномерности поступления автомобилей под погрузку – 1,15.

Определить пропускную способность погрузочного пункта в тоннах и автомобилях в час, если грузоподъемность автомобилей 7 тонн.

Задача №21

Автомобиль ($q = 7$ т.) и автомобиль-самосвал ($q = 7$ т.) перевозят грузы в одном направлении. $\beta_e = 0,5$; $v_T = 22$ км/ч. Время простоя бортового автомобиля под грузовыми операциями за езду – 0,6 ч.; автомобиля-самосвала – 12 мин.

Определить равноценное расстояние перевозки.

Задача №22

Для перевозки 4500 т груза выделено 5 автомобилей ($q = 5$ т.); $\gamma = 1,0$; $l_{ге} = 7$ км; $\beta_e = 0,5$; $v_T = 21$ км/ч; $t_{п-р} = 8$ мин. Время работы автомобилей на маршруте – 12 часов.

За сколько дней будет выполнен указанный объем перевозок?

Задача №23

На маятниковом маршруте в течение 16 часов работало 10 автомобилей грузоподъемностью 7 т. $\gamma_{ст} = 0,9$; $l_{ге} = 5$ км; $\beta_e = 0,5$. Эксплуатационная скорость – 20 км/час.

Определить количество груза, доставленное грузополучателям.

Задача №24

11 автомобилей осуществляют централизованную доставку грузов. Время на погрузку одной тонны груза – 4,5 мин. $q = 5$ т.; $\gamma = 1$; $t_p = 9$ мин.; $l_{ге} = 15$ км.; $\beta_e = 0,5$; $v_T = 25$ км/ч.

Определить интервал поступления автомобилей под погрузку и разгрузку.

Задача №25

Автомобиль грузоподъемностью 7 т. работает на маршруте; $\gamma = 0,9$; $l_{ге} = 12$ км.; $\beta_e = 0,5$; $v_T = 20$ км/ч. Продолжительность работы автомобилей в наряде 10 часов; нулевой пробег за день – 15 км.

Построить график изменения производительности автомобилей (в тоннах и т-км) при $t_{п-р} = 6, 12, 18, 24$ и 30 мин.

Задача №26

Время нахождения автомобиля в наряде – 14 часов. Средняя длина ездки с грузом – 39 км.; $\beta_e = 0,5$; $t_{п-р} = 24$ мин.; $l_n = 7$ км.; $v_T = 26$ км/ч.
Рассчитать количество ездок.

Задача №27

Автомобиль грузоподъемностью 10 т. работает на маршруте; $\gamma = 0,8$; $t_{п-р} = 15$ мин.; $\beta_e = 0,5$; $v_T = 20$ км/ч. Продолжительность работы автомобиля в наряде – 9 часов. Нулевой пробег за день – 15 км.

Построить график изменения производительности автомобиля (в тоннах и т-км.) при $l_{ге} = 6, 12, 18, 24$ и 30 км.

Задача №28

12 автомобилей работают на маршруте. Время на погрузку одной тонны – 3 мин.; $q = 9$ т.; $\gamma = 0,9$; $t_p = 9$ мин.; $l_{ге} = 10$ км.; $\beta_e = 0,5$; $v_T = 25$ км/ч.

Определить интервал поступления автомобилей под погрузку и разгрузку.

Задача №29

Автомобиль при выполнении погрузочно-разгрузочных работ за ездку простоял – 30 мин. Техническая скорость – 23 км/ч.; $\beta_e = 0,5$; продолжительность ездки – 1,5 ч.

Определить среднюю длину ездки.

Задача №30

Автомобиль выехал из гаража в 7 часов и возвратился в 23 часа 30 мин. Продолжительность обеденного перерыва водителей – 2 часа. Время пробега автомобиля от гаража до пункта первой погрузки – 10 мин.; и от последнего пункта разгрузки до гаража – 14 мин.

Определить продолжительность работы автомобиля в наряде и на маршруте.

Вопросы для подготовки к экзамену

ОК 1 – 9; ПК 2.1-ПК 2.3

МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

1. Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества.
2. Виды пассажирского транспорта. Их классификация.
3. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
4. Что собой представляет система пассажирского автомобильного транспорта?
5. Как выглядит общая структурная схема управления автотранспортным предприятием? Характеристика отделов и служб пассажирского АТП.
6. Функции и задачи отдела эксплуатации пассажирского автотранспортного предприятия.
7. Особенности структуры организации междугородных пассажирских сообщений.
8. Что собой представляет централизация и координированное управление движением?
9. Каковы факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава?
10. Транспортная классификация автомобилей.
11. Классификация пассажирского подвижного состава.
12. Эксплуатационные свойства автобусов.
13. Что относится к линейным сооружениям?
14. Классификация автовокзалов и автостанций.
15. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.
16. Оборудование и экипировка подвижного состава и линейных сооружений.
17. Что собой представляют транспортная сеть и маршрутная система?

18. Классификация автобусных маршрутов.
19. Показатели, характеризующие качество маршрутной сети.
20. Организация, изменение и закрытие маршрутов.
21. Что относится к количественным технико-эксплуатационным показателям работы автобусов?
22. Что относится к качественным технико-эксплуатационным показателям работы автобусов?
23. Что относится к результативным технико-эксплуатационным показателям работы автобусов?
24. Какие показатели характеризуют степень использования парка подвижного состава?
25. Как происходит нормирование скоростей движения автобусов?
26. Что означает транспортная подвижность населения?
27. Понятие о пассажиропотоках.
28. Методы обследования пассажиропотоков?
29. Перечислите показатели изменения пассажиропотока.
30. Каков алгоритм построения эпюр распределения пассажиропотоков по участкам маршрута?
31. Каков алгоритм построения эпюр распределения пассажиропотоков по часам суток, дням недели, месяцам года?
32. Определение потребного числа автобусов.
33. Что такое интервал и частота движения автобусов и как их определить?
34. Каким образом происходит организация труда водителей?
35. Перечислите исходные данные, необходимые для организации труда водителей.
36. Что такое расписание движения автобусов и каковы его виды?
37. Каковы исходные данные для составления расписания движения автобусов?
38. Каковы особенности работы автобусов в часы «пик»?
39. Каковы особенности работы автобусов во вне пиковое время?
40. Особенности организации муниципальных (городских), межмуниципальных (пригородных) перевозок пассажиров.
41. Особенности организации межмуниципальных (междугородных) перевозок пассажиров.
42. Особенности организации межрегиональных перевозок пассажиров.
43. Особенности организации международных перевозок пассажиров.
44. Какова система обслуживания населения легковыми автомобилями-такси?
45. Каковы технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.
46. Методы изучения спроса на таксомоторные перевозки.
47. Что представляет собой диспетчерское управление автобусными перевозками?
48. Что представляет собой диспетчерское управление таксомоторными перевозками?
49. Назовите технические средства связи, используемые в диспетчерском управлении пассажирскими перевозками.
50. Документация на транспорте, при осуществлении пассажирских автомобильных перевозок.
51. Перечислите основные правила пользования автобусами.
52. Как устанавливаются тарифы на проезд при перевозке пассажиров?
53. Что представляют собой билеты на пассажирском автомобильном транспорте?
54. Что представляет собой городской электрический транспорт?

55. Основные виды городского электрического транспорта.
56. Каким образом осуществляется государственный контроль перевозками пассажиров?
57. Нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок работы пассажирского автомобильного транспорта.
58. Определение ресурсосберегающих технологий.
59. Классификация ресурсосбережений.
60. Требования к ресурсосберегающим технологиям.

**Задачи для подготовки к экзамену
ОК 1 – 9; ПК 2.1-2.3**

**МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров
(по видам транспорта)**

Задача №1

Чтобы снизить затраты времени пассажиров на ожидание посадки и следование в транспортном средстве с 21 до 19 мин, на маршруте решено выпускать 12 автобусов вместо 6; протяженность маршрута 30 км, суммарное время простоя на конечных остановочных пунктах 6 мин. Какова средняя дальность поездки пассажира?

Задача №2

Организация приоритетного движения автобусов позволила увеличить их техническую скорость с 20 до 25 км/ч. Протяженность маршрута 15 км, время движения составляет 75% от времени оборота, суммарное время простоя на конечных остановочных пунктах 3 мин.

Как изменятся затраты времени пассажиров на ожидание и следование в автобусе.

Задача №3

Маршрут протяженностью 15 км имеет 24 остановки. Среднее время стоянки на остановке 15 сек, время простоя на конечных остановках по 3 мин на каждой. Определить количество перевезенных пассажиров одним автобусом за сутки и выполненную им транспортную работу, если номинальная вместимость автобусов 85 пассажиров, время работы автобуса 14 часов, техническая скорость 30 км/ч, средний коэффициент наполнения 0,86, коэффициент сменяемости 2,5.

Задача №4

На междугородном маршруте за сутки перевозится 2500 пассажиров. Маршрут обслуживают 9 автобусов большого класса, средний коэффициент наполнения 0,9, коэффициент сменяемости 3, время работы автобусов на маршруте 15 часов. Определить время оборота.

Задача №5

На междугородном маршруте 6 автобусов перевезли за сутки 1400 пассажиров. Протяженность маршрута 220 км, эксплуатационная скорость 30 км/ч, средний коэффициент наполнения 0,8, средняя дальность поездки пассажиров 80 км, время работы каждого автобуса на маршруте 15 часов. Определить номинальную пассажировместимость автобусов.

Задача №5

Междугородный маршрут обслуживают 8 автобусов. Интервал движения 2 ч, эксплуатационная скорость 35 км/ч. Определить длину маршрута.

Задача №6

Определить техническую скорость и скорость сообщения, если известно, что эксплуатационная скорость 20 км/ч, время оборота 0,8 ч, количество промежуточных остановочных пунктов 24, среднее время стоянки на остановочном пункте 30 сек, суммарное время простоев на конечных пунктах 6 мин.

Задача №6

Эксплуатационная скорость увеличилась с 20 до 25 км/ч. Как и насколько изменится количество оборотов, выполняемых автобусом в сутки, если среднее время работы автобуса 17 ч, протяженность маршрута 15 км?

Задача №7

Протяженность городского кольцевого маршрута 15 км. На маршруте работает 9 автобусов с интервалом 10 мин, время простоев на конечных пунктах 6 мин. Определить скорость сообщения и эксплуатационную скорость.

Задача №8

На маршруте протяженностью 12 км известны три значения скоростей: $V_1 = 15$ км/ч, $V_2 = 18$ км/ч, $V_3 = 20$ км/ч. Определить, какие из них являются скоростью сообщения, технической и эксплуатационной скоростью, рассчитать время оборота, время движения, суммарное время остановок для пассажирообмена, суммарное время простоев на конечных остановках?

Задача №8

На маршруте протяженностью 13 км. Время движения составляет 54 мин., среднее время стоянки на промежуточном остановочном пункте 38 сек., количество остановочных пунктов на маршруте 21, время технологических простоев на конечных за оборот 5 мин. Определить техническую, эксплуатационную и скорость сообщения.

Задача №9

Определить среднесуточный коэффициент наполнения автобусов на маршруте протяженностью 12 км, если среднетехническая скорость 18 км/ч, количество промежуточных остановочных пунктов 17, среднее время остановки для пассажирообмена 20 сек, время простоев на конечных остановочных пунктах за оборот, средняя дальность поездки пассажиров 3 км, среднечасовой пассажиропоток 1500 пасс/ч, количество автобусов на маршруте 8 ед., пассажировместимость автобусов 85 пасс.

Задача №10

Маршрут протяженностью 15 км обслуживают автобусы номинальной вместимостью 85 пассажиров. Время работы автобуса на маршруте составляет 14 час. Время оборотного рейса 52 минуты.

Средняя дальность поездки пассажира 6 км. Выработка одного автобуса 2450 пассажиров в сутки. Определить среднесуточный коэффициент наполнения автобусов.

Задача №11

Определить протяженность городского маршрута, если известно, что на маршруте находится 15 остановочных пунктов, среднее время простоя на остановочном пункте для пассажирообмена составляет 0,8 мин, простоя на конечных остановках за оборот – 6 мин, техническая скорость – 22 км/ч. Подвижной состав, работая на маршруте 18 часов, выполняет 20 рейсов.

Задача №12

Маршрут, протяженностью 360 км, обслуживается автобусами вместимостью 48 пассажиров. Сколько автобусов работает на маршруте, если известно, что за день они перевозят 576 пассажиров. Коэффициент использования вместимости – 0,8, коэффициент сменяемости – 1,5. Время оборотного рейса – 8 ч, среднее время работы автобуса на маршруте – 16 ч.

Задача №13

На пригородном маршруте за сутки перевозится 16524 пассажира. Частота движения автобусов составляет 5 ед/час. Коэффициент использования вместимости – 0,76, коэффициент сменяемости – 4,2.

Каждый автобус работает в среднем по 14 часов. Определить номинальную вместимость автобуса.

Задача №14

Средняя дальность поездки пассажира уменьшилось с 5,7 до 4,8 км. На сколько увеличится количество пассажиров, перевезенных за сутки одним автобусом, если длина маршрута составляет 10 км, вместимость автобуса – 65 чел., коэффициент использования вместимости – 0,8. Каждый автобус выполняет за день 25 оборотных рейсов.

Задача №15

Маршрут протяженностью 18 км имеет 30 остановок. Среднее время стоянки на остановке 20 сек, дополнительный простой на конечных остановках по 2 мин. Определить количество перевезенных пассажиров одним автобусом за сутки и выполненную им транспортную работу, если пассажировместимость автобусов 85 пасс., время работы автобуса 14 часов, техническая скорость 30 км/ч, средний коэффициент наполнения 0,86, средняя дальность ездки пассажиров 6 км.

Задача №16

Допустимые отклонения от планового интервала на маршруте составляют ± 2 мин., время оборота 64 мин., на маршруте работает 8 автобусов. Определить границы зоны регулярности.

Задача №17

Определить время рейса и оборота автобуса, если длина маршрута равна 10 км, среднетехническая скорость – 19,5 км/ч, количество промежуточных остановок – 8. При этом время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке равно 0,5 мин., на конечных – по 5 мин.

Задача №18

Определить время работы на маршруте автобуса, а также эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если длина маршрута равна 10 км, среднетехническая скорость – 19,5 км/ч, количество промежуточных остановок – 8. При этом время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке равно 0,5 мин., на конечных – по 5 мин. Нулевой пробег равен 4 км, Время работы в наряде – 8,5 час.

Задача №20

Определить среднетехническую скорость, а также эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если длина маршрута равна 20 км, эксплуатационная скорость – 18 км/ч, количество промежуточных остановок – 5. При этом время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке равно 1 мин., на конечных – 9 мин.

Задача №21

Автобус вместимостью 72 места работает на городском тангенциальном маршруте. При этом количество совершаемых рейсов за день – 10, выработка за сутки – 1900 пасс., длина маршрута – 6 км, средняя дальность поездки пассажира – 3 км.

Определить коэффициенты статического и динамического использования пассажироместности.

Задача №22

Автобус вместимостью 110 места работает на городском маршруте. При этом количество совершаемых рейсов за день – 12, выработка за сутки – 2020 пасс., длина маршрута – 8 км, средняя дальность поездки пассажира – 4 км.

Определить коэффициенты статического и динамического использования пассажироместности.

Задача №23

Определить коэффициент сменности пассажиров на маршруте, если вместимость автобуса составляет 180 мест, количество рейсов в день – 10, количество перевезенных пассажиров – 1800, коэффициент наполняемости – 0,8.

Задача №24

Определить коэффициент сменности пассажиров на маршруте, если вместимость автобуса составляет 180 мест, количество рейсов в день – 14, количество перевезенных пассажиров – 2350, коэффициент наполняемости – 0,78.

Задача №25

Определить коэффициент сменности пассажиров на маршруте, если вместимость автобуса составляет 180 мест, количество рейсов в день – 17, количество перевезенных пассажиров – 2730, коэффициент наполняемости – 0,81.

Задача №26

Обследование, проведение на городском автобусном маршруте, выявило возможность сокращения нескольких промежуточных остановок и увеличения эксплуатационной скорости движения автобуса с 16 до 18 км/ч.

На сколько возрастет производительность автобуса вместимостью 74 места, если время работы на маршруте составляет 11,5 ч, длина маршрута – 6 км, коэффициент сменности – 1,8.

Задача №27

Обследование, проведение на городском автобусном маршруте, выявило возможность сокращения нескольких промежуточных остановок и увеличения эксплуатационной скорости движения автобуса с 16 до 18 км/ч.

На сколько возрастет производительность автобуса вместимостью 64 места, если время работы на маршруте составляет 11,5 ч, длина маршрута – 8 км, коэффициент сменности – 1,6.

Задача №28

Автобус выходит из парка в 6 ч. 17 мин. и должен возвратиться в 22 ч. 24 мин. Перерыв в течение дня составляет в общей сложности 3 ч 5 мин. Определить время пребывания автобуса в наряде.

Задача №29

Автобус вместимостью 200 мест работает на городском радиальном маршруте. Определить производительность работы автобуса в пассажирах и пассажиро-километрах,

если длина маршрута равна 7 км, коэффициент наполняемости – 0,8, время в наряде – 10 ч, нулевой пробег – 3, коэффициент сменности – 1,3, количество промежуточных остановок – 12, среднетехническая скорость – 20 км/ч.

Задача №30

Автобус вместимостью 200 мест работает на городском радиальном маршруте. Определить производительность работы автобуса в пассажирах и пассажиро-километрах, если длина маршрута равна 11 км, коэффициент наполняемости – 0,82, время в наряде – 11 ч, нулевой пробег – 5, коэффициент сменности – 1,5, количество промежуточных остановок – 14, среднетехническая скорость – 22 км/ч.

3.3 Оценочные средства для проверки результатов освоения программы профессионального модуля по практике

Общие положения

Целью проверки результатов освоения программы профессионального модуля по учебной и (или) производственной практике является оценка профессиональных и общих компетенций, практического опыта и умений.

Аттестация по итогам учебной практики проводится на основании результатов ее прохождения, отраженных в аттестационном листе учебной практики.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций (наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих компетенций и профессиональных компетенций в период прохождения практики; наличие дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику).

Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

Перечень видов работ учебной практики по МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)

Виды работ	Коды проверяемых результатов	Документ, подтверждающий качество выполнения работ
	У	
1. Изучение основных правил техники безопасности.	У1	аттестационный лист о прохождении практики
2. Структура автотранспортных предприятий – администрация АТП.	У1, У2	
3. Структура автотранспортных предприятий – службы АТП.	У1, У2	
4. Условия перевозки, номенклатура грузов.	У1, У2	
5. Дорожные условия эксплуатации автомобилей при перевозке грузов. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий при перевозке грузов.	У1, У2	
6. Порядок заключения договоров на перевозку грузов.	У1, У2	
7. Порядок подачи заявок, разовых заказов, а также жалоб.	У2	

8. Разработка рациональных маршрутов движения грузовых автомобилей.	У1, У2	
9. Составление схем движения автомобилей.	У1, У2	
10. Погрузочно-разгрузочные пункты (ПРП).	У1, У2	
11. Технологии выполнения погрузочно-разгрузочных работ.	У1, У2	
12. Выбор подвижного состава для перевозки грузов.	У1, У2	
13. Оперативное руководство и управление перевозками.	У1, У2	
14. Оперативное руководство и управление перевозками. Порядок составления графиков выпуска автомобилей на линию.	У1, У2	
15. Технологии по мониторингу за работой подвижного состава на линии.	У1, У2	
16. Организация труда водителей.	У1, У2	
17. Составление графиков работы водителей.	У1, У2	
18. Ресурсосберегающие технологии.	У1, У2	
Дифференцированный зачет.		

Перечень видов работ учебной практики по МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Виды работ	Коды проверяемых результатов	Документ, подтверждающий качество выполнения работ
	У	
1. Изучение основных правил техники безопасности.	У1	аттестационный лист о прохождении практики
2. Структура автотранспортных предприятий – администрация АТП, службы АТП.	У1, У2	
3. Условия перевозки, пассажиров.	У1, У2	
4. Дорожные условия эксплуатации автобусов при перевозке пассажиров. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий при перевозке пассажиров.	У1, У2	
5. Порядок заключения договоров об оказании услуг по перевозке пассажиров.	У1, У2	
6. Разработка рациональных маршрутов перевозки пассажиров.	У1, У2	
7. Выбор подвижного состава для перевозки пассажиров.	У1, У2	
8. Оперативное руководство и управление перевозками. Отдел перевозок. Диспетчерская.	У1, У2	
9. Порядок выпуска (приема) автобусов на линию (с линии).	У1, У2	
10. Технологии по мониторингу за работой автобусов на линии.	У1, У2	
11. Организация труда водителей.	У1, У2	
12. Ресурсосберегающие технологии.	У1, У2	
Дифференцированный зачет.		

Перечень видов работ производственной практики (по профилю специальности) по ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

Виды работ	Коды проверяемых результатов			Документ, подтверждающий качество выполнения работ
	ПК	ОК	ПО	
1. Ознакомление с правилами охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	аттестационный лист о прохождении практики
2. Ознакомление с предприятием и рабочими местами практики (характеристика предприятия, режимы работы).	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	
3. Принятие участия в работе отдела эксплуатации (отдела перевозок) по перевозке грузов (пассажиров).	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	
4. Изучение принципов организации автомобильных перевозок грузов и пассажиров по различным видам маршрутов.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	
5. Изучение принципов организации таксомоторных перевозок пассажиров.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	
6. Изучение условий перевозки грузов и пассажиров и обслуживаемой клиентуры.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3,	
7. Изучение дорожных условий эксплуатации грузовых автомобилей и автобусов при осуществлении перевозок.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	
8. Изучение принципов организации перевозки различных видов грузов (строительных, сельскохозяйственных, скоропортящихся, опасных, продуктов питания), осуществляемых предприятием.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	
9. Определение эффективности применения специализированного подвижного состава для перевозки грузов автомобильным транспортом. Определение эффективности применения автобусов различной вместимости и различного типа.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	
10. Изучение методов использования погрузочно-разгрузочных машин в организации транспортного процесса.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	
11. Исследование пассажиропотока по различным видам маршрутов. Изучение объемов перевозимого груза и грузооборота.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3	

12. Составление расписаний движения автобусов. Составление графиков движения автомобилей.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3
13 Составление графиков работы водителей.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3
14. Выполнение должностных обязанностей диспетчера по выпуску (приему) подвижного состава на линию (с линии).	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3
15. Оформление путевого листа и участие в выпуске (приеме) подвижного состава на линию (с линии).	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3
16. Ведение диспетчерской документации.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3
17. Изучение современных технологий и оборудования по мониторингу за работой подвижного состава на линии.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3
18. Анализ выполненной работы. Оформление отчета.	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 1- ОК 9	ПО1, ПО2, ПО3
Дифференцированный зачет.			

**Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету по практике
Учебная практика по МДК.02.01 Организация движения
(по видам транспорта)**

1. Какую роль в экономике страны играют автомобильные перевозки?
2. Как классифицируются грузовые автоперевозки?
3. По какому принципу классифицируются грузовые автомобили?
4. Какие основные эксплуатационные свойства грузовых автомобилей?
5. Какие факторы влияют на эксплуатационные свойства грузового подвижного состава?
6. По каким признакам классифицируются грузы?
7. Что понимается под средствами сообщения автомобильного транспорта?
8. Какое назначение тары, ее классификация и требования к ней?
9. Каково назначение маркировки грузов?
10. Что представляет собой транспортный процесс при перевозке грузов?
11. Какие виды пробега грузовых автомобилей имеет место быть?
12. Какой показатель характеризует степень использования пробега подвижного состава?
13. Какие способы повышения использования грузоподъемности грузовых автомобилей могут быть применены?
14. Какое влияние технико-эксплуатационные показатели оказывают на производительность подвижного состава?
15. Что называется маршрутом движения автомобиля?
16. Основные функции и задачи отдела эксплуатации автотранспортного предприятия.
17. В чем разница между централизованными и децентрализованными перевозками грузов.
18. Путевой лист, его назначение, порядок выдачи и приема.

19. Организация выпуска автомобилей на линию и прием с линии.
20. Технические средства диспетчерской связи.
21. Виды тарифов за транспортные услуги с заказчиками.
22. Основные положения по режиму труда и отдыха водителей автотранспорта.
23. Основные разделы и назначение договора на перевозку груза.
24. Структура отдела эксплуатации автотранспортного предприятия.
25. Диспетчерское руководство движением автомобильного транспорта.
26. Какова последовательность расчета пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта?
27. При каких условиях водитель может выполнять погрузочно-разгрузочные работы?
28. Какие основные требования предъявляются к охране труда при выполнении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ?
29. Назовите виды планирования грузовых автомобильных перевозок, перечислите их особенности.
30. Что такое транспортная сеть, какое значение имеет расчет кратчайших расстояний?
31. Какие методы моделирования работы автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных пунктов как системы массового обслуживания вы знаете?
32. Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?
33. Опишите схему документооборота при выполнении грузовых автомобильных перевозок.
34. В чем суть диспетчерского управления перевозками?
35. Какие технические средства могут быть использованы для контроля и управления работой водителя на линии?

Учебная практика по МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

1. По какому принципу классифицируется пассажирский подвижной состав.
2. По какому принципу классифицируются пассажирские автоперевозки?
3. Какие основные эксплуатационные свойства автобусов?
4. Какие факторы влияют на эксплуатационные свойства подвижного состава?
5. Что представляет собой транспортный процесс при перевозке пассажиров?
6. Что понимается под средствами сообщения автомобильного транспорта?
7. Что относится к техническим устройствам и сооружениям автомобильного транспорта?
8. Какие виды пробега пассажирских автомобилей имеет место быть?
9. Какой показатель характеризует степень использования пробега подвижного состава?
10. Какое влияние технико-эксплуатационные показатели оказывают на производительность подвижного состава?
11. Что называется маршрутом движения автобуса?
12. Назовите существующие маршруты движения автобусов в городской черте и во внегородском сообщении.
13. Особенности организации движения автобусов на междугородных маршрутах.
14. Путевой лист, его назначение, порядок выдачи и приема.
15. Порядок выпуска автобусов на линию и прием с линии.
16. Технические средства диспетчерской связи.
17. Методы контроля за расписанием движения автобусов на маршруте.
18. Порядок открытия (закрытия) автобусного маршрута.
19. Основные функции и задачи отдела эксплуатации автотранспортного предприятия

20. Основные функции и задачи автовокзалов и автостанций, их оборудование.
21. Основные положения по режиму труда и отдыха водителей автотранспорта.
22. Виды автобусных расписаний.
23. Структура отдела эксплуатации автотранспортного предприятия.
24. Диспетчерское руководство движением автомобильного транспорта.
25. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.
26. Основные правила перевозки пассажиров в автомобилях-такси.
27. Таксомоторные стоянки, их классификация, оборудование.
28. Порядок оплаты стоимости проезда на таксомоторном транспорте.
29. Особенности работы маршрутных таксомоторов.
30. Классификация подвижного состава электрического транспорта.
31. Преимущества электрического транспорта по сравнению с автомобильным.
32. Эксплуатационные свойства троллейбусов.
33. Основные понятия трамвайного пути, элементы путевой конструкции.
34. Системы электроснабжения диспетчерского управления.
35. Сбои движения, их причины, выбор управляющих воздействий на электротранспорте.

Критерии оценки	
Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по учебной практике; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и умений; - высокий уровень его профессиональной подготовки.
Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по учебной практике; - хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); хорошая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и умений; - хороший уровень его профессиональной подготовки.
Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по учебной практике; - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и умений; - удовлетворительный уровень его профессиональной подготовки.
Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях:	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие аттестационного листа по учебной практике; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и умений; - низкий уровень его профессиональной подготовки.

Производственная практика (по профилю специальности) по ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

1. Какую роль в экономике страны играют автомобильные перевозки?
2. Как классифицируются грузовые автоперевозки?
3. Как классифицируются пассажирские автоперевозки?
4. По какому принципу классифицируются грузовые автомобили?
5. По какому принципу классифицируются пассажирские автоперевозки?
6. Какие основные эксплуатационные свойства грузовых автомобилей?
7. Какие основные эксплуатационные свойства автобусов?
8. Какие факторы влияют на эксплуатационные свойства подвижного состава?
9. По каким признакам классифицируются грузы?
10. Что понимается под средствами сообщения автомобильного транспорта?
11. Что относится к техническим устройствам и сооружениям автомобильного транспорта?
12. Какое назначение тары, ее классификация и требования к ней?
13. Каково назначение маркировки грузов?
14. Что представляет собой транспортный процесс при перевозке грузов?
15. Что представляет собой транспортный процесс при перевозке пассажиров?
16. Какие виды пробега грузовых автомобилей имеет место быть?
17. Какие виды пробега пассажирских автомобилей имеет место быть?
18. Какой показатель характеризует степень использования пробега подвижного состава?
19. Какие способы повышения использования грузоподъемности грузовых автомобилей могут быть применены?
20. Какое влияние технико-эксплуатационные показатели оказывают на производительность подвижного состава?
21. Пакетные и контейнерные способы перевозки грузов, их преимущество.
22. Что называется маршрутом движения автомобиля?
23. Основные функции и задачи отдела эксплуатации автотранспортного предприятия
24. Назовите существующие маршруты движения автобусов в различных сообщениях.
25. В чем разница между централизованными и децентрализованными перевозками грузов?
26. Путевой лист, его назначение, порядок выдачи и приема.
27. Организация выпуска автомобилей на линию и прием с линии.
28. Технические средства диспетчерской связи.
29. Тарифы на пассажирском автомобильном транспорте.
30. Порядок открытия автобусных маршрутов.
31. Порядок расчетов за транспортные услуги с заказчиком.
32. Виды тарифов за транспортные услуги с заказчиками.
33. Автовокзалы и автостанции, их оборудование.
34. Основные положения по режиму труда и отдыха водителей автотранспорта.
35. Основные разделы и назначение договора на перевозку груза.
36. Какие документы должны быть у водителя при выпуске автомобиля на линию.
37. Структура отдела эксплуатации автотранспортного предприятия.
38. Диспетчерское руководство движением автомобильного транспорта.
39. Основные правила перевозки пассажиров в автомобилях-такси.
40. Таксомоторные стоянки, их классификация, оборудование.
41. Порядок оплаты стоимости проезда на таксомоторном транспорте.
42. Особенности работы маршрутных таксомоторов.
43. Классификация подвижного состава электрического транспорта.

44. Преимущества электрического транспорта по сравнению с автомобильным.
45. Эксплуатационные свойства троллейбусов.
46. Основные понятия трамвайного пути, элементы путевой конструкции.
47. Системы электроснабжения диспетчерского управления.
48. Сбои движения, их причины, выбор управляющих воздействий на электротранспорте.

Критерии оценки	
Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта; - высокий уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике.
Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); хорошая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта; - хороший уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике.
Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - недостаточная полнота и несвоевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с

	<p>заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки;</p> <ul style="list-style-type: none"> - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); удовлетворительная степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта; - удовлетворительный уровень его профессиональной подготовки; - собран незначительный объем информации для написания отчета по практике.
<p>Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - отрицательная характеристика на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - несвоевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического; - низкий уровень его профессиональной подготовки; - отсутствие отчета по практике.

3.4 Контрольно-оценочные материалы для сдачи экзамена квалификационного

Оцениваемые компетенции:

ПК 2.1. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса;

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития;

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Экзамен квалификационный заключается в выполнении комплексного практического задания, состоящего из четырех аттестационных испытаний.

К экзамену квалификационному могут быть допущены обучающиеся, успешно освоившие элементы программы ПМ: теоретическую часть (МДК) и практики.

Выполнение комплексного практического задания¹

Содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата
<p>1. Фактическое время в наряде автомобиля ($T_{\text{нф}}$) составляет 11 часов, автотранспортное предприятие работает по 6-дневной рабочей неделе.</p> <p>Разработать график работы водителей за сентябрь месяц текущего года. При этом произвести ряд расчетов по определению показателей, необходимых для составления графика работы водителей, занимающихся перевозкой грузов. При этом учесть требования Приказа Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 03.05.2018) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2004 N 6094) для того чтобы не допускать нарушений в работе, корректируя правильно график работы.</p>	<p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разработка графика работы водителей; - определение показателей графика работы водителей; - определение технологических норм времени на выполнение операций; - использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач, - проявление интереса к будущей профессии; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня; - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.

¹ Комплексное практическое задание будет представлено на экзамене в количестве вариантов, соответствующем количеству студентов.

	<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	
<p>2. На рисунке, изображенном ниже, представлена схема кольцевого маршрута, на котором происходит перевозка песка, щебня и грунта. Автомобиль совершает 4 оборота. Время на погрузку груза - 8 минут, время на разгрузку груза – 5 минут. Среднетехническая скорость автомобиля – 32 км/ч. погрузочно-разгрузочный пункт начинает работу в 7.00 утра. Время обеденного перерыва водителей – 1 час. Водитель работает в одну смену. Построить график движения автомобиля на данном маршруте</p> 	<p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных),</p>	<ul style="list-style-type: none"> - построение графика движения автомобиля; - определение показателей графика движения автомобиля; - определение технологических норм времени на выполнение грузовых операций; - использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач, - проявление интереса к будущей профессии; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня; - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.

<p>Рисунок 1 – Схема кольцевого маршрута</p>	<p>результат выполнения заданий. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	
<p>3. Составить расписание движения автобусов на смежном межрегиональном маршруте, если исходные данные таковы: время выезда первого автобуса на линию – 5 час. 45 мин., время нулевого рейса – 17 минут, время рейса – 1 час 24 мин., количество рейсов – 6. На маршруте работают 2 автобуса с интервалом в 40 минут. Время обеденного перерыва – 45 минут. Определить по составленному расписанию время нахождения автобусов в наряде.</p>	<p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разработка расписания движения автобусов; - определение показателей работы автобусов на маршруте; - определение технологических норм времени на выполнение перевозочных операций; - использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач, - проявление интереса к будущей профессии; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня; - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.

	<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	
<p>4. Городской тангенциальный маршрут обслуживают автобусы ПАЗ-3203 с вместимостью 43 места. Протяженность маршрута 12 км, среднетехническая скорость – 32 км/ч, коэффициент сменности пассажиров – 2, коэффициент использования вместимости – 1,0. Число промежуточных остановок – 10, простой автобуса на каждой промежуточной остановке – 10 мин., на конечной – 2 мин. Норма расхода топлива на 100 км пробега $H_T = 18,8$ л, Время работы автобуса на линии – 17 часов, нулевой пробег за день $L_n = 6$ км. На маршруте установлен единый тариф $T_e = 20$ руб. Составить суточное задание бригаде водителей, для чего определить: среднесуточный пробег $L_{сс}$, производительность автобуса в пассажирах и пассажиро-километрах $U_{рд}$, $W_{рд}$, предполагаемый расход топлива H_T, а также сумму выручки D_A за день.</p>	<p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для</p>	<ul style="list-style-type: none"> - определение показателей работы автобусов на маршруте для составления суточного задания водителям автобусов; - определение технологических норм времени на выполнение перевозочных операций; - использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач, - проявление интереса к будущей профессии; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня; - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.

	<p>совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	
<p>Условия</p> <p>1. Студенты могут воспользоваться калькуляторами, производственными календарями, нормативно-справочными материалами.</p> <p>2. Критерии оценки:</p> <p>«отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;</p> <p>«хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки.</p> <p>«удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.</p>		

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций.

4.1 Критерии оценки знаний студентов на экзамене (дифференцированном зачете)

Оценки "отлично" заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "отлично" выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

Оценки "хорошо" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка "хорошо" выставляется студентам, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценки "удовлетворительно" заслуживает студент, обнаруживший знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "удовлетворительно" выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.