ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Проректор по учебной работе
_____ Л. И. Задорожная
«19» августа 2024 г.

ОТЧЕТ

о работе государственной экзаменационной комиссии

по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

(очная форма обучения)

за 2023/2024 учебный год

Майкоп – 2024

Согласно графику учебного процесса на инженерном факультете в 2023/2024 учебном году, итоговая государственная аттестация обучающихся 2 курса направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов очной формы обучения проведены с 18.07.2024 г. по 19.07.2024 г. – государственный экзамен, с 15.08.2024 г. по 16.08.2024 г. – защита выпускных квалификационных работ.

1. Качественный анализ состава государственной экзаменационной комиссии

Заместитель директора Департамента координации деятельности образовательных организаций Минобрнауки России Несутулов Александр Сергеевич утвердил Состав председателей государственных экзаменационных комиссий на 2024 год, документ № 209. По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» утверждён **Шевченко Виталий Анатольевич** – начальник отдела эксплуатации ООО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие» города Майкопа.

В целях проведения защиты выпускных квалификационных работ приказами ректора по Майкопскому государственному технологическому университету утверждены: государственная экзаменационная комиссия № 599 от 17.11.2023 г., № 600 от 17.11.2023 г. и апелляционная комиссия № 601 от 17.11.2023 г.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждён в следующем составе:

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Шевченко Виталий Анатольевич – начальник отдела эксплуатации ООО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие».

Члены комиссии:

Беданоков Мурат Капланович - доктор экономических наук, профессор, декан инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета;

Уджуху Аскер Заурбиевич – кандидат технических наук, доцент, доцент

кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета;

Ткачева Яна Сергеевна – кандидат экономических наук, доцент, заведующая кафедрой автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета;

Василевский Александр Валерьевич – руководитель обособленного подразделения ООО «Автоспецтехника»;

Терзиян Александр Сетракович – директор ООО «Автокарт»;

Секретарь:

Бжентхалова Ирина Мухамедовна – учебный мастер кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета.

В состав государственной экзаменационной комиссии вошли ведущие преподаватели кафедры автомобильного транспорта инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета (в том числе, 1 доктор экономических наук, 1 кандидат экономических наук, 1 кандидат технических наук, руководители транспортных предприятий).

Состав комиссии был высококвалифицированным, способным объективно и в полном объёме оценить уровень подготовки выпускников по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

2. Перечень аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации выпускников

В соответствии с учебным планом направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, по которому осуществляется подготовка магистров в МГТУ, итоговая государственная аттестация выпускников очной

формы обучения 2024 г. включала в себя:

- государственный экзамен;

- защиту выпускной квалификационной работы (магистерская).

Для проведения итоговой аттестации деканатом и выпускающей кафедрой автомобильного транспорта проведена необходимая организационная работа.

Форма и условия проведения аттестационных испытаний доведены до сведения обучающихся за полгода до итоговой аттестации.

Программа государственного экзамена разработана выпускающей кафедрой, утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта от 29.08.2023 г. протокол № 1 и согласована с председателем ГЭК.

В Программу государственного экзамена магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов включены вопросы по следующим дисциплинам учебного плана:

- Анализ финансовых результатов автотранспортного предприятия;
- Безопасность транспортного комплекса;
- Бизнес-планирование на транспорте;
- Государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии;
- Логистический менеджмент;
- Международные грузовые перевозки;
- Научные проблемы экономики транспорта
- Организация и управление грузовым комплексом;
- Основы транспортного бизнеса;
- Стратегическое управление персоналом на транспорте;
- Транспортная логистика;
- Управление транспортно - логистическими системами;
- Управление транспортными предприятиями;
- Цифровые технологии транспортного процесса.

Билеты содержали три теоретических вопроса.

Обучающимся с 15.07.2024 г. по 16.07.2024 г. прочитаны обзорные лекции по всем дисциплинам, вошедшим в государственный экзамен.

Темы выпускных квалификационных работ разработаны выпускающей кафедрой и закреплены за обучающимися распоряжением по факультету № 043 от 29.11.2022 г.

Выпускающей кафедрой своевременно разработаны методические указания по выполнению выпускных квалификационных работ применительно к магистратуре по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки выпускных квалификационных работ.

В целях оптимальной организации выполнения выпускных квалификационных работ разработан календарный график. Согласно графику с 01.08.2024 г. по 02.08.2024 г. проведено предварительное заслушивания магистрантов по выполненным работам (предзащита).

Состав рецензентов утверждён деканом факультета по представлению заведующего выпускающей кафедрой из числа специалистов профильных организаций, научных учреждений, руководителей транспортных предприятий и контролирующих органов в сфере транспорта.

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» используется система «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», позволяющая выявить степень заимствования информации в указанных работах.

Минимально допустимая доля оригинального текста в письменной работе установлена решением ученого совета инженерного факультета от 26.08.2022 г., протокол № 1. В магистратуре по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов принят процент оригинальности выпускных квалификационных работ, составляющий не менее 50%.

3. Характеристика общего уровня подготовки обучающихся

К сдаче государственного экзамена было допущено 18 обучающихся очной формы обучения, полностью выполнивших учебный план.

Состав магистрантов приведен в таблице 1.

Таблица 1

Состав выпускников 2024 г. магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (ОФО)

Показатель	Количество обучающихся, чел.	В % к итогу
Всего выпускников,	18	100 %
в том числе		
По полу:		
- мужчин	18	100 %
- женщин	-	-
По образованию до поступления в университет:		
- высшее	18	100 %
- среднее профессиональное	-	-
- начальное профессиональное	-	-
- среднее (полное) общее	-	-
По месту жительства:		
- из города	15	83,3%
- из села	3	16,7%

Данные по текущей успеваемости обучающихся выпускного курса представлены в таблице 2.

Таблица 2

Успеваемость выпускников по результатам последней зачетно-экзаменационной сессии магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (ЗФО)

Показатель	**Количество обучающихся, человек**	**В % к итогу**
Сдали экзамены на «отлично»	2	11,1 %
Сдали экзамены на «отлично» и «хорошо»	16	88,9 %
Сдали экзамены на «удовлетворительно»	-	-
Сдали экзамены на смешанные оценки	-	-
Итого:	18	100 %

В таблице 3 приведены данные успеваемости по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации.

Таблица 3

Успеваемость выпускников по основным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (ОФО)

Дисциплина	Средний балл
Логистический менеджмент	4,6
Управление транспортно-логистическими системами	4,5
Безопасность транспортного комплекса	4,3
Анализ финансовых результатов автотранспортного предприятия	4,5

4. Анализ результатов государственного экзамена по направлению подготовки

На государственный экзамен явилось 15 обучающихся из 18 допущенных (приказ № 606-ст/у от 15.07.2024 г.).

Ответы обучающихся оценивались по следующим критериям:

- полнота раскрываемого содержания;

- владение основными понятиями магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов;

- действенность и прикладной аспект имеющихся знаний.

В ходе государственного экзамена обучающиеся продемонстрировали хорошее знание содержания дисциплин профессионального цикла, курсов по выбору, предусмотренных Государственным образовательным стандартом магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Выпускники показали достаточный уровень осознанности материала, владение базовыми понятиями и категориями в области информационных технологий на транспорте, обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, организации перевозок на автомобильном транспорте, умение проводить междисциплинарные связи, знание соответствующей терминологии в области технологии транспортных процессов в условиях цифровой экономики.

Обучающиеся уверенно отвечали на вопросы о специфике профессиональной деятельности. По результатам ответа каждому обучающемуся было задано от двух до четырех дополнительных вопросов из области теории и практики логистики на транспорте, что позволило точнее оценить уровень их профессиональной подготовки и готовность к практической деятельности.

Результаты государственного экзамена представлены в таблице 4.

Таблица 4

Результаты государственного экзамена магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (ОФО)

№	Наименование профиля подготовки	Из числа допущенных к ГИА		Оценка в абсолютных числах и процентах							
				отлично		хорошо		удовл.		качество	успеваемость
		явилось	не явилось	кол.	%	кол	%	кол	%	%	%
1.	«Логистика на транспорте»	15	3	10	66,7 %	5	33,3 %	-	-	100 %	100%
Итого:		15	3	10	66,7 %	5	33,3 %	-	-	100 %	100%
Средний балл:				4,6							

Количество обучающихся, получивших на государственном экзамене оценки «отлично» и «хорошо», составило 100 %.

5. Анализ результатов защиты выпускных квалификационных работ

На основании решения заведующего кафедрой автомобильного транспорта о допуске выпускных квалификационных работ, к защите допущены - 15 обучающихся (приказ № 719-ст/у от 13.08.2024 г.).

Тематика выпускных квалификационных работ соответствует инициативной теме кафедры: «Синергетический подход в управлении транспортной логистики и транспортного комплекса и его влияние на региональную экономику», целью которой является оценка эффективности управления транспортной логистикой и транспортным комплексом в Республике Адыгея.

Защита показала, что, в целом тематика, характер и содержание выпускных квалификационных работ свидетельствует о достаточности знаний, полученных обучающимися в период обучения.

При обработке количественных данных, полученных в ходе выполнения практической части выпускной квалификационной работы, обучающиеся использовали компьютерные программы и математические методы анализа.

Руководство выпускными квалификационными работами поручено квалифицированным преподавателям вуза. Научные руководители предоставляли помощь в выборе темы, разработке плана выпускной квалификационной работы, выборе литературы, методологии, исследовательских приемов и др.; анализировали содержание работы, выводы и результаты исследования; определяли поэтапные сроки выполнения работы; контролировали выполнение выпускных квалификационных работ; докладывали на заседании кафедры о выполнении и завершении работы; давали отзывы на работу. В отзыве научного руководителя выпускной квалификационной работы отмечены:

- актуальность темы;

- научное и практическое значение работы;

- уровень подготовки магистранта к выполнению профессиональных обязанностей;

- степень самостоятельности при выполнении выпускной квалификационной работы;

- новизна рассмотренных вопросов и оригинальность их решения;

- умение пользоваться научной литературой;

- степень овладения исследовательскими приёмами;

- полнота и качество разработки темы;

-логичность, последовательность, аргументированность, литературная грамотность изложения материала;

- возможность практического применения выпускной квалификационной работы или отдельных ее частей;

- вывод о том, в какой мере работа отвечает предъявляемым требованиям.

В рецензии на выпускную квалификационную работу освещены следующие вопросы:

- актуальность темы;

- способность обучающегося применять теоретические знания для решения конкретных практических задач;

- наличие в работе предложений и рекомендаций студента, их новизна, перспективность, практическая ценность;

- достоверность результатов и обоснованность выводов магистранта;

- стиль изложения и оформления работы;

- недостатки работы.

Рецензент, как и научный руководитель, оценивал выпускную квалификационную работу.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников очной формы обучения по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов в Майкопском государственном технологическом университете отвечает предъявляемым требованиям.

Выпускники факультета получили хорошую теоретическую подготовку, имеют определенные практические навыки, представляют специфику деятельности по логистике на транспорте. Многие из выпускников показали умение использовать полученные знания для решения практических задач в различных сферах.

Тематика выпускных квалификационных работ в сгруппированном виде приведена в таблице 4.

Таблица 4

Тематика выпускных квалификационных работ

Укрупненная тема	Количество работ	В % к итогу
1. Информационное обеспечение транспортной логистики	1	6,7 %
2. Совершенствование технологии транспортировки грузов	5	33,3 %
3. Мероприятия на транспортно-складской стадии логистики	1	6,7 %
4. Логистические аспекты функционирования транспорта	8	53,3 %
Итого:	15	100 %

Результаты защиты выпускных квалификационных работ представлены в

таблице 5.

Таблица 5

Результаты защиты выпускных квалификационных работ магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (ОФО)

Показатели	Количество работ	В % к итогу
Принято к защите выпускных квалификационных работ	15	100 %
Защищено выпускных квалификационных работ	15	100 %
Оценки выпускных квалификационных работ:		
- отлично	11	73,3 %
- хорошо	4	26,7 %
- удовлетворительно	-	-
- неудовлетворительно	-	-
Не явилось	-	-
Количество выпускных квалификационных работ, выполненных:		
- по темам, предложенным студентами	-	-
- по заданию предприятий	-	
- в области фундаментальных и поисковых научных исследований	-	-
Количество выпускных квалификационных работ, рекомендованных:		
- к опубликованию	-	-
- к внедрению	-	-
Количество защит на иностранном языке	-	-
Средний показатель проверки ВКР через систему «АНТИПЛАГИАТ ВУЗ»	15	60,8 %
Средний балл защиты выпускных квалификационных работ	15	4,7

По результатам защиты выпускных квалификационных работ ГЭК приняла решение о присвоении квалификации (степень) «магистр» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, по профилю «Логистика на транспорте» 15 выпускникам, из них 3 диплома с отличием, что составляет 20 %.

6. Недостатки в подготовке обучающихся

ГЭК отметила, что в целом организация и проведение итоговой государственной аттестации обучающихся заочной формы обучения магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов соответствуют требованиям Федерального Государственного образовательного стандарта и Порядку проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата,

программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

В качестве недостатков и рекомендаций, выявленных в выпускных квалификационных работах, комиссия отмечает следующее:

- в ряде выпускных квалификационных работ встречаются незначительные неточности в оформлении ссылок и приложений;

- недостаточно использованы современные источники литературы и литературы зарубежных авторов.

В целом, следует отметить высокий уровень подготовки магистрантов, их соответствие современным предъявляемым требованиям, слаженную профессиональную работу экзаменационной комиссии, большую подготовительную работу выпускающей кафедры в организации и проведении государственной аттестации выпускников.

7. Предложения по повышению уровня подготовки обучающихся

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки магистров в области транспортной логистики итоговая аттестационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

- нормоконтралеру осуществлять контроль соответствия ВКР методическим рекомендациям в части оформления и наличия по тексту ссылок на использованную нормативно-техническую документацию и приложений;

- для улучшения состава источников используемой литературы руководителям ВКР привлекать ресурсы электронных библиотечных систем МГТУ.

Председатель Государственной экзаменационной комиссии **В.А. Шевченко**

19 августа 2024 г.