

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «МГТУ»)
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

УТВЕРЖДАЮ

Директор
политехнического колледжа
ФГБОУ ВО «МГТУ»


З.А. Хутыз
«12» / 07 2023 г.



ОТЧЕТ

о работе государственной экзаменационной комиссии
по специальности
среднего профессионального образования

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта
за 2022-2023 учебный год
очная форма обучения

Майкоп, 2023

1. Общие положения

1.1. Задачи государственной экзаменационной комиссии

Задачами государственной экзаменационной комиссии (далее – ГЭК) являются:

- установление уровня подготовки выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) и образовательной программы среднего профессионального образования (далее - ОП СПО), разработанной в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Майкопский государственный технологический университет» (далее – университет, ФГБОУ ВО «МГТУ»);
- организация и координация работы по подготовке и проведению государственной итоговой аттестации (далее - ГИА);
- обеспечение соблюдения установленного порядка проведения ГИА;
- обеспечение соблюдения прав обучающихся ГИА при проведении ГИА.

1.2. Нормативная база государственной итоговой аттестации

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствуется следующими документами в действующей редакции:

1) Федеральный Закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

2) Приказ Минобрнауки России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

3) Приказ Минобрнауки России от 24.08.2022 г. № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

4) Положение о выпускных квалификационных работах обучающихся среднего профессионального образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Майкопский государственный технологический университет», принято на заседании Ученого совета ФГБОУ ВО «МГТУ» от 25 ноября 2015 г., протокол № 4;

5) Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Майкопский государственный технологический университет», принято на заседании Ученого совета ФГБОУ ВО «МГТУ» от 26 мая 2023 года, протокол № 6;

6) Устав ФГБОУ ВО «МГТУ».

1.3. Перечень аттестационных испытаний, входящих в процедуру государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в соответствии с

программой ГИА по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденной 20.12.2022 г., согласованной с председателем ГЭК и включает защиту выпускной квалификационной работы (далее - ВКР) в форме дипломного проекта.

Для проведения ГИА предметной (цикловой) комиссией Техники и технологий наземного транспорта, и строительства разработаны методические рекомендации по оформлению и выполнению ВКР, тематика дипломных проектов, определены сроки проведения предварительной защиты ВКР, составлены графики консультаций и выполнения ВКР.

Тематика дипломных проектов соответствует профилю базовой подготовки, содержанию освоенных профессиональных модулей ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Распоряжением директора политехнического колледжа назначены руководители дипломного проектирования и закреплены темы дипломных работ за обучающимися. В соответствии с требованиями задания на выпускную квалификационную работу выданы выпускникам не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики. Предварительно выпускники были ознакомлены с тематикой ВКР и им предоставлен выбор темы ВКР.

1.4. Состав государственной экзаменационной комиссии

Директором Департамента координации деятельности организаций высшего образования Минобрнауки России 07.10.2022 г. на основании решения Ученого совета университета председателем государственной экзаменационной комиссии по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта Шевченко Виталий Анатольевич – начальник отдела эксплуатации ООО «Майкопское ГАТП».

Состав членов государственной экзаменационной комиссии утвержден приказом ректора ФГБОУ ВО «МГТУ» № 632 от 26.12.2022 г. представлен в таблице 1.

Таблица 1 - Состав членов государственной экзаменационной комиссии

	Состав ГЭК	ФИО	Должность, ученое звание, ученая степень / квалификационная категория члена ГЭК
1	Заместитель председателя	Топольян Флора Ардашевна	Заместитель директора политехнического колледжа по учебно-методической работе ФГБОУ ВО «МГТУ»
2	Член ГЭК	Кадочников Александр Иванович	Начальник ремонтных мастерских ООО «Майкопское ГАТП»
3	Член ГЭК	Мудранова Бэлла Мухамедовна	Преподаватель профессионального цикла политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ»
4	Член ГЭК	Юрченко Валерий Викторович	Преподаватель профессионального цикла политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ»
5	Секретарь	Турк Аида Шхамзевна	Специалист по учебно-методической

	ГЭК	работе политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ»
--	-----	---

Состав комиссии высококвалифицированный, способный объективно и в полном объеме оценить освоение выпускниками видов профессиональной деятельности, общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, их готовность к самостоятельной трудовой деятельности.

1.5. Сроки проведения аттестационных испытаний

Защита выпускной квалификационной работы осуществлялась в соответствии с графиком защиты ВКР, утвержденным директором политехнического колледжа 26.01.2023 г. и проводилась по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 15-17.06.2023 г.

2. Мероприятия по подготовке к работе ГЭК

На основании приказа ректора университета № 396-ст/к от 09.06.2023 г. к государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта допущено 16 обучающихся из 16 обучающихся в выпускаемых группах очной формы обучения ТО-41 и ТО-31 (СО), не имеющих академической задолженности и в полном объеме выполнивших учебный план по образовательной программе среднего профессионального образования. Принято к защите 16 дипломных проекта.

ВКР выполнялись под руководством ведущих преподавателей предметной (цикловой) комиссии Техники и технологий наземного транспорта и строительства.

Преподаватели выпускающей предметной (цикловой) комиссии Техники и технологий наземного транспорта и строительства ознакомили обучающихся с программой ГИА, порядком работы апелляционной комиссии, а также обеспечили их методическими указаниями по выполнению и оформлению ВКР.

В ГЭК до начала защиты ВКР по каждому выпускнику представлен комплект документов:

- отзыв руководителя на выполненную ВКР;
- рецензия на выполненную ВКР;
- приказ ректора университета о допуске студентов к защите ВКР;
- распоряжение с перечнем тем ВКР и указанием руководителей;
- приказ о составе ГЭК;
- график работы государственной экзаменационной комиссии;
- сводная ведомость итогов предыдущей учебной деятельности;
- зачетные книжки;
- протоколы работы государственной экзаменационной комиссии.
- иные документы, предоставленные по желанию обучающегося.

В период подготовки к государственной итоговой аттестации для студентов проводились индивидуальные консультации по подготовке, оформлению и защите выпускных квалификационных работ.

3. Характеристика общего уровня подготовки выпускников

Состав выпускников, допущенных к защите ВКР, отражен в таблице 2.

Таблица 2 - Состав выпускников по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Группа	Показатели	Всего	
		кол-во выпускников	в %
ТО-41	Всего выпускников, в том числе	14	100,0
	- мужчин	4	100,0
ТО-31 (СО)	Всего выпускников, в том числе	2	100,0
	- мужчин	2	100,0
Итого	Всего выпускников, в том числе	16	100,0
	- мужчин	16	100,0

Защита выпускных квалификационных работ проводилась на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии.

Результаты государственной итоговой аттестации определялись оценками «отлично» и «хорошо» и объявлялись в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитывались:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускной работы;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Решения ГЭК принимались на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии являлся решающим.

По результатам государственной аттестации выпускники специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, участвовавшие в государственной итоговой аттестации, не подавали в апелляционную комиссию письменные и устные апелляционные заявления о нарушениях или о несогласии с выставленной оценкой.

Большинство студентов при защите дипломных проектов показали хорошую теоретическую и практическую подготовку, уверенно владеют понятийным аппаратом.

Ответы студентов свидетельствуют, что они в процессе обучения получили необходимые знания и умения, отвечающие требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

Особенно необходимо отметить ответы на вопросы членов ГЭК обучающихся Викторова Е.Н., Гатиева М.А, Татаркина И.А., Татошина В.В., Шацкого И.В.

В результате освоения образовательной программы среднего профессионального образования у выпускников сформированы общие и профессиональные компетенции, предусмотренные ФГОС СПО.

4. Анализ результатов защиты ВКР

Структура и содержание фондов оценочных средств согласована с работодателями и соответствует образовательной программе СПО и требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и ориентирована на выявление сформированности у выпускников общих и профессиональных компетенций.

Результаты государственной итоговой аттестации в 2022-2023 учебном году представлены в Приложении 1.

4.1. Аналитические данные о тематике ВКР

Тематика дипломных работ соответствует содержанию одного из профессиональных модулей ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Таблица 3 – Анализ направлений тематики ВКР

Показатели	Кол-во выпускников	в%
1. Принято к защите	16	100,0
2. Защищено работ	16	100,0
3. Количество работ выполненных:	-	
3.1 по темам, предложенным студентами	7	43,75
3.2 имеющих прикладной характер	6	37,50

По темам, предложенным студентами, было представлено 7 ВКР, защищенные на «4» и «5». Можно выделить следующие работы:

1. Викторова Егора Николаевича – Планирование технического обслуживания и ремонта автомобилей в ООО «Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА с технологическим расчетом и планировкой шиномонтажного участка.

2. Гатиева Магомеда Адамовича - Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава в условиях предприятия ООО «Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА с разработкой зоны ТО-2 автомобилей.

3. Татаркина Ивана Александровича - Улучшение организации работы участка по ремонту двигателей автомобилей в ООО «Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА.

4. Цеева Романа Алиевича - Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава ООО «Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА с модернизацией участка ТР.

5. Степаницына Владислава Сергеевича - Модернизация технического обслуживания и ремонта подвижного состава в ООО

«Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА с организацией работы участка диагностики.

Подробные данные проверки ВКР на наличие заимствований отражены в результатах проверки дипломных проектов по программе «Антиплагиат» (Приложение 2).

4.2. Анализ качества выпускных квалификационных работ и уровня профессиональной подготовки обучающихся

Выпускники этого года показали при защите своих выпускных квалификационных работ хорошие умения по представлению основных положений и выводов своих экспериментальных исследований. Все доклады сопровождалось иллюстрациями на чертежах, на которых отражались проведенные исследования и предлагаемые мероприятия на рассматриваемых участках.

5. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для выпускников из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта не проводилась.

6. Недостатки в подготовке обучающихся специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Анализ результатов защиты ВКР позволил выявить следующие недостатки в подготовке обучающихся:

1. В некоторых выпускных квалификационных работах недостаточно аргументированы выводы и предложения.
2. Некоторые студенты испытывали трудности при формулировании выводов по результатам исследования.
3. Наблюдается неполное соответствие темы дипломного проекта месту прохождения преддипломной практики.
4. Некоторые студенты не раскрыли в работах организационную структуру управления предприятием.
5. В отдельных проектах при расчете годовых расходов заработной платы, запасных частей и материалов при выполнении технического обслуживания и ремонта применяются старые нормативы.
6. В отдельных ВКР оформление графической части не соответствует стандартам.

7. Рекомендации по дальнейшему совершенствованию качества профессиональной подготовки

На основании анализа результатов ГИА комиссией сформированы рекомендации по дальнейшему совершенствованию качества

профессиональной подготовки обучающихся по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

1. Качественнее производить научную, исследовательскую работу студентами, использовать ее для более высокого уровня практической подготовки.

2. Более глубоко выполнять анализ и обоснование совершенствования организации работы проектируемого участка автотранспортного предприятия.

3. Разрабатывать дипломные проекты по рекомендации транспортных предприятий для внедрения на производстве.

4. Необходимо включить в разработку дипломных проектов проектирование пунктов сервисного технического обслуживания легковых и грузовых автомобилей.

5. Необходимо больше уделять внимание практическому изучению студентами основных эксплуатационных регулировок узлов автомобилей.

6. Усилить практическую ориентацию и востребованность результатов ВКР практиками.

7. При разработке рекомендуемых мероприятий обеспечить их конкретизацию и достаточную обоснованность.

8. Усилить контроль за качеством выполнения ВКР в соответствии с требованиями (по оформлению и содержанию).

9. Повысить профессиональную ответственность руководителя за качественное руководство ВКР.

8. Особое мнение государственной экзаменационной комиссии

Государственная экзаменационная комиссия отметила актуальность представленных тем и рекомендовала к использованию в учебном процессе выпускные квалификационные работы следующих выпускников специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

1. Бакаева Даниила Александровича - Модернизация технического обслуживания и ремонта подвижного состава в ООО «Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА с организацией участка по ремонту кузовов.

2. Серикова Александра Александровича - О Модернизация технического обслуживания и ремонта подвижного состава в ООО «Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА с организацией участка ТО-1.

3. Суворова Дмитрия Витальевича - Организация ТО и ремонта автомобилей предприятия ООО «МГАТП» г. Майкопа РА с разработкой шиномонтажного участка.

4. Татошина Владислава Викторовича - Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава в ООО «Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА с разработкой участка по ремонту двигателей.

5. Шацкого Ильи Владимировича - Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава в ООО «Майкопское ГАТП» г. Майкопа РА с разработкой участка ТО-1.

**Заключение государственной экзаменационной комиссии
по специальности**

1. Члены ГЭК считают организацию государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта соответствующей требованиям ФГОС СПО.

2. Подготовка выпускников соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

3. Члены ГЭК отметили актуальность выбранных тем выпускных квалификационных работ, высокое качество проведенных студентами исследований при выполнении практической части дипломного проекта.

4. Во время проведения государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта члены государственных экзаменационных комиссий доброжелательно, внимательно выслушивали доклады всех студентов до конца, задавали вопросы, беседовали по материалам тем ВКР.

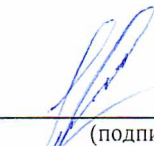
Конфликтных ситуаций во время работы государственных экзаменационных комиссий не было.

5. Члены государственных экзаменационных комиссий работали четко, грамотно, внимательно, корректно по отношению к выпускникам.

6. Анализ результатов ГИА по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта позволяет сделать вывод: уровень подготовки специалистов среднего звена соответствует требованиям ФГОС СПО, выпускники политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ» готовы к выполнению основных видов профессиональной деятельности, указанных во ФГОС, способны использовать полученные знания и умения в профессиональной деятельности.


7. Оценка уровня образования, реализуемого политехническим колледжем ФГБОУ ВО «МГТУ» по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта соответствует ФГОС СПО и социальному заказу.

Председатель государственной
экзаменационной комиссии


(подпись)

/В.А. Шевченко/
(ФИО)

С отчетом о работе ГЭК ознакомлен:
Председатель выпускающей ПЦК


(подпись)

/Б.М. Мудранова/
(ФИО)

« 11 » 07 2023 г.

Приложение 1

Сведения о результатах государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в 2022-2023 учебном году

№ п/п	Показатель	Итого	
		кол-во, чел.	в %
Группа ТО-41			
1.	Допущены к ГИА	14	100,0
2.	Сдали ГИА	14	100,0
3.	Сдали ГИА с оценкой «отлично»	10	71,43
	оценкой «хорошо»	4	28,57
	оценкой «удовлетворительно»	-	-
	оценкой «неудовлетворительно»	-	-
4.	Общий показатель защиты ВКР	14	100,0
5.	Качественный показатель защиты ВКР	14	100,0
6.	Получили дипломы с отличием	4	28,57
Группа ТО-31 (СО)			
1.	Допущены к ГИА	2	100,0
2.	Сдали ГИА	2	100,0
3.	Сдали ГИА с оценкой «отлично»	2	100,0
	оценкой «хорошо»	-	-
	оценкой «удовлетворительно»	-	-
	оценкой «неудовлетворительно»	-	-
4.	Общий показатель защиты ВКР	2	100,0
5.	Качественный показатель защиты ВКР	2	100,0
6.	Получили дипломы с отличием	1	50,0
Средний показатель по специальности			
1.	Допущены к ГИА	16	100,0
2.	Сдали ГИА	16	100,0
3.	Сдали ГИА с оценкой «отлично»	12	75,0
	оценкой «хорошо»	4	25,0
	оценкой «удовлетворительно»	-	-
	оценкой «неудовлетворительно»	-	-
4.	Общий показатель защиты ВКР	16	100,0
5.	Качественный показатель защиты ВКР	16	100,0
6.	Получили дипломы с отличием	5	31,25

Приложение 2

Результаты проверки ВКР на наличие заимствований

Группа	Защита выпускной квалификационной работы				
	Результаты проверки ВКР на наличие заимствований				
	Средняя доля оригинальных блоков в работе, %	Работы с оценкой оригинальности текста менее 40 %		Работы с оценкой оригинальности текста более 60 %	
		ВКР	%	ВКР	%
1	2	3	4	5	6
ТО-41	51,62	-	-	-	-
ТО-31 (СО)	52,40	-	-	-	-