

**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МАЙКОПСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
В ПОСЕЛКЕ ЯБЛОНОВСКОМ**



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по учебной работе

Л.И. Задорожная

16 июля 2026 г.

ОТЧЕТ

**о работе государственной экзаменационной комиссии
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(очная форма обучения)
за 2025-2026 учебный год**

поселок Яблоновский
2026

В соответствии с календарным графиком учебного процесса на кафедре транспортных процессов и техносферной безопасности в 2025-2026 учебном году, итоговая государственная аттестация выпускников направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов очной формы обучения проводилась 17 июня 2026 г. (государственный экзамен), 13 июля 2026 г. (защита выпускных квалификационных работ (бакалаврских работ)).

1. Качественный анализ состава государственной экзаменационной комиссии

Решением Департамента координации деятельности образовательных организаций председателем Государственной экзаменационной комиссии по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов утвержден заведующий кафедрой тракторов, автомобилей и технической механики ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина», доктор технических наук, доцент Курасов Владимир Станиславович и руководитель СТО ООО «Юг-Авто» Семутенко Виталий Александрович (документ 490).

В целях проведения государственной итоговой аттестации по направлению подготовки по Филиалу «Майкопского государственного технологического университета» в поселке Яблоновском сформированы: государственные экзаменационная комиссия № 503/1 от 01.10.2025 г., № 504/1 от 01.10.2025 г. и апелляционная комиссия № 502/1 от 01.10.2025 г.

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Курасов Владимир Станиславович – заведующий кафедрой тракторов, автомобилей и технической механики ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина», доктор технических наук, доцент;

Семутенко Виталий Александрович – руководитель СТО ООО «Юг-Авто».

Государственная экзаменационная комиссия

Члены комиссии:

Ткачева Яна Сергеевна – заведующий кафедрой автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «МГТУ», кандидат экономических наук, доцент;

Тляшок Зарема Хизировна – Врио директора филиала МГТУ в поселке Яблоновском, доцент, доктор экономических наук;

Ягубов Эмин Зафар оглы – заведующий кафедрой транспортных процессов и техносферной безопасности филиала МГТУ в поселке Яблоновском, д-р техн. наук, доцент;

Савченко Николай Петрович – инженер материально-технического обеспечения ООО «Автотранс»;

Тимощенко Александр Владимирович – ведущий специалист-контролер технического состояния автотранспортных средств Государственного казенного учреждения Краснодарского края «Автобаза органов государственной власти»;

Деды Азамат Инверович – мастер-приёмщик в ООО «Авто Профи»

Секретарь:

Темрюк Мариет Шамсудиновна – методист кафедры транспортных процессов и техносферной безопасности филиала ФГБОУ ВО «МГТУ» в поселке Яблоновском.

Состав комиссии укомплектован высококвалифицированными специалистами, способными объективно и в полном объеме оценить теоретический и практический уровень знаний выпускников по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**.

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

2. Перечень аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации выпускников

В соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта к государственной итоговой аттестации бакалавра по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, государственная итоговая аттестация обучающихся заочной формы обучения включала в себя защиту выпускной квалификационной работы (ВКР).

Для проведения государственной итоговой аттестации выпускающей кафедрой проведена необходимая организационная работа.

Темы бакалаврских работ разработаны выпускающей кафедрой и закреплены за обучающимися распоряжением врио директора Филиала от 27.04.2026 № 14. Программа государственной итоговой аттестации разработана выпускающей кафедрой, утверждена ученым советом Филиала и согласована с председателем ГЭК.

Тематика выпускных квалификационных работ разработана выпускающей кафедрой и закреплена за обучающимися. Выпускающей кафедрой своевременно разработано и утверждено методическое пособие по выполнению ВКР применительно к направлению подготовки. Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки выпускных квалификационных работ.

В целях оптимальной организации выполнения выпускных квалификационных работ, на выпускающей кафедре разработан календарный график дипломного проектирования. Согласно графику, в соответствующие сроки проведены предварительные заслушивания дипломников по выполненным работам (предзащиты).

Состав рецензентов утвержден распоряжением директора Филиала ФГБОУ ВО «МГТУ» в поселке Яблоновском по представлению заведующего выпускающей кафедры из числа специалистов, имеющих непосредственное отношение к сфере технологии транспортных процессов (от 30.06.2026).

Проведенные аттестационные испытания обучающихся вполне достаточны для оценки уровня подготовки бакалавров.

Подготовка и проведение аттестационных испытаний на кафедре транспортных процессов и техносферной безопасности соответствуют требованиям ФГОС ВО, Порядку проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры.

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» используется система «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», позволяющая выявить степень заимствования

информации в указанных работах. При получении задания на выпускную квалификационную работу обучающийся заполняет заявление в котором фиксируется факт ознакомления с требованием о проверке его работы системой «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ». Выполненная письменная работа передаётся в установленном кафедрой порядке ответственному лицу, которое проводит проверку письменной работы системой «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», формирует справку с результатами проверки и передаёт её научному руководителю обучающегося.

По результатам проверки, все выпускные квалификационные работы прошли установленный порог 50% оригинального текста (протокол № 5 от 07.10.2025 г.). Работы выполнены в полном соответствии с требованиями Положения о проверке письменных работ обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» на оригинальность системой «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ». Отчет о результатах проверки и справка прилагаются к каждой выпускной квалификационной работе.

3. Характеристика общего уровня подготовки обучающихся

К сдаче государственного экзамена были допущены 6 обучающихся очной формы обучения, полностью выполнившие учебный план (приказ от 10.06.2026 г. № 111 – ст/фу).

Состав студентов-выпускников приведен в таблице 1.

Таблица 1.

Состав обучающихся - выпускников заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Показатель	Количество студентов, чел.	В % к итогу
Всего выпускников,	6	100
В том числе		
- По полу:		
- мужчин	5	83,3
- женщин	1	16,7
По образованию до поступления в университет:		
- высшее	-	-
- среднее профессиональное	6	100
- среднее (полное) общее	-	-
По месту жительства:		
- из города	3	50
- из села	3	50

Данные по текущей успеваемости студентов выпускного курса представлены в таблице 2.

Таблица 2

Успеваемость обучающихся-выпускников по результатам последней зачетно-экзаменационной сессии

Показатель	Количество студентов, человек	в % к итогу
Сдали экзамены на «отлично»	1	16,7
Сдали экзамены на «отлично» и «хорошо»	2	33,3
Сдали экзамены на «хорошо»	3	50,0
Сдали экзамены на смешанные оценки	-	-
Итого:	6	100

Данные успеваемости обучающихся-выпускников по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации приведены в таблице 3

Таблица 3

Успеваемость обучающихся-выпускников по основным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации

Дисциплина	Средний балл
Транспортная логистика	4,2
Грузоведение	4,2
Перевозки автомобильным транспортом	4,2

4. Анализ результатов государственного экзамена по направлению подготовки

На итоговом междисциплинарном экзамене обучающиеся продемонстрировали знания в объеме, предусмотренном Государственным образовательным стандартом по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Таблица 4

Результаты государственного экзамена заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

№	Наименование профиля	Из числа допущенных к ГИА		Оценка в абсолютных числах и процентах							
		явилось	не явилось	отлично		хорошо		удовл.		качество	успеваемость
				кол.	%	кол.	%	кол.	%		
1.	Профиль «Логистика на транспорте»	6	0	2	33,3	4	66,7	-	-	100	100
Итого:		6	0	2	33,3	4	66,7	-	-	100	100
Средний балл:		4,3									

5. Анализ результатов защиты выпускных квалификационных работ

На основании решения заведующего кафедрой транспортных процессов и техносферной безопасности допущены к защите выпускные квалификационные работы 6 обучающихся (приказ от 10.07.2026 г. № 141-ст/фу). Организация ВКР соответствует требованиям ФГОС ВО. Научное руководство выпускными квалификационными работами осуществляли преподаватели выпускающей кафедры, соответствующие направлению подготовки.

В качестве консультантов и рецензентов привлекались внешние эксперты – ведущие специалисты в области технологии транспортных процессов.

Тематика выпускных квалификационных работ отличается большим разнообразием и соответствует профилю выпускаемых бакалавров, носит реальный характер и направлена на решение актуальных проблем в сфере технологии транспортных процессов.

Тематика выпускных квалификационных работ в сгруппированном виде

приведена в таблице 5.

Таблица 5

Тематика выпускных квалификационных работ

Укрупненная тема	Количество работ	в % к итогу
1. Совершенствование и организация грузовых перевозок	4	66,6
2. Организация логистической деятельности при доставке грузов	1	16,7
3. Разработка модели сети беспилотных хабов для «последней мили» (Стартап как диплом	1	16,7

Защита выпускных квалификационных работ проводилась на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии. Оценка осуществлялась на основании анализа содержания, структуры и оформления работ на предмет установления соответствия предъявляемым требованиям; степени успешности публичной защиты; рекомендации рецензентов по оценке работ.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ представлены в таблице 6.

Таблица 6

Результаты защиты выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Показатели	Количество работ	в % к итогу
Принято к защите выпускных квалификационных работ	6	100
Защищено выпускных квалификационных работ	6	100
Оценки выпускных квалификационных работ:		
– отлично	1	16,7
– хорошо	5	83,3
– удовлетворительно	-	-
– неудовлетворительно	-	-
Не явился	-	-
Количество выпускных квалификационных работ, выполненных:		
– по темам, предложенным обучающимися	1	16,7
– по заданию предприятий	-	-
– в области фундаментальных и поисковых научных исследований	-	-
Количество выпускных квалификационных работ, рекомендованных:		
– к опубликованию	-	-
– к внедрению	-	-
Количество защит на иностранном языке	-	-
Средний показатель проверки ВКР через систему «АНТИПЛАГИАТ ВУЗ»	6	76,14
Средний балл защиты ВКР составил		4,2

По результатам защиты выпускных квалификационных (бакалаврских) работ ГЭК приняла решение о присвоении квалификации степени «бакалавр»

выпускникам и выдаче дипломов о высшем образовании 6 обучающимся.

В рамках защиты комиссией была особо отмечена работа в формате «Стартап как диплом» по теме «Разработка модели сети беспилотных хабов для последней мили», выполненной студенткой Овчаренко Д.А. под руководством старшего преподавателя Темрюк М.Ш. Работа была представлена как комплексное технологическое и инфраструктурное решение.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в Филиале «Майкопского государственного технологического университета» в поселке Яблоновском отвечает предъявляемым требованиям ФГОС.

Выпускники по направлению подготовки получили хорошую теоретическую подготовку, показали умение использовать полученные знания для решения практических задач, сформировали необходимые компетенции, определенные ФГОС, обладают определенными практическими навыками и готовы к практической работе по направлению подготовки.

6. Недостатки в подготовке обучающихся

ГЭК отметила, что в целом, организация и проведение государственной итоговой аттестации обучающихся заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов соответствуют требованиям Федерального государственного образовательного стандарта, Порядку проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ свидетельствуют о достаточной подготовке обучающихся к самостоятельной работе в современных условиях

Имели место отдельные недостатки:

1. Ряд обучающихся допустили неточность в оформлении презентационного материала.

2. В теоретическом разделе некоторых работ было недостаточно ссылок на список литературы.

3. Некоторые выпускники недостаточно аргументировано отстаивали свою точку зрения при обсуждении ВКР.

4. Недостаточная обоснованность выводов. Отдельные выводы и рекомендации носят общий, декларативный характер и не подкреплены расчетами или экспериментальными данными.

5. Низкий уровень доли работ, выполненных по заданию организаций.

7. Предложения по повышению уровня подготовки обучающихся

По результатам анализа защит выпускных квалификационных работ к недостаткам подготовки следует отнести: трудности в структурировании защитного слова. Учитывая современное социально-экономическое положение на рынке труда, необходимо обратить внимание при подготовке бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, профиль Организация и

безопасность движения на развитие качеств конкурентоспособности, проявляющихся в умении вести дискуссии, представлять себя и свою работу, в активной, позитивной жизненной позиции.

При подготовке бакалавров использовать все современные технологии, компетентностный подход для развития личностных и профессиональных качеств. Для развития творческих способностей и гуманистического мировоззрения интенсивно привлекать студентов к разработке социально-значимых программ и проектов и участию в различных конкурсах.

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки бакалавров направления подготовки «Технология транспортных процессов» государственная экзаменационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

1. Научным руководителям усилить контроль за оформлением презентационного материала выпускниками.

2. Усилить контроль за качеством выполнения ВКР в соответствии с требованиями (по оформлению и содержанию).

3. Научным руководителям обратить внимание на формирование навыка публичной защиты студентов и умение отстаивать свою точку зрения по проведенному исследованию.

4. Рекомендовать студентам уделять больше внимания обоснованию выводов и практических рекомендаций с использованием количественных оценок и расчетов.

5. Заведующему кафедрой предпринять меры по увеличению доли работ, выполняемых по заданию предприятий.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ свидетельствуют о достаточной подготовленности обучающихся к самостоятельной работе в современных условиях.

**Председатель Государственной
экзаменационной комиссии**



В.С. Курасов

16 июля 2026 г.