

Совершенствование материальной базы университета

Глава Адыгеи и ректор МГТУ приняли участие в церемонии открытия нового общежития вуза

1 апреля состоялась торжественная церемония открытия нового общежития МГТУ по улице Пушкина, 171 в Майкопе. Открыл праздничное мероприятие Глава Республики Адыгея, первый ректор университета А.К. Тхакушинов. Он тепло поздравил всех участников этого по-настоящему праздничного и яркого события: руководство вуза, профессорско-преподавательский состав, студентов, которые в скором времени справят здесь новоселье, высоких гостей — представителей органов федеральной и региональной законодательной, исполнительной и муниципальной власти, общественность города.

Слова поздравления с новосельем прозвучали в этот день из уст председателя Государственного Совета — Хасэ РА В.И. Нарожного и его заместителя, секретаря политсовета регионального отделения партии «Единая Россия» М.Д. Ашева, члена Совета Федерации ФС РФ М.Н. Хапсирокова, главы МО «Город Майкоп» А.В. Наролына, председателя Верховного суда Адыгеи А.И. Трахова, ректора АГУ Р.Д. Хунагова, министра сельского хозяйства РА Ю.Н. Петрова, министра образования и науки республики А.Ш. Хуажевой, главы МО «Гиагинский район» В.И. Пуклича.

С ответным словом выступила ректор МГТУ С.К. Куижева, которая поблагодарила руководство республики и лично Аслана Китовича Тхакушинова, члена Совета Федерации ФС РФ М.Н. Хапсиро-



кова, всех тех, кто помогал воплотить в жизнь проект нового, современного, благоустроенного общежития площадью 4,75 тыс. кв. м, в котором будут проживать 152 студента МГТУ.

Аслан Китович вручил символический ключ от нового здания студенту факультета экономики и сервиса Бегенчу Айдогдыеву (ЭК-41), а затем вместе с Саидой Казбековной перерезал красную ленточку у входа в общежитие.

В честь этого знакового события студенты университета запустили в небо разноцветные шары, а потом устроили на площадке перед новым зданием импровизированный танцпол.

В общежитии А.К. Тхакушинов осмотрел полностью меблированные жилые комнаты и комнаты для занятий, студенческое кафе, конференц-зал, творческую лабораторию студенческого театра моды «KStar», в которой ему были продемонстрированы новые коллекции одежды, выполненные в этностиле студентами МГТУ. В конференц-зале Главу республики, ректора МГТУ, гостей праздника встречали члены команды «Enactus МГТУ», которые рассказали о своих проектах и планах на будущее. В актовом зале А.К. Тхакушинов побывал на репетиции студенческого объединения университета «Зелёная нация», команда которого успешно выступила на Всероссийском студенческом марафоне в февралье в оздоровительном комплексе «Орбита» поселка Ольгинка Туапсинского района Краснодарского края. Глава Адыгеи осмотрел внутренний дворик студенческого общежития, в котором ведутся работы по благоустройству и озеленению.

Торжественная закладка первого камня в фундамент нового общежития, в котором принял участие А.К. Тхакушинов, состоялась 2 сентября 2014 года. Выступая в тот день перед собравшимися на строительной площадке

руководителями, преподавателями и студентами университета, Аслан Китович подчеркнул, что это праздничное событие является еще одним шагом в сфере модернизации образования, которое идет в республике. Самые добрые слова Глава Республики адресовал ректору вуза Саиде Казбековне Куижевой, благодаря усилиям которой стала возможной реализация этого масштабного проекта, который вошел в Федеральную адресную инвестиционную программу «Восполнение дефицита мест в общежитиях для иногородних студентов». В рамках этой программы Министерством образования и науки РФ были выделены средства в сумме 210 млн. рублей на строительство общежития вуза.

Руководитель строительных работ — директор общества с ограниченной ответственностью «Ремонтно-строительная компания» А.В. Текучев от лица строителей заверил Главу республики и руководителя вуза, что работы по реконструкции здания общежития будут выполнены в срок, и сдержал свое слово. Строители не подвели.

В общежитии создана вся необходимая для комфортного проживания инфраструктура: 58 жилых комнат (на 2-3 человека каждая), комнаты отдыха, актовый зал, конференц-зал, душевые, кухни, столовая, бытовые комнаты, оснащенные современным оборудованием. Реконструированы все подводящие и внутренние коммуникации. Для мало-мобильной группы населения обустроены 4 жилые комнаты, туалет, душевая, кухня и пандусы в общежитие и столовую. На 2 и 3 этажах есть классы для внеурочных занятий студентов. Территория общежития благоустроена, имеется спортивная площадка для занятий настольным теннисом. В подвальном помещении здания имеются площади, позволяющие удовлетворить дополнительные потребности университета. Здание оснащено современными системами видеонаблюдения, вентиляции, дымоудаления, пожарной и тревожной сигнализации.

Ввод в эксплуатацию нового общежития позволит вузу расширить возможности приема на учебу иногородних и иностранных студентов; студентов, находящихся в трудной жизненной ситуации, и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья; поможет обеспечить условия для дальнейшего развития университета и улучшения жилищных условий научно-педагогических кадров в целях более успешной реализации потенциала вуза; повысить его конкурентоспособность на рынке образовательных услуг.



Уважаемые коллеги!

Приветствую вас на гостеприимной земле Адыгеи по случаю открытия заседания Научно-методического и Экспертного советов по направлениям подготовки бакалавров и магистров «Технология транспортных процессов»!

Безусловно, тематика проводимого заседания особенно актуальна для нашей республики. Модернизация транспортной отрасли, активное внедрение передовых технологий и инноваций сегодня имеют решающее значение. Мы ясно осознаем, что наличие разветвленной, отвечающей всем современным требованиям и международным стандартам транспортной сети — это одно из ключевых условий повышения инвестиционной привлекательности республики и огромный инженерный ресурс, оказывающий самое благотворное влияние на все сферы жизнедеятельности региона.

При этом для успешного решения задач динамичного отраслевого развития в процессе подготовки кадров, с учетом современной специфики транспортной отрасли, необходимо постоянно совершенствовать инновационную образовательную и научную базу, уделять самое пристальное внимание выработке более эффективных подходов к формированию у обучающихся широкого круга компетенций.

Уверен, что проведение заседания в полной мере будет способствовать выработке действенных мер по решению вопросов, связанных с подготовкой кадров по техническим специальностям, предоставит прекрасные возможности налаживания более тесного сотрудничества и распространения передового опыта среди отечественных вузов.

Желаю вам, уважаемые коллеги, крепкого здоровья, плодотворной работы и всего наилучшего!

**Глава Республики Адыгея
А.К. ТХАКУШИНОВ**

**Уважаемые участники
выездного заседания
НМС Федерального УМО!
Уважаемые гости!
Дорогие друзья!**

Рада приветствовать участников заседания Научно-методического и Экспертного советов по направлениям подготовки бакалавров и магистров «Технология транспортных процессов», которое впервые проводится в Майкопском государственном технологическом университете.

Наш вуз, имея многолетний опыт подготовки квалифицированных кадров с высшим и средним профессиональным образованием для автотранспортного комплекса России, активно взаимодействует с профильными вузами России в рамках Федерального УМО и Международной ассоциации автомобильного и дорожного образования (МААДО).

Уверена, что совещание членов Федерального УМО на базе МГТУ будет способствовать распространению инновационного опыта российских вузов в разработке и реализации образовательных программ на основе ФГОС ВО 3-го поколения и успешной координации деятельности вузов по совершенствованию подготовки бакалавров и магистров в области технологии транспортных процессов.

Желаю всем участникам выездного заседания Федерального УМО успешной работы, результативного обмена опытом, плодотворного общения в рамках деловой и культурной программы заседания, приятного пребывания на гостеприимной земле Адыгеи!

**Ректор МГТУ
С.К. КУИЖЕВА**

Новые планы —

Инженерно-экономический факультет МГТУ готовится к заседанию Научно-методического и Экспертного советов по направлениям подготовки бакалавров и магистров «Технология транспортных процессов» с участием членов Федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», которое пройдет с 13 по 15 апреля 2016 г. на базе Майкопского государственного технологического университета.



Об открытии транспортных специальностей и направлений подготовки и достижениях студентов и сотрудников факультета рассказал декан инженерно-экономического факультета МГТУ, доктор экономических наук, профессор, заслуженный деятель науки Республики Адыгея, академик Академии социальных технологий и муниципального управления Мурат Капланович Беданок.

— Мурат Капланович, расскажите, пожалуйста, когда и как появилась идея открыть транспортные специальности на факультете?

— Вся история начинается с 1994 года, когда 21 апреля первый ректор МГТУ, ныне — Глава Республики Адыгея Аслан Китович Тхакушинов пригласил меня возглавить кафедру физики и математики и экономический факультет. Мы начали работу по организации учебного процесса, подготовке документации, учебных планов, рабочих программ, которых на тот момент, конечно, не было. Мы предполагали, что сможем открыть около 10 специальностей. В реальности в связи с образованием нового высшего учебного заведения по приказу председателя Правительства РФ В.С. Черномырдина одновременно были открыты 11 специальностей, среди которых были специальности экономического, технологического и экологического профилей. Соответственно, были организованы три факультета. Тогда же была открыта специальность «Экономика и управление на предприятии» со специализациями «Экономика и управление на предприятии (транспорт)» и «Экономика и управление на предприятии (туризм, гостиничное хозяйство)».

Через два года, в 1996 году, нам пришлось разделить факультет, так как набор был очень большим, контингент экономического факультета уже тогда составлял более двух тысяч студентов — самый большой на тот момент факультет в вузе. Как раз тогда разразился «экономический бум» в России. Все абитуриенты стремились поступить на экономические и управленческие специальности.



Мы с А.К. Тхакушиновым даже просили дополнительные бюджетные места в федеральном Министерстве образования, чтобы удовлетворить нарастающий спрос абитуриентов на данные специальности. Из экономического факультета выделили инженерно-экономический, так он и сейчас называется, со специальностями «Экономика и управление предприятием», что, по сути, является производственным менеджментом, и финансово-экономический факультет, куда ушли специальности «Менеджмент» и «Финансы и кредит». Тогда на факультете остались немногие — я, кандидат экономических наук Амин Казбекович Пшунетлев и секретарь. Мы опять с чистого листа на базе кафедры физики и математики начали работу по формированию нового факультета.

Общение с бывшими сотрудниками автотранспортного техникума, которые продолжили работу в Политехническом колледже МГТУ, вдохновило нас

на создание параллели — среднее специальное образование и высшее образование, чтобы многоуровневая система подготовки позволяла выпускникам колледжа получить высшее инженерное и экономическое образование в области автотранспорта. Мы высказывали эти идеи на совещаниях, заседаниях Ученого совета и получили поддержку на уровне руководства университета.

Вскоре на базе факультета были открыты специальности «Организация и безопасность движения» и «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)», а позднее — «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)». Это прекрасные инженерные специальности, которые дают широкий спектр знаний обучающимся у нас студентам. С открытием новых специальностей появилась необходимость создания на факультете специализированных кафедр. Так появились на факультете новые кафедры: экономики и управления на предприятии транспорта, а также кафедра маркетинга и логистики. Мы вели подготовку по данным специальностям до тех пор, пока не было объявлено о переходе на двухуровневую систему — бакалавриата и магистратуры.

Как только УМО были сформулированы новые требования, мы перешли на подготовку бакалавров в области транспорта. Сегодня мы ведем подготовку бакалавров по направлениям подготовки «Технология транспортных процессов», которое имеет два профиля: «Организация перевозок на автомобильном транспорте» и «Организация и безопасность движения», и направления подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Автомобильный сервис».

— Говоря об успешности той или иной специальности или направления подготовки студентов, немаловажным является вопрос трудоустройства выпускников.

НОВЫЕ ЗАДАЧИ

НАШИ
ИНТЕРВЬЮ

Как Вы оцениваете востребованность выпускников автотранспортных специальностей?

— За эти годы на факультете подготовлено более 1500 специалистов и бакалавров с автотранспортным образованием. И первые, и последующие выпуски по этим специальностям дали, на мой взгляд, хорошие плоды. Наши выпускники — инженеры и бакалавры — работают в большинстве случаев по специальности. Все наши старшекурсники прикрепляются к конкретным транспортным предприятиям, что способствует их благополучному трудоустройству на крупных транспортных предприятиях не только Адыгеи, но и Москвы, Санкт-Петербурга и других городов и регионов страны. Выпускники добились больших успехов.

Постепенно мы привлекали к работе на кафедрах наших лучших выпускников. Со временем они получали ученые степени в области автотранспорта. Я горжусь этим. Ведь это подтверждение того, что образование в МГТУ и на нашем факультете находится на достойном уровне, так как мы готовим не просто специалистов и бакалавров, а специалистов высшей квалификации. Сегодня немало наших выпускников работает и в МГТУ, и в структурных подразделениях других вузов.

— Для подготовки специалистов и бакалавров в области автотранспорта важно в первую очередь развивать практические навыки студентов, что невозможно без наличия соответствующей материально-технической базы. Мурат Капланович, расскажите, какая материальная база была при создании факультета и какие условия реализации образовательного процесса предлагаются сегодняшним студентам?

— Материальную базу мы унаследовали от автотранспортного техникума. Это был гараж, в котором стояли старые списанные машины. На высоком инженерном уровне никаких наработок не было, как не было и специалистов. Пока мы открывали автотранспортные специальности и работали над качеством, параллельно (благодаря поддержке руководства университета) велась работа по совершенствованию и наработке материальной базы. На месте нашего гаража была создана лаборатория по техническому обслуживанию автомобилей, лаборатория автомобильных двигателей, лаборатория электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин, передвижная лаборатория по безопасности движения, закуплена универсальная линия по ремонту автотранспорта, был отремонтирован и реконструирован учебный корпус №8, где сегодня обучаются и получают практические навыки студенты старших курсов.

Кроме того, создана база ремонта и сервиса и автошкола по подготовке водителей разных категорий с собственным автополигоном. На базе школы также открыта школа экстремального вождения под руководством начальника научно-технической и опытно-экспериментальной базы, настоящего энтузиаста своего дела К.Г. Хацаца. Ребята вовлекают в активную научно-производственную деятельность, прививают практические навыки будущей профессии. Наши студенты, помимо ежегодно устраиваемых конкурсов на факультете, участвуют в первенствах Краснодарского края, России, завоевывают многочисленные призы. Ребята своими руками готовят автомобили к соревнованиям, доводят их состояние до необходимого технического уровня. Это тоже является одним

из показателей эффективности данных направлений подготовки. Студенты увлечены своей будущей профессией и находят в ней свое призвание.

На научно-технической и опытно-экспериментальной базе работают наши выпускники, прошедшие повышение квалификации и получившие удостоверения техников-контролеров. Сегодня мы уже получили право (лицензию) на обучение техников-контролеров и продолжаем работу в данном направлении.

— А были ли люди, которые внесли особый вклад в организацию обучения по транспортным направлениям подготовки в МГТУ. Кому Вы благодарны за помощь?

— Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), который стоял у истоков образования в области транспорта не только нашего вуза, но и большинства вузов России, оказал нам всестороннюю помощь и поддержку при открытии новых направлений подготовки. Я считаю, что нам просто повезло встретить в МАДИ такого замечательного человека, как М.П. Улицкий — доктор экономических наук, профессор, декан экономического факультета МАДИ, заслуженный деятель науки РФ, почетный работник ВПО РФ, почетный работник транспорта РФ, почетный дорожник РФ, академик Российской академии транспорта. Это выдающийся ученый в области менеджмента на транспорте, автор книг, по которым учатся наши студенты. Михаил Петрович помог нам с документацией и учебно-методическим сопровождением образовательного процесса. Кроме того, помог организовать защиты диссертаций наших сотрудников. Так, заведующий кафедрой организации и управления транспортными процессами, доктор экономических наук, профессор Ю.Х. Гукетлев успешно защитил кандидатскую, а затем и докторскую диссертацию по экономике на транспорте в диссертационном совете, где председателем выступает М.П. Улицкий. Для нас его поддержка была ощутимой.

Позже мы познакомились с доктором технических наук, профессором МАДИ В.А. Максимовым, с заведующим кафедрой менеджмента и логистики МАДИ, доктором технических наук, профессором Л.Б. Миротиним. Эти ведущие ученые в области российского автотранспортного образования сориентировали нас и помогли открыть транспортные специальности на нашем факультете. И, конечно же, я хочу особо отметить знакомство с кандидатом технических наук, профессором, главным научным секретарем Международной ассоциации автомобильного и дорожного образования (МААДО), которая объединяет около 200 образовательных учреждений России и мира.

— Совсем скоро наш университет будет проводить заседание Научно-методического и Экспертного советов по направлениям подготовки бакалавров и магистров «Технология транспортных процессов». Какие отношения сложились у нашего вуза и Федерального УМО по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки «Техника и технологии наземного транспорта»?

— У нас сложились очень хорошие контакты с УМО. Много лет председате-



лями ГЭК на государственных экзаменах и защитах дипломных проектов были члены УМО. Профессор МАДИ В.А. Максимов и до сих пор является председателем государственной аттестационной комиссии на нашем факультете по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)». По специальности «Организация и безопасность движения» председателем ГАК в течение двух лет был заведующий кафедрой безопасности движения МАДИ, заслуженный деятель науки РФ, профессор, доктор технических наук А.И. Рябчинский.

На заседание приедут представители практически всех вузов России, ведущих подготовку кадров в области технологии транспортных процессов. Такие заседания очень важны, особенно сейчас, когда происходят колоссальные изменения в образовательных стандартах, нормативной и методической документации, учебных планах. Все это влечет за собой серьезную работу преподавательского состава по изменению рабочих программ и учебно-методических комплексов. В таких условиях заинтересованные лица — заведующие кафедрами, деканы факультетов, ведущих подготовку транспортников, стараются принять участие в заседаниях УМО, потому что здесь происходят основные дискуссии, формируются основные типовые положения, планы, осуществляется обмен опытом как в формальной, так и в неформальной обстановке. Я являюсь одним из 40 членов недавно организованного федерального УМО. Наши сотрудники — заведующий кафедрой сервиса транспортных и технологических машин и оборудования, кандидат технических наук, доцент М.А. Меретуков и заведующий кафедрой организации и управления транспортными процессами, доктор экономических наук, профессор Ю.Х. Гукетлев — постоянно посещают совещания, конференции и очень плотно общаются со своими коллегами.

На мой взгляд, наш университет сегодня занимает достойное место в ряду университетов, обучающих бакалавров в области транспорта, — подтверждением этого является доверенная нам возможность организовать мероприятие подобного уровня.

— А с какими вузами Ваш факультет сотрудничает в области подготовки по автотранспортным направлениям?

— Под эгидой УМО более 160 вузов в стране готовят специалистов и бакалавров в области транспорта.

Это и нефтегазовые университеты, и специализированные транспортные, и даже институт МЧС. Со многими вузами мы активно сотрудничаем. За время существования факультета у нас появились очень тесные связи с такими вузами, как Ростовский государственный университет путей сообщения, Северо-Кавказский федеральный университет, Кубанский государственный технологический университет, Южно-российский государственный политехнический университет (Новочеркасский политехнический институт) имени М.И. Платова, Астраханский государственный технический университет, Белгородский государственный университет им. В.Г. Шухова и многие другие. Что касается международного сотрудничества, то мы начинаем работу по налаживанию этих связей. Так, на предстоящем заседании УМО мы пригласили представителей болгарского Высшего транспортного училища «Тодор Каблешков» из Софии.

Хочу отметить, что транспортники, представители специализированных учебных заведений очень дружны. Друг друга все знают, всегда готовы прийти на помощь, как настоящие дальнбойщики со своими неписаными законами дружбы и солидарности. Также дружно живет и наше сообщество.

— И последний вопрос: чем Вы будете привлекать новых абитуриентов, какие новые задачи вы ставите перед сотрудниками факультета?

— В отличие от других специальностей и направлений подготовки, заявки вуза на выделение бюджетных мест по транспортным направлениям подготовки бакалавров удовлетворяются Министерством образования и науки РФ в полном объеме, что говорит о заинтересованности государства в данных специалистах и позволяет факультету строить планы на будущее. В прошлом году мы открыли магистратуру по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», сегодня уже сделан небольшой набор. Пока что обучение ведется на коммерческой основе. Но надеемся, что в следующем году, после прохождения государственной аккредитации, мы получим и бюджетные места. В дальнейшем хотелось бы открыть программы магистратуры и по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и оборудования». Будем стремиться к этому. Пока нам не хватает штатных докторов наук по транспортным направлениям, поэтому одной из главных задач является повышение квалификации сотрудников. Мы уже давно ведем работу в данном направлении и будем ее продолжать.

МОЛОДАЯ НАУКА

Внедрение инновационных технологий

На инженерно-экономическом факультете МГТУ, осуществляющем подготовку кадров по транспортным специальностям, научно-исследовательская работа проводится в соответствии с Положением о научной работе ФГБОУ ВО «МГТУ», Положением о системе научно-исследовательской деятельности студентов (НИДС) ФГБОУ ВО «МГТУ», годовыми планами НИР факультета и кафедр по следующим направлениям: инициативная научная тематика; участие в конкурсах научно-исследовательских проектов (грантах); финансируемая научная тематика; публикация результатов научно-исследовательской работы. Преподаватели ведут активную научную работу и осуществляют руководство научными исследованиями студентов.



Под руководством заведующего кафедрой организации и управления транспортными процессами, доктора экономических наук, профессора Ю.Х. Гукетлева преподаватели кафедры выполняют работы по реализации инициативных тем «Совершенствование организации и управления транспортным комплексом региона» и «Разработка схемы организации пассажирских перевозок в условиях муниципального образования».

Ученые работают в тесном взаимодействии с администрацией Республики Адыгея и города Майкопа, Управлением ГИБДД МВД по Республике Адыгея, ведущими автотранспортными предприятиями республики.

Результаты научных исследований по актуальным проблемам транспортной сферы ученые и студенты факультета рассматривают на секционных заседаниях, организованных в рамках ежегодных научно-практических конференций МГТУ.

В апреле 2015 года в МГТУ проходила Всероссийская научно-практическая конференция аспирантов, докторантов, соискателей и молодых ученых. На заседании секции «Некоторые вопросы организации движения и перевозочного процесса в г. Майкопе» были заслушаны и обсуждены доклады аспирантов Э.Ю. Гукетлева «Особенности движения автотранспорта на железнодорожных переездах г. Майкопа» (научный руководитель — кандидат технических наук, доцент А.З. Уджуху), Т.С. Белокрыс «Противоречия в описании ускоренного движения твердых тел» (научный руководитель — доктор экономических наук, доцент Ю.Х. Гукетлев), Б.М. Каловой «Концепция развития велотранспорта в г. Майкопе» (научный руководитель —

доктор экономических наук, доцент Ю.Х. Гукетлев), А.А. Худабашия «Совершенствование организации перевозок пассажиров на основе данных МТУ» (научный руководитель — доктор экономических наук, доцент Ю.Х. Гукетлев) и докторанта А.З. Уджуху «Факторы, влияющие на величину транспортных задержек на нерегулируемых пересечениях».

В декабре 2015 года в МГТУ прошла XXVII Всероссийская научно-практическая конференция «ОБРАЗОВАНИЕ — НАУКА — ТЕХНОЛОГИИ». В ходе работы секции «Вопросы безопасности дорожного движения в городах» были обсуждены доклады Ю.Х. Гукетлева «Развитие пассажирских транспортных систем в РФ», Н.Г. Машиной «Особенности ведения автотранспортного бизнеса в условиях кризиса», И.Б. Ахуновой «Информационная система мониторинга дорожной обстановки в городах», А.З. Уджуху «Программы по безопасности дорожного движения — достоинства и недостатки» и другие.

В секции «Перспективы в развитии дорожно-транспортного комплекса» были обсуждены проблемы размещения останков транспорта; элементов финансового менеджмента в управлении инвестициями предприятий сферы транспортных услуг; методов определения транспортных задержек на улично-дорожной сети; деятельности системы «Платон» при осуществлении грузовых перевозок и др.

Следует отметить и учебно-методическую работу преподавателей кафедры организации и управления транспортными процессами. Так, изданное в 2015 году учебное пособие Ю.Х. Гукетлева и И.Б. Ахуновой

«Управление региональным транспортным комплексом региона» было награждено дипломом за 1-е место во Всероссийском смотре-конкурсе учебников, учебных пособий и монографий, проходившем в г. Орле. В дальнейшем этому пособию присвоен рекомендательный гриф «Допущено УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебника для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки: «Управление на автомобильном транспорте», «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», «Региональный и городской транспортный комплекс»).

Стало традицией проведение заседаний, встреч, круглых столов, приуроченных к Дню работников автомобильного транспорта. Очередное заседание круглого стола на тему «Инновационные технологии транспортного комплекса Республики Адыгея» кафедра организации и управления транспортными процессами провела 29 октября 2015 года.



Агержанкова (ТПП-31) рассказала об использовании систем фотовидеосъемки на улицах г. Майкопа для дорожной безопасности (научный руководитель — доцент И.Б. Ахунова); Елена Голева (ТПП-31) доложила о системах слежения и мониторинга за работой пассажирского транспорта в г. Майкопе (научный руководитель — доцент И.Б. Ахунова). Доклад Сердармухамета Язмухамедова (ТПП-21) был посвящен использованию тахографов на транспортных средствах при перевозке грузов и пассажиров (научный руководитель — старший преподаватель З.А. Туов).

В докладах и сообщениях, а также в ходе обсуждений отмечалось, что инновации имеют первостепенное значение для развития транспортного комплекса и повышения эффективности его функционирования на перспективу. Инновационная деятельность должна идти преимущественно по тем направлениям, которые определяют уровень его технического развития и в значительной мере обуславливают качество работы и производительность труда в отрасли. В первую очередь это те направления, где наблюдается значи-

тельное отставание отечественного транспорта от зарубежных стран.

Учитывая значимость внедрения инновационных технологий, участники заседания предложили: увеличить область применения принципиально новых транспортных средств, прежде всего, с учетом повышения их экологичности; осуществлять развитие транспортной сети, повышение ее пропускной способности путем реконструкции и нового строительства автодорог; расширить использование интеллектуальных транспортных систем в обеспечении комплексной безопасности на транспорте, а также безопасности дорожного движения и безопасности отдельных инфраструктурных объектов Республики Адыгея; осуществлять информационную поддержку деятельности различных участников инновационной системы. Также предложено рекомендовать ускорить создание в г. Майкопе Единого диспетчерского центра по осуществлению информационно-коммуникационного контроля за работой муниципального пассажирского транспорта.

Результаты исследований, выполненных студентами в рамках курсовых и дипломных проектов, нашли отклик у участвующих в обсуждениях. Проведенное заседание продолжило успешный опыт плодотворного сотрудничества МГТУ и организаций транспортной сферы Республики Адыгея по выработке совместных решений актуальных проблем, существующих в отрасли. Выработанные рекомендации и материалы круглого стола могут быть использованы в научных исследованиях как преподавателями кафедр, так и студентами инженерно-экономического факультета.

Студенты направления «Технология транспортных процессов» активно участвуют в работе студенческой научно-практической конференции «Студенческая наука — взгляд молодых», проводимой ежегодно в МГТУ. В 2015 году в рамках секций «Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в регионе» и «Проблемы транспортной инфраструктуры» свои доклады представили 25 студентов.

Также в рамках студенческой конференции было проведено заседание круглого стола, в ходе которого обсуждались актуальные транспортные проблемы города Майкопа. В работе круглого стола приняли участие руководитель отдела городской инфраструктуры администрации МО «Город Майкоп» А.В. Василевский; директор АО «Объединение автовокзалов и пассажирских автостанций» И.К. Катмаметов; директор ООО «Региональные Навигационные Системы ГЛОНАСС» А.И. Чич, заместитель



директора ОАО «АК 1491» А.И. Сушков; директор МУП «Майкопское троллейбусное управление» МО «Город Майкоп» А.В. Гаас; экономист МУП «МТУ» Е.Г. Дрижакова.

Ежегодно лучшие дипломные работы выпускников направления «Технология транспортных процессов» участвуют во Всероссийском смотре-конкурсе выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности с отраслевым компонентом 190702.65 Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт). В сентябре 2015 года на этот конкурс было представлено 8 работ, среди которых четыре работы были удостоены диплома за I место, по одной работе — дипломы за II и III места.

В заключительном этапе (III туре) конкурса, прошедшем в г. Ростове-на-Дону, выпускная работа Константина Попова, Владимира Симоненко (БД-51), выполненная на тему «Разработка мероприятий по повышению безопасности и совершенствованию организации дорожного движения в центре города Усть-Лабинск по улицам Ленина и Красная» (научный руководитель — доцент И.Б. Ахунова) удостоена диплома III степени, а работа Антона Таранюкова (БД-51) на тему «Улучшение условий пешеходного и транзитного автомобильного движения в станице Ворожежская Усть-Лабинского района» (научный руководитель — доцент И.Б. Ахунова) завоевала диплом II степени.

Проект «Организация информационно-пропагандистской деятельности в сфере безопасности дорожного движения (БДД) в г. Майкопе», выполненный Виктором Машинистовым (ТПП-41) (научный руководитель — доцент И.Б. Ахунова) был представлен на Всероссийский конкурс молодежных авторских проектов, направленных на социально-экономическое развитие российских территорий «Моя страна — моя Россия».

В конкурсе НИРС на соискание гранта ректора ФГБОУ ВО «МГТУ» участвовала работа «Исследование суточного распределения транспортного потока по направлениям на пересечениях ул. Хакурате — ул. Юннатов, ул. Хакурате — ул. Железнодорожная», выполненная студентами группы ТПП-31 Еленой Голевой, Джанеттой Агержанковой, Екатериной Кравцовой под руководством доцента кафедры организации и управления транспортными процессами, кандидата технических наук А.З. Уджуху.

Стало традицией посещение студентами транспортных специальностей МГТУ выставки автозапчастей, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей. 16 октября 2015 года преподаватели и студенты инженерно-экономического факультета МГТУ посе-



тили выставку MOBI, которая проходила с 15 по 18 октября в выставочном центре «Кубань ЭКСПОЦЕНТР» (г. Краснодар). Возможность познакомиться с новинками и перспективными разработками автомобильной индустрии получили 25 студентов 1-4 курсов, обучающихся по направлениям подготовки «Технология транспортных процессов» и «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», под руководством доцента кафедры организации и управления транспортными процессами, кандидата экономических наук Я.С. Ткачевой. MOBI — это ежегодная выставка автозапчастей, автохимии, оборудования, инструментов, автомобилей и транспортных средств. В выставке приняли участие около 100 компаний из шести стран мира: России, Беларуси, Дании, Италии, Турции и Франции. На выставке студенты университета смогли ознакомиться с последними моделями легковых и грузовых автомобилей зарубежного производства, таких как Opel, Mercedes, Fiat и т.д. Легковые автомобили были продемонстрированы в экспозиции «Лидеры автомобильного рынка Кубани», в которую вошли наиболее популярные среди жителей региона модели автотранспорта.

Здесь же были представлены специальные автомобили для скорой помощи, пожарной безопасности и пассажирского такси. Студенты получили возможность ознакомиться с перспективными разработками от известных производителей и поставщиков компонентов и оборудования.

13-14 ноября 2015 года студенты и преподаватели инженерно-экономического факультета приняли активное участие в проведении III Фестиваля науки МГТУ. Под руководством доцента кафедры организации и управления транспортными процессами, кандидата технических наук А.З. Уджуху студенты Евгений Федосов, Рустам Ногмов, Мурат Бибалов (ТПП-31) прошли конкурс «Вхождение в экстремальных условиях», участники которого не только продемонстрировали свои водительские способности, но и получили практические советы по управлению транспортным средством в моделируемых экстремальных условиях.

Большой интерес у участников Фестиваля вызвал конкурс «Асы радиоуправляемой техники», который провели Сердар Язмухамедов (ТПП-21), Рамазан Цевели, Довлетбий Тахахо (ТПП-31), Дмитрий Сабельников, Евгений Челикян, Сергей Попов, Ахмед Сиюхов (ТПП-41). Гости фестиваля разных возрастов с удовольствием и азартом

управляли машинами и вертолетами, пытаясь аккуратно пройти проложенные радиоуправляемые трассы. Призы асам вручила доцент кафедры организации и управления транспортными процессами, кандидат экономических наук Н.Г. Машина.

Доцент кафедры организации и управления транспортными процессами, кандидат экономических наук И.Б. Ахунова вместе со студентами Еленой Голевой, Джанеттой Агержанковой, Екатериной Кравцовой, Тиграном Хачатуряном (ТПП-31), Луизой Кудайнатовой, Николаем Степановым, Алексеем Бондаренко (ТПП-21) проверила знание Правил дорожного движения у гостей Фестиваля науки. В ходе конкурса студенты инженерно-экономического факультета выполняли обязанности инспекторов дорожного надзора, а все желающие смогли ощутить себя участниками движения и ознакомиться с особенностями организации безопасного движения на дорогах. Взрослым предлагалось ответить на билеты по правилам ПДД, разгадать кроссворды и ребусы. Маленькие участники конкурса «Знатоки правил дорожного движения» отгадывали загадки и собирали пазлы, а также раскрашивали дорожные знаки.

Осенью 2015 года в Адыгее и Калмыкии состоялись полуфинальные отборы конкурса инновационных проектов «УМНИК — 2015», программа которого предполагает финансирование развития (до уровня коммерческого применения) научно-технических идей молодых ученых на протяжении двух лет. По результатам рассмотрения проектов экспертный совет решил признать победителями программы «Участник молодежного научно-инновационного конкурса — 2015» («УМНИК») и рекомендовать Фонду содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (Фонду Бортника) принять к финансированию в размере 400 тыс. руб. 29 проектов. В число победителей конкурса вошел представитель инженерно-экономического факультета МГТУ — аспирант Александр Лабутин с проектом «Разработка программного комплекса для определения транспортных задержек на пересечениях улично-дорожной сети» (научный руководитель — доцент кафедры организации и управления транспортными процессами, кандидат технических наук А.З. Уджуху).

О. ШЕВЯКОВА,
заместитель декана по науке,
кандидат физико-математических наук, доцент.

РАЗВИТИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ВУЗА

Научно-техническая и опытно-экспериментальная база (НТ и ОЭБ), являющаяся структурным подразделением МГТУ, была создана приказом ректора университета в 2011 году для выполнения работ по техническому диагностированию автотранспортных средств с использованием средств технического диагностирования при техническом осмотре; организации производственной практики студентов транспортных специальностей инженерно-экономического факультета университета с предоставлением производственных площадей и оборудования и технических средств диагностирования; для обучения кадров по профессиям «техник-контролер» и «техник по выпуску автомобилей», подготовки водителей категории «В», «ВС» и категории «С» с привлечением преподавателей инженерно-экономического факультета; организации курсов повышения квалификации по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностики автотранспортных средств».



Руководство базы обеспечивает производственным потенциалом научно-исследовательскую работу преподавателей и студентов инженерно-экономического факультета по совершенствованию средств технического диагностирования; способствует работе по организации межвузовских семинаров и конференций по совершенствованию методов диагностирования и безопасности транспортных средств.

Штат сотрудников базы составляет 18 человек. Это в основном преподаватели, выпускники и студенты МГТУ. Пять технических экспертов — выпускники вуза по профильной специальности «Организация и безопасность движения»; два мастера производственного обучения вождению и специалист курсов по подготовке водителей — также выпускники кафедры организации и управления транспортными процессами; два автослесаря станции технического обслуживания — студенты старших курсов по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», инженер-технолог — выпускник по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)»; оператор ПК — выпускница факультета новых социальных технологий.

В металлическом ангаре базы на диагностическом оборудовании линии техосмотра проводятся лабораторно-практические работы по теме «Оценка параметров безопасности транспортных средств». В профильном оборудовании на станции техобслуживания проводятся лабораторно-практические работы по темам «Диагностика автомобиля» и «Организация ремонтных работ».

Студенты кафедр организации и управления транспортными процессами и сервиса транспортных и технологических машин и оборудования



проходят на базе производственную и преддипломную практики. Во время производственной практики студенты знакомятся с диагностическим оборудованием, принимают участие в проверке автотранспортных средств на соответствие параметров безопасности при техосмотре с помощью технических средств диагностирования. На станции технического обслуживания студенты этих кафедр знакомятся с технологическим оборудованием по ремонту автомобилей, принимают участие в организации технического обслуживания ремонта автомобилей и в ремонтных работах.

Во время преддипломной практики студенты направления подготовки «Технология транспортных процессов» собирают материал для дипломных работ по темам, связанным с безопасностью транспортных средств и организацией дорожного движения. Студенты кафедры сервиса собирают материал для работ, связанных с организацией технического обслуживания и ремонта на предприятиях, оптимизацией технологического оборудования.

Диагностическое оборудование и автомобили, имеющиеся на базе, позволя-

Обучение рабочим специальностям и вождению

ют проводить исследования с дорожными испытаниями по таким направлениям, как влияние углов установки зажигания, фаз газораспределения на мощностные, экономические и экологические показатели работы двигателя автомобиля. Например, с использованием имеющегося газоанализатора нулевого класса точности сотрудники базы и студенты провели тесты биодобавок к топливу, а результаты дорожных испытаний были включены студентами в дипломные работы.

Постановлением Правительства РФ была принята Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 — 2020 годах», предполагающая проведение научно-исследовательских, организационно-планировочных, инженерных и административных мероприятий. Научно-техническая и опытно-экспериментальная база МГТУ, обладая огромным опытом и квалифицированными специалистами, в рамках данной Федеральной целевой программы реализовала систему обучения населения основам безопасности на дорогах.

Самообучение на дороге позволяет лишь через 5-10 лет существенно повысить способности водителя к прогнозированию дорожной ситуации. Этот путь длителен и опасен. При попадании в сложную критическую ситуацию 90% всех водителей имеют минимальные возможности избежать ДТП. Не обладая необходимыми навыками, многие водители пытаются заменить быстрые действия управления автомобилем рефлекторным торможением. Это еще больше снижает безопасность, и чаще всего поездка оканчивается либо на обочине, либо на встречной полосе.

Главное в работе нашей Школы мастерства вождения — повышение мастерства управления автомобилем. Мы обучаем элементам высшего водительского мастерства, моделируем критические ситуации на дорогах и возможные выходы из них. Уже на втором занятии практически любой водитель понимает, как мало он умеет. Для повышения водительского мастерства Школа предлагает несколько программ обучения.

Это, прежде всего, контраварийное вождение — курсы для начинающих водителей, имеющих стабильные навыки управления в нормальных условиях дорожного движения. Они предназначены для повышения профессионального уровня водительского мастерства. Занятия проводятся на асфальтированном покрытии при полной гарантии безопасности для ученика и его автомобиля.

Сотрудники школы проводят тест-зезды для проверки у обучаемых приобретенных навыков вождения в новых условиях. В результате преодолеваются комплексы при управлении автомобилем на скользкой дороге, появляется возможность прогнозировать поведение автомобиля, усваиваются специальные приемы торможения на скользкой

дороге, приобретаются и другие необходимые навыки. Повторный курс для желающих проводится через 3-6 месяцев. Занятия проходят индивидуально. Курс рассчитан на 6 часов теоретических и 23 часа практических занятий.

Экстремальное вождение — это курсы для желающих сделать первый шаг в автоспорт, включающие теоретический курс спортивно-технической подготовки спортсмена, а также приобретение навыков скоростного управления автомобилем, возможность участия в соревнованиях различного ранга и сложности, изучение правил судейства и спортивного кодекса, получение спортивных лицензий. Данный курс проводится при содействии Адыгейской республиканской федерации автоспорта. Курс рассчитан на 8 часов теоретических и 32 часа практических занятий.

Из числа обучавшихся по данной программе студентов и сотрудников МГТУ были созданы две команды автоспортсменов, участвующих в открытом чемпионате Краснодарского края по горным гонкам. Практически все пилоты команды в течение 2015 года занимали на этих соревнованиях призовые места. Они также принимают участие в соревнованиях «Ралли-спринт Адыгея» и в открытом чемпионате МГТУ по автотомгоборью.

Большие планы у коллектива нашей базы и в нынешнем году. Мы планируем приступить к проведению работ по нанесению никель-алмазных покрытий на наиболее нагруженные детали автомобилей в лаборатории инновационных проектов и нанотехнологий под руководством заведующего кафедрой СТО М.А. Меретукова. Нами подготовлен видеоматериал для курсов повышения квалификации водителей по программе «Контраварийное и экстремальное вождение» по методике профессора Э.С. Цыганкова. Разработаны учебный план и программа курсов повышения квалификации водителей «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе» в объеме 20 часов. Разработано и подготовлено к печати учебно-методическое пособие для мастеров производственного обучения вождению.

Кроме того, разрабатывается учебный план дополнительной образовательной программы по безопасности дорожного движения в объеме 48 часов с целью повышения квалификации руководителей и заместителей руководителей автотранспортных предприятий, специалистов по БД и эксплуатации автотранспорта с дальнейшей аттестацией муниципальными комиссиями.

К. ХАЦАЦ,
начальник научно-технической и опытно-экспериментальной базы МГТУ.

■ ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

Организация и управление транспортными процессами

Кафедра экономики и управления на предприятиях транспорта была образована в 1996 году как выпускающая. В 2009 году была переименована в кафедру организации и управления транспортными процессами. Заведующий кафедрой — Юсуф Хаджибирамович Гукетлев, доктор экономических наук, профессор.

В 2003 году в университете была начата подготовка по современной и востребованной транспортной специальности «Организация и безопасность движения» (специализация «**Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий**»). Первый выпуск по специальности «Организация и безопасность движения» состоялся в 2008 году.

В 2009 году по инициативе кафедры в университете была открыта специальность «Организация перевозок и управление на транспорте». Актуальность подготовки специалистов в этой области обусловлена тем, что в Южном федеральном округе ощущается дефицит квалифицированных инженеров и специалистов в области организации перевозок и управлении автомобильного транспорта. Вместе с тем в республике значительно возрос парк микроавтобусов, работающих в режиме маршрутных такси, техническое состояние которых и обеспечение безопасной перевозки пассажиров необходимо постоянно контролировать. Постоянный рост объемов перевозок требует постоянного совершенствования уровня подготовки квалифицированных кадров по данной специальности.

Всего за прошедшее время кафедрой подготовлено свыше 780 инженеров, которые успешно трудятся в службах безопасности движения автотранспортных предприятий, органах дорожного надзора, государственных и муниципальных органах контроля и управления транспортом в Республике Адыгея и за ее пределами.

С 2011 года кафедрой ведется подготовка бакалавров по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (профили «Организация перевозок на автомобильном транспорте», «Организация и безопасность движения»). С 2015 года открыт набор в магистратуру по специальности «Технология транспортных процессов».

Образовательный процесс по дисциплинам кафедры осуществляет высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, в который входят 3 доктора наук, профессора и 8 кандидатов наук, доцентов.

В целях обеспечения качественной практической подготовки студентов кафедра поддерживает тесные связи с заинтересованными организациями, в числе которых — ОАО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие», ГУП «Автоколонна №1491», ОАО «Объединение автовокзалов и автостанций», ОАО «Майкоптранс», Управление ГИБДД МВД по Республике Адыгея, ЗАО «Агротранс», ГУП «Дорожно-строительное управление №3», МУП «Майкопское троллейбусное управление», Управление государственного автодорожного надзора по Республике Адыгея Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ООО «Трансгюмонтаж» и др.

В целях повышения качества подготовки специалистов по специальностям «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте» и бака-

лавров по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» кафедра организует участие студентов в региональных и всероссийских смотрах-конкурсах выпускных квалификационных работ в г. Пятигорске и г. Ростове-на-Дону с предварительным отбором работ комиссией выпускающей кафедры. Смотр-конкурс проходит по результатам исследовательской работы студентов на материалах практической деятельности организаций и предприятий автотранспортного комплекса. С каждым годом количество участвующих в конкурсе возрастает. Сегодня 76% от общего числа выпускных квалификационных работ проходят первый (внутривузовский) и второй (региональный) этапы конкурсной эстафеты, лучшие работы участвуют в III туре (ключевой этап) Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов). По итогам регионального и заключительного этапов смотра-конкурса около 20 работ отмечены дипломами I и II степени.

В рамках государственной программы развития и поддержки науки в Республике Адыгея кафедрой организации и управления транспортными процессами разрабатываются инновационные темы: «Разработка организационно-методического механизма формирования транспортно-логистической системы региона (на примере Республики Адыгея)», «Исследование рынка транспортных услуг региона и оптимизация транспортного процесса».

Разработан проект программы «О создании Адыгейского центра транспортной логистики», в рамках проекта реализуются следующие задачи: разработана «Концепция развития автогрузового комплекса и рынка автотранспортных услуг Республики Адыгея»; проведен мониторинг автотранспортной отрасли и грузопотоков, перемещаемых автогрузовым транспортом по территории Республики Адыгея.

При участии сотрудников кафедры создана и функционирует научно-исследовательская лаборатория инновационных проектов и нанотехнологий. Лабораторией ведется разработка темы «Получение износостойких хром-никель алмазных покрытий и их применение в автомобильном транспорте и медицине». Заказчиком данного проекта являются объединенный Центр нанотехнологий Северо-Кавказского государственного технического университета и Медицинский институт МГТУ.

Содержание выполняемых и планируемых работ включает: оснащение НИЛ инновационных проектов и нанотехнологий; разработку технологических инструкций и составление плана эксперимента; литературный обзор и патентные исследования; подачу заявок на получение патентов; приобретение наноматериалов для проведения исследований; проведение исследований по нанесению покрытий (Cr-Ni алмазных) на детали автомобилей, коленно-бедренные суставы медицинского назначения;



получение износостойких хром-никель алмазных покрытий на деталях автомобилей и их исследование; получение износостойких никель-алмазных покрытий на трущихся деталях бедренного сустава и их испытание. На сегодняшний день потенциал лаборатории полностью не используется, так из-за отсутствия оборудования практические работы по направлению «Получение износостойких хром-никель алмазных покрытий и их применение в автомобильном транспорте и медицине» не проводятся, разработки носят теоретический характер.

Учеными кафедры разрабатывается инициативная научная тема «Совершенствование организации и управления транспортным комплексом региона». Содержание работы включает: комплексный анализ динамики показателей, характеризующих состояние транспортного комплекса Республики Адыгея; выявление тенденций и проблем функционирования транспортного комплекса Республики Адыгея; оценку системы управления транспортным комплексом региона; обоснование мероприятий по совершенствованию организации и управления транспортным комплексом региона; представление инновационной модели управления транспортным комплексом Республики Адыгея.

Кафедрой разработан проект программы «О создании Адыгейского центра транспортной логистики», в рамках проекта реализуются следующие задачи: разработана «Концепция развития автогрузового комплекса и рынка автотранспортных услуг Республики Адыгея»; проведен мониторинг автотранспортной отрасли и грузопотоков, перемещаемых автогрузовым транспортом по территории Республики Адыгея.

Мониторинг проведен в два этапа. Первый — камеральный, на котором использовались существующие ведомственные и отраслевые информационно-статистические базы данных. В силу недостатка необходимой и достоверной информации, слабого контроля деятельности участников транспортного рынка, отсутствия системного подхода в результате межведомственной разобщенности возникла необходимость в проведении второго этапа.

Второй этап — магистральный — предусматривает сбор информации о деятельности перевозчиков и движении грузов непосредственно из транспортно-путевой документации перевоз-

чиков в процессе перемещения грузов. Документы фиксируются при помощи современных технических средств и сохраняются в базе данных, даже если оригиналы будут уничтожены. Обеспечение техническими средствами систем сбора и передачи информации, дальнейшую их обработку и анализ центр логистики будет осуществлять собственными силами.

Результаты мониторинга с использованием современной методики проведения проверок на основе комплексного подхода и эффективного межведомственного взаимодействия в первую очередь должны оказывать содействие государственным органам власти в управлении экономикой в транспортном секторе, а контролирующим органам — в борьбе с ее теневыми проявлениями и финансово-экономическими нарушениями.

Кафедра поддерживает тесные связи с базовыми транспортными предприятиями г. Майкопа: ООО «Майкоптранс», ОАО «Объединение автовокзалов и пассажирских автостанций», ЗАО «Агротранс», ОГИБДД ОМВД по г. Майкопу, МУП «Майкопское троллейбусное управление», Управление государственного автодорожного надзора по Республике Адыгея, Майкопское грузовое автотранспортное предприятие, ООО «Трансгюмонтаж». С ними заключены договоры на прохождение производственных практик, что позволяет студентам выполнять курсовые и дипломные проекты на основе реальных данных по работе предприятия. Для этого на факультете имеется оснащенный компьютерными кабинетами курсового и дипломного проектирования.

По инициативе кафедры организации и управления транспортными процессами ректором МГТУ было принято решение о совершенствовании учебно-производственной базы для инженерных специальностей, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта, на территории гаража МГТУ.

Было произведено преобразование производственного здания гаража МГТУ, расположенного по ул. Шовгенова, 354, в учебный корпус №8, где оборудованы полноценные лекционные аудитории и специализированные кабинеты и лаборатории для проведения лабораторно-практических работ с использованием современного оборудования и наглядных пособий.

(Окончание на 8-й стр.)

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ

Высокая оценка экспертов

Кафедра эксплуатации и обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования Майкопского государственного технологического университета была образована как выпускающая на базе инженерно-экономического факультета в июне 2001 года, а в январе 2003 года была переименована в кафедру сервиса транспортных и технологических машин и оборудования.

Подготовка дипломированных специалистов по образовательной программе «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)» ведется в МГТУ с 2000 года. Подготовка бакалавров по направлению подготовки «Нефтегазовое дело» осуществляется с 2005 года. В 2011 году на инженерно-экономическом факультете начата подготовка бакалавров по образовательной программе «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Нефтегазовое дело», разработанным на основе ФГОС ВО.

Первый набор на очную и заочную формы обучения по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)» был осуществлен в 2000 году. В 2005 году состоялся первый выпуск специалистов, завершивших обучение по очной форме, а в 2006 году — выпуск специалистов очной и заочной формы обучения.

За прошедшие годы выпуск инженеров по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)» составил 614 человек; бакалавров по направлению подготовки «Нефтегазовое дело» — 377 человек; по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» с 2014 по 2016 года было выпущено 50 бакалавров.

Выпускники по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)» трудоустроены на предприятиях различного типа по предоставлению услуг по обслуживанию и ремонту машин, в фирменных и дилерских центрах. Выпускники по на-

правлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» востребованы на предприятиях, связанных с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.

Профессорско-преподавательский состав кафедры представляют 10 кандидатов наук, 1 старший преподаватель, 1 преподаватель. К учебному процессу привлекаются ведущие специалисты автотранспортных предприятий.

В целях организации практической подготовки студентов кафедра активно сотрудничает с предприятиями автотранспортной отрасли, в числе которых — ОАО «МГАТП», ООО «Майкоптранс», ОАО «Автоколонна №1491», ОАО «Адыгея-Лада», ООО «Юг-Авто Центр Майкоп».

На базе кафедры реализуется дополнительная образовательная программа повышения квалификации в объеме 72 часа «Инновационные методы проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей», направленная на повышение уровня профессиональной подготовки специалистов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Категория слушателей — работники предприятий технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.

На кафедре ведется научно-исследовательская работа по инициативной теме: «Разработка и внедрение перспективных методов проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей», целью которой является исследование состояния производственно-технической базы предприятий, определение путей модернизации производства.

Организована активная студенческая научно-исследовательская



работа. Студенты под руководством преподавателей кафедры изучают основные проблемы сервисного и фирменного обслуживания автомобилей, организации и совершенствования технологических процессов СТО и АТП, организации и управления на предприятиях транспорта. Авторы самых интересных и перспективных работ участвуют в региональных и всероссийских научно-практических конференциях и конкурсах студенческих научно-исследовательских работ.

Во II (региональном) туре Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)» в Южном регионе в 2012 г. работы студентов Амира Цея (СТО-61) на тему «Организация участка технического обслуживания большегрузных автомобилей на базе МУП «Майкопское троллейбусное управление» и Романа Шимова (СТО-61) на тему: «Реконструкция пункта технического осмотра автомобилей ООО «Геленджикавтосервис» были удостоены дипломов II степени; в 2013 г. студент Владимир Гончаров (СТО-51) получил диплом II степени за работу «Проект реконструкции участка технического обслуживания ИЧП «Ав-

тосервис» (ст. Тбилисская)». В том же году в финальном туре конкурса Алексей Фролов (СТО-51) был удостоен диплома I степени за работу «Проект организации участка диагностики в условиях учебно-производственной базы МГТУ». Дипломов II степени были удостоены во II (региональном) туре конкурса в 2014 г. студенты Никита Дюжев (СТО-51) и Сергей Шляховой (СТО-61). Научный руководитель всех работ — заведующий кафедрой, кандидат технических наук, доцент М.А. Меретуков.

В 2015 году проекты студентов инженерно-экономического факультета МГТУ Анны Ковалевой (НД-31) и Ануш Авагимян (НД-31), выполненные под руководством доцента кафедры сервиса транспортных и технологических машин и оборудования, кандидата технических наук Р.А. Торояна были удостоены высокой оценки экспертов Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере. Студентки вошли в число победителей программы конкурса инновационных проектов «УМНИК — 2015».

М. МЕРЕТУКОВ,
заведующий кафедрой
сервиса транспортных
и технологических машин
и оборудования, кандидат
технических наук, доцент.

Организация и управление транспортными процессами

(Окончание. Начало на 7-й стр.)

Аудитория 8-5, оснащенная стендами, двигателями и трансмиссией автомобиля, макетами двигателя и другим специализированным оборудованием, используется для проведения лабораторных работ по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт».

Аудитория 8-2 используется для проведения лабораторных работ по дисциплине «Автомобили». Ее оснащение — программное обеспечение для выполнения лабораторных и практических работ по ДВС, действующие стенды: «Тормозная система», «Система зажигания и электрооборудования», «Рулевое управление и подвеска», «Газобаллонная установка».

Силами студентов специальности «Организация и безопасность движения» был отремонтирован и оборудован автобус «КАВЗ-3679» для проведения дорожных испытаний тягово-скоростной, тормозной динамичности, топливной экономичности и других работ. Сегодня

автобус, переоборудованный под лабораторный комплекс, используется для проведения лабораторных и практических работ по предмету «Безопасность транспортных средств». Оснащение — приборы пункта технического осмотра (тормозной стенд, прибор для проверки фар, люфтометр, прибор для проверки светопропускания стекол, газоанализатор, дымометр, течеискатель).

Осенью 2010 года в университете была начата работа по оборудованию пункта технического осмотра автотранспортных средств. Было приобретено и установлено в боксах гаража современное диагностическое и ремонтное оборудование общей стоимостью свыше 600 тыс. рублей, позволяющее проводить диагностические, ремонтные и шиномонтажные работы. Здесь имеется шиномонтажное оборудование, подъемники, набор слесарных инструментов, диагностические приборы: компрессометр, прибор для проверки электронных систем управления авто-

мобилем (сканер), прибор для проверки герметичности тормозного привода, пускозарядное устройство, устройство для развала и схождения колес, устройство для замены масла, слесарная оснастка.

Диагностирование автотранспортных средств на постах линии проводится с помощью электронных приборов, результаты замеров параметров диагностирования передаются по беспроводной связи на компьютер, где они обрабатываются и распечатываются в виде диагностической карты, что позволяет повысить качество диагностирования и сократить время проведения гостехосмотра. Линию обслуживают студенты старших курсов, прошедшие специальную подготовку по рабочей профессии «техник-контролер».

С 2011 года в университете функционирует научно-техническая и опытно-экспериментальная база (НТ и ОЭБ), которая в числе других выполняет функции по организации производственной практики для студентов специальности «Организация и безопасность

движения» инженерно-экономического факультета с предоставлением производственных площадей, технических средств диагностирования и ремонта; осуществляет обучение специалистов по рабочим специальностям «Техник-контролер» и «Техник по выпуску автомобилей» с привлечением преподавателей инженерно-экономического факультета; обеспечивает производственным потенциалом научно-исследовательскую работу преподавателей и студентов инженерно-экономического факультета по совершенствованию средств технического диагностирования, технологии ремонта и технического обслуживания; используется при организации межвузовских семинаров и конференций по безопасности транспортных средств.

Ю.Х. ГУКЕТЛЕВ,
заведующий кафедрой
организации и управления
транспортными процессами, доктор
экономических наук,
профессор.



качественная подготовка выпускников

■ ПРЕДСТАВЛЯЕМ РАБОТОДАТЕЛЕЙ

Большинство выпускников вузов видят в получении высшего образования ключ к успешной карьере. Но где найти и как открыть дверь в профессию этим ключом, как найти работодателя, который с радостью возьмет вчерашнего студента на работу? И кто они, наши работодатели?

Сегодня мы расскажем о транспортной инспекции, которую возглавляет выпускник МГТУ и в которой успешно трудятся наши бывшие студенты, окончившие в разное время инженерно-экономический факультет университета. Это организация называется Межрегиональным управлением госавтотранспортнадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, которое в Адыгее создал и возглавил 25 лет назад тогда молодой специалист, а ныне — заслуженный работник транспорта Российской Федерации **Нешан Андроникович Терзьян**. Трудовой путь Нешана Андрониковича к вершинам профессионального роста и совершенствования начался в 1972 году после окончания Майкопского автодорожного техникума (именно на базе этого техникума был образован инженерно-экономический факультет МГТУ). С 1972 по 1980 годы, работая диспетчером, механиком на Базарно-Карабулакском автотранспортном предприятии, расположенном в Саратовской области, он начал познавать основы своей профессии и в дальнейшем благодаря целеустремленности, настойчивости, трудолюбию стал начальником отдела эксплуатации. В 26 лет Н.А. Терзьян был назначен руководителем Базарно-Карабулакского АТП. В 1980 году он вернулся в Адыгею и был назначен начальником Тульского грузового автотранспортного предприятия Майкопского района. Работу совмещал с учебой в Саратовском политехническом институте, который окончил в 1983 году.

В 1991 году в период становления институтов государственной власти в Российской Федерации был создан орган контроля на транспорте — Российская транспортная инспекция. По всей стране стали появляться ее отделения, в Адыгее его возглавил Н.А. Терзьян и в течение 25 лет успешно им руководил. Впоследствии инспекция была преобразована в Территориальный отдел госавтотранспортнадзора по Республике Адыгея, а затем — в Межрегиональное управление госавтотранспортнадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея. В настоящий момент Н.А. Терзьян является помощником начальника управления.

За время трудовой деятельности Н.А. Терзьян активно участвовал в разработке и внедрении нормативных и методических документов по вопросам совершенствования экономического механизма деятельности автотранспортных предприятий, внес весомый вклад в организацию и создание территориальной службы, разрабатывал нормативные правовые и технические документы, касающиеся лицензирования

деятельности в транспортном комплексе Республики Адыгея.

По инициативе и при непосредственном участии Н.А. Терзьяна в Майкопском государственном технологическом университете были включены в программу обучения студентов 4 и 5 курсов две дисциплины: «**Организация международных перевозок автомобильным транспортом**» и «**Государственное регулирование автотранспортной деятельности**». С 1999 года он был председателем государственной экзаменационной комиссии по специальности «Экономика и управление на предприятии (транспорт)», а в настоящее время является членом ГЭК по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» и специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

За время работы руководителем инспекции и председателем государственной экзаменационной комиссии МГТУ Н.А. Терзьян пригласил к себе на работу более 20 выпускников вуза, многие из которых успешно работают в управлении и по сей день. Как определяет работодатель те качества выпускников вуза, которые дают ему возможность сделать безошибочный выбор будущего сотрудника?

На этот вопрос Нешан Андроникович отвечает так: «Первое и главное качество — хорошая учеба. Это требование любого работодателя». Поэтому главным показателем отбора молодых кадров для него являются ответы выпускников на госэкзаменах и на защите дипломных проектов. Уверенность в себе, высокий уровень знаний, сообразительность, умение доказать свою точку зрения —

все это является яркой демонстрацией таких конкурентных преимуществ будущего сотрудника, как ответственность, трудолюбие и исполнительность. Такой выпускник, имея прочные теоретические знания, быстро овладеет профессией на практике, проявит творческий подход к порученному делу, успешно волеется в коллектив, проявив коммуникабельность, открытость и готовность к взаимодействию.

Слабым местом в подготовке студентов к будущей профессии инженера, экономиста, специалиста в сфере организации грузовых и пассажирских перевозок и контроля за ними является, по оценке Н.А. Терзьяна, отсутствие необходимой базы для прохождения производственной практики студентов вследствие ликвидации некогда многочисленных и многопрофильных автопредприятий в Адыгее.

Как решить этот вопрос? Ответ здесь может быть только один: возрождать промышленные и сельскохозяйственные предприятия — тогда возродятся и автохозяйства, и автоколонны, и гаражи. В идеале для современного рынка труда самым актуальным является взаимодействие вуза с профильными предприятиями и организациями. Прежде всего потому, что вузовское образование, в основе которого лежат образовательные стандарты, нередко отстает от требований быстро меняющейся и развивающейся реальной экономики. Вузы в системе непрерывного образования должны формировать общетеоретическую базу производственной квалификации, а в тесном сотрудничестве с предприятием — основные представления о профессии и начальные профессиональные навыки. Это позволит ликвидировать пробелы в знаниях выпускников

в области новейшего оборудования, современной техники, математических дисциплин и нормативных документов.

Сегодня сблизить вуз и предприятие взялось государство, приняв Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях предоставления объединениям работодателей права участвовать в разработке и реализации государственной политики в области профессионального образования» №307-ФЗ от 1 декабря 2007 г. Согласно этому закону, объединения работодателей теперь не только могут участвовать в кадровом мониторинге, но и помогать государству в разработке федеральных стандартов и требований к образовательным программам и формировании перечня направлений подготовки (специальностей) профессионального образования. Безусловно, преодоление несоответствия стандартов вуза и предприятия — задача непростая. Поэтому для ее решения необходимо использовать все возможные формы сотрудничества. Чем теснее будет их взаимодействие, тем в большей мере подготовка специалистов будет отвечать требованиям современного рынка труда.

Поддерживает позицию своего наставника по кадровым вопросам и уровню подготовки студентов МГТУ нынешний начальник территориального отдела госавтотранспортнадзора по Республике Адыгея — исполняющий обязанности заместителя начальника Межрегионального управления госавтотранспортнадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **Азамат Русланович Четыз**. Он, выпускник инженерно-экономического факультета МГТУ, также считает, что инженер-транспортник — одна из самых востребованных специальностей в автодорожной отрасли. Молодые, грамотные, подготовленные специалисты нужны на производстве. Ведь зачастую в транспортные организации приходят люди с непрофильным образованием. У таких работников нет перспективы профессионального и карьерного роста. Не имея базового образования, они просто не пройдут аттестацию. И поэтому для того, чтобы продолжать работу в отрасли, им необходимо переучиваться. Такую возможность дает заочная форма обучения в МГТУ. Только совмещая работу с учебой, сотрудник получит необходимое образование и будет успешно работать дальше по избранной специальности.

Студентам своего родного факультета А.Р. Четыз пожелал хорошо учиться, овладевать теоретическими знаниями, а выпускникам — ставить перед собой ясные и конкретные профессиональные цели и добиваться их достижения. Тогда и работа будет по душе, и карьера сложится успешно.



■ ВОСТРЕБОВАННЫЕ ПРОФЕССИИ

Готовим техников и перевозчиков

Автотранспортное отделение входит в состав Политехнического колледжа МГТУ с декабря 1993 года. Руководит отделением Удычак Махмуд Алиевич – почетный работник среднего профессионального образования РФ.

В состав отделения входят две специальности: «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

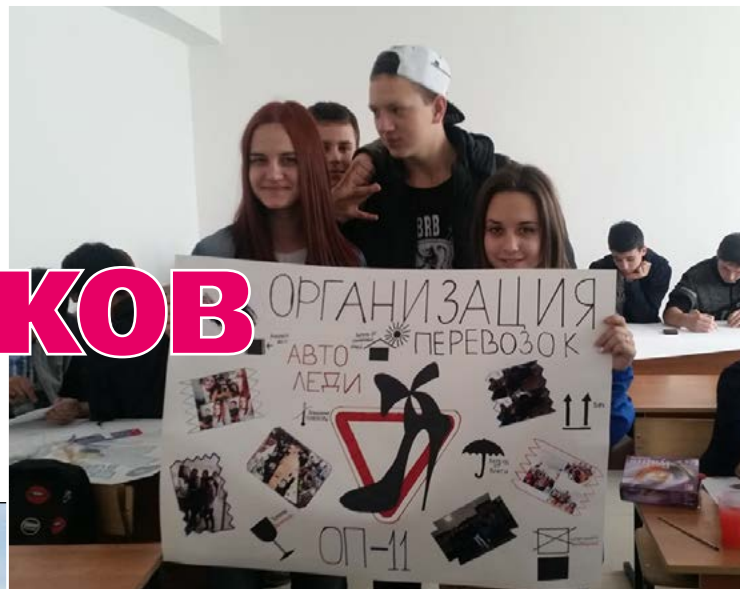
С каждым годом автомобили становятся все более доступными, и мы с уверенностью можем повторить вслед за классиками: «Автомобиль — не роскошь, а средство передвижения». Вполне естественно, что одновременно с доступностью автомобилей все большей востребованностью пользуется профессия техника — специалиста, который обеспечивает бесперебойную работу наших «железных коней». Именно поэтому названные специальности сегодня можно считать самыми перспективными с точки зрения трудоустройства. Они пользуются большой популярностью среди молодых людей, желающих получить стабильную работу и уверенность в будущем.

Для проведения грамотного технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта специалист должен знать не только его устройство, но и разбираться в тех процессах, которые происходят при его эксплуатации. Необходимо знать и понимать физические и химические процессы, происходящие в двигателе при его работе.

Успешное усвоение программы позволяет студенту понять, что выбранная им специальность интересна и будет востребована обществом как сегодня, так и в обозримом будущем. Автомобиль, как и живое существо, требует повседневного ухода и обслуживания, своевременного ремонта и непрерывной диагностики его состояния.

Развитие транспортной системы в нашей стране диктует необходимость комплексного подхода к использованию различных транспортных средств: и традиционных, и новых. Для каждого вида транспорта существует область его эффективного применения в зависимости от рода груза, грузопотока, дальности транспортирования и прочего. Это положение в полной мере справедливо и для автомобильного транспорта.

По мнению специалистов, этот процесс будет непрерывно развиваться. Поэтому специалисты колледжа прилагают усилия для того, чтобы выпускник умел разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобилей; рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности участка, цеха; оценивать эффективность производственной деятельности; осуществлять технический контроль эксплуатируемого транспорта; организовывать свой труд; самостоятельно формулировать задачи и определять способы их решения



в рамках профессиональной компетенции; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач, используя современные информационные технологии; владеть компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации; анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке; управлять автомобилем.

В процессе обучения студенты получают рабочую профессию «Слесарь по ремонту автомобилей» и водительское удостоверение категорий «В» и «С». Они проходят практику на автотранспортных предприятиях г. Майкопа и Адыгеи, таких как ОАО «Майкопское грузовое АТП», ООО «Трансюмонтаж», ООО «Агротранс», ООО «Адыгеяавто-транс», «Юг-Авто Центр» и других.

С 1993 года выпущено 1070 техников по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Они работают техниками на предприятиях автотранспортного комплекса различных организационно-правовых форм собственности, в научно-исследовательских, конструкторско-технологических организациях, ГИБДД, автотранспортных и авторемонтных предприятиях Республики Адыгея, Краснодарского края и других регионов России.

Специалисты в сфере организации перевозок и управления на транспорте (по видам) — области науки и техники, называемой сегодня транспортной логистикой, — входят в число наиболее востребованных на рынке труда.

Транспортные задачи, оптимизация материальных запасов, местоположение оптовых складов всегда были в фокусе внимания производителей товаров и услуг, предпринимателей и транс-

портников. Однако сегодня требуются не только навыки квалифицированно решать подобные задачи, но и уметь это делать компетентно, в тесной системной увязке с процессами глобализации мировой экономики, международным разделением труда и движением капитала.

Студенты изучают структуру управления автотранспортным предприятием, основные направления деятельности службы эксплуатации, планово-экономического отдела, работу диспетчерской службы по руководству движением грузового и пассажирского транспорта, оформление документации, осуществление контроля на линии.

Студенты проходят практику на автотранспортных предприятиях г. Майкопа и Республики Адыгея, таких как ОАО «Майкопское грузовое АТП», АО «Объединение автовокзалов и пассажирских автостанций», МУП «Майкопское троллейбусное управление», ОГИБДД ОМВД по г. Майкопу и других.

Задачей практик при подготовке техников является закрепление знаний по организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, привитие учащимся навыков к самостоятельной работе по руководству автомобильными перевозками и погрузочно-разгрузочными работами в условиях конкретного производства. Руководство практиками осуществляется преподавателями специальных дисциплин колледжа.

В процессе обучения студенты получают рабочие профессии: «Экспедитор», «Диспетчер автомобильного транспорта» и водительские удостоверения категории «В».

Со дня образования колледжа выпущено около 800 техников. Они работают на предприятиях и организациях автотранспортного комплекса, службах

безопасности движения, транспортно-экспедиционных службах, региональных органах управления транспортной и государственной транспортной инспекций Республики Адыгея, Краснодарского края и других регионов России.

Студенты отделения постоянно участвуют в олимпиадах профессионального мастерства «Лучший по профессии автомеханик», «Знаток ПДД» и других и побеждают в них. В настоящее время студенты готовятся к Всероссийской олимпиаде, которая пройдет на базе Колледжа техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева в г. Тамбове в мае.

Помимо учебы, студенты автотранспортного отделения активно участвуют в общественной жизни колледжа, города и республики, которая весьма содержательна и разнообразна.

На конкурентоспособность выпускника влияет не только его образовательный уровень, но и моральные качества: общественная активность, целеустремленность, трудолюбие, дисциплинированность. Они формируются в результате качественного учебного и воспитательного процессов, организации содержательного досуга. В нашем колледже каждый студент может выбрать себе занятие по душе, реализовать свой потенциал в научной, спортивной и творческой деятельности, проявить организаторские способности и лидерские качества, что, несомненно, поможет ему в будущем.

Б. КАЛОВА,
преподаватель
Политехнического колледжа
МГТУ, председатель предметной
(цикловой) комиссии техники
и технологии наземного
транспорта и строительства.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

Майкопский государственный
технологический университет

РЕДКОЛЛЕГИЯ

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

385000, Майкоп, ул.Первомайская, 191,
каб. 317, тел. 52-37-20

ОТПЕЧАТАНО

ИП Солодовников А.Н., г.Краснодар, ИНН 0105020396
Телефон: 8-961-522-32-33. E-mail: andre-sol@mail.ru

Издается с апреля 1999 г. Подписано в печать 8 апреля в 15.00

Заказ №5. Тираж 600 экз.