

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Проректор по учебной работе

Л. И. Задорожная

«31» января 2022 г.



**ОТЧЕТ**

**о работе государственной экзаменационной комиссии  
по направлению подготовки**

**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
(заочная форма обучения)**

за 2021/2022 учебный год

Майкоп – 2022

Согласно графику учебного процесса на инженерном факультете в 2021/2022 учебном году, государственная итоговая аттестация студентов 5 курса направления подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» заочной формы обучения проведена с 28.01.22 г. по 29.01.22 г. – защита выпускных квалификационных работ.

### **1. Качественный анализ состава государственной экзаменационной комиссии**

Решением Департамента координации деятельности образовательных организаций 09.12.2021 года председателем Государственной экзаменационной комиссии по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов утвержден **Ханжиев Аркадий Николаевич** – генеральный директор ООО «Транссервис» города Майкопа.

В целях проведения защиты выпускных квалификационных работ приказами ректора по Майкопскому государственному технологическому университету утверждены: государственная экзаменационная комиссия № 645 от 10.12.21 г., № 646 от 10.12.2021 г. и апелляционная комиссия № 647 от 10.12.21 г. Состав государственной экзаменационной комиссии утверждён в следующем составе:

**Направление подготовки: 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Председатель государственной экзаменационной комиссии:**

**Ханжиев Аркадий Николаевич** – генеральный директор ООО «Транссервис» города Майкопа.

**Государственная экзаменационная комиссия**

***Члены комиссии:***

**Беданок** **Мурат Капланович** - декан инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета, доктор экономических наук, профессор;

**Гукетлев Юсуф Хаджибирамович** – заведующий кафедрой автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета, доктор экономических наук, профессор;

**Ткачева Яна Сергеевна** - доцент кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета, кандидат экономических наук, доцент;

**Четыз Азамат Русланович** – начальник территориального отдела Госавтодорнадзора по Республике Адыгея;

**Терзьян Нешан Андроникович** – коммерческий директор ООО «Автокарт».

***Секретарь:***

**Багова Эльмира Нурбековна** – старший преподаватель кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета.

В состав государственной экзаменационной комиссии вошли ведущие преподаватели кафедры автомобильного транспорта инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета (в том числе, 2 доктора экономических наук, 1 кандидат технических наук, руководители транспортных предприятий).

Состав комиссии был высококвалифицированным, способным объективно и в полном объеме оценить уровень подготовки выпускников по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам

магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

## **2. Перечень аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации выпускников**

В соответствии с учебным планом направления подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», по которому осуществляется подготовка бакалавров в МГТУ, итоговая государственная аттестация выпускников заочной формы обучения 2022 г. включала в себя:

- защиту выпускной квалификационной работы.

Для проведения итоговой аттестации деканатом и выпускающей кафедрой автомобильного транспорта проведена необходимая организационная работа.

Форма и условия проведения аттестационных испытаний доведены до сведения обучающихся за полгода до итоговой аттестации.

Темы выпускных квалификационных предложены выпускающей кафедрой и закреплены за студентами распоряжением по факультету № 022 от 27.10.2021 г.

Выпускающей кафедрой своевременно разработаны методические указания по выполнению выпускных квалификационных работ применительно к направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки выпускных квалификационных работ.

В целях оптимальной организации работы обучающихся, разработан календарный график выполнения выпускных квалификационных работ. Согласно графику с 18.01.22 г. по 19.01.22 г. проведено предварительное слушание обучающихся по выполненным работам (предзащита).

Состав рецензентов утвержден деканом факультета по представлению

заведующего выпускающей кафедрой автомобильного транспорта из числа специалистов по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, руководителей транспортных предприятий и контролирующих органов в сфере транспорта.

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» используется система «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», позволяющая выявить степень заимствования информации в указанных работах.

Минимально допустимая доля оригинального текста в письменной работе установлена решением ученого совета инженерно-экономического факультета от 27.03.15 г., протокол № 8. По направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» принят процент оригинальности выпускных квалифицированных работ, составляющий не менее 55%.

### 3. Характеристика общего уровня подготовки обучающихся

Состав обучающихся - выпускников приведен в таблице 1.

Таблица 1

#### Состав обучающихся-выпускников 2021 г. по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ЗФО)

Показатель	Количество студентов, чел.	В % к итогу
<b>Всего выпускников,</b>	30	100 %
в том числе		
<b>По полу:</b>		
- мужчин	30	100 %
- женщин	-	-
<b>По образованию до поступления в университет:</b>		
- высшее	1	3,3 %
- среднее профессиональное	23	76,6 %
- начальное профессиональное	3	10 %

- среднее (полное) общее	3	10 %
<b>По месту жительства:</b>		
- из города	21	70 %
- из села	9	30 %

Данные по текущей успеваемости обучающихся выпускного курса представлены в таблице 2.

Таблица 2

**Успеваемость обучающихся-выпускников по результатам последней зачетно-экзаменационной сессии**

Показатель	Количество студентов, человек	В % к итогу
Сдали экзамены на «отлично»	-	-
Сдали экзамены на «отлично» и «хорошо»	11	36,7 %
Сдали экзамены на «удовлетворительно»	-	-
Сдали экзамены на смешанные оценки	19	63,3 %
Итого:	30	100 %

В таблице 3 приведены данные успеваемости по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации.

Таблица 3

**Успеваемость обучающихся-выпускников по основным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации**

Дисциплина	Средний балл
Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий сервиса	4,86
Системы, технологии организации услуг в автомобильном сервисе	4,5
Управление персоналом предприятий автомобильного сервиса	4,8
Производственно-техническая инфраструктура предприятий	4,4

**4. Анализ результатов защиты выпускных квалификационных работ**

На основании решения заведующего кафедрой «Автомобильный

транспорт» к защите допущены выпускные квалификационные работы 30 обучающихся (приказ № 67 ст/у от 24.01.22 г.).

Тематика выпускных квалификационных работ соответствует комплексной программе научно-исследовательской деятельности кафедры

Защита показала, что, в целом тематика, характер и содержание выпускных квалификационных работ свидетельствует о достаточности знаний, полученных студентами в период обучения. Они восприняли и активно демонстрировали теоретические и практические знания, компетенции, позволяющие грамотно и творчески раскрыть темы итоговых квалификационных работ, их дальнейшую практическую значимость.

При обработке количественных данных, полученных в ходе выполнения практической части выпускных квалификационных работ, обучающиеся использовали компьютерные программы и математические методы анализа.

Руководителями выпускных квалификационных работ являлись квалифицированные преподаватели (профессора, доценты) вуза. Научные руководители предоставляли помощь в выборе темы, разработке плана выпускных квалификационных работ, выборе литературы, методологии, исследовательских приемов и др.; анализировали содержание работы, выводы и результаты исследования; определяли поэтапные сроки выполнения работы; контролировали выполнение выпускных квалификационных работ; докладывали на заседании кафедры о выполнении и завершении работы; давали отзыв на работу. В отзывах научных руководителей выпускных квалификационных работ отмечены:

- актуальность темы;
- научное и практическое значение работы;
- уровень подготовки бакалавра к выполнению профессиональных обязанностей;
- степень самостоятельности при выполнении выпускной бакалаврской работы;



- новизна рассмотренных вопросов и оригинальность их решения;
- умение пользоваться научной литературой;
- степень овладения исследовательскими приемами;
- полнота и качество разработки темы;
- логичность, последовательность, аргументированность, литературная грамотность изложения материала;
- возможность практического применения выпускной бакалаврской работы или отдельных ее частей;
- вывод о том, в какой мере работа отвечает предъявляемым требованиям.

В рецензиях на бакалаврские работы освещены следующие вопросы:

- актуальность темы;
- способность студента применять теоретические знания для решения конкретных практических задач;
- наличие в работе предложений и рекомендаций студента, их новизна, перспективность, практическая ценность;
- достоверность результатов и обоснованность выводов дипломника;
- стиль изложения и оформления работы;
- недостатки работы.

Рецензенты, как и научные руководители, оценивали выпускную работу, или не завершали оценкой, если таковая была очевидна из содержания рецензии.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников заочной формы обучения по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в Майкопском государственном технологическом университете отвечает предъявляемым требованиям.

Выпускники факультета получили хорошую теоретическую подготовку, имеют определенные практические навыки, представляют специфику деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Многие из выпускников показали умение использовать



полученные знания для решения практических задач в различных сферах.

Тематика выпускных квалификационных работ в сгруппированном виде приведена в таблице 4

Таблица 4

**Тематика выпускных квалификационных работ**

Укрупненная тема	Количество работ	В % к итогу
1. Реконструкция производственного участка СТО	11	36,7 %
2. Организация производственного участка СТО	19	63,3 %
<b>Итого:</b>	30	100 %

Результаты защиты выпускных квалификационных работ представлены в таблице 5.

Таблица 5

**Результаты защиты выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ЗФО)**

Показатели	Количество работ	В % к итогу
Принято к защите бакалаврских работ	30	100%
Защищено бакалаврских работ	30	100%
Оценки бакалаврских работ:		
- отлично	16	53,3 %
- хорошо	14	46,7 %
- удовлетворительно	-	-
- неудовлетворительно	-	-
Не явилось	-	-
Количество бакалаврских работ, выполненных:		
- по темам, предложенным обучающимися	-	-
- по заданию предприятий	-	-
- в области фундаментальных и поисковых научных исследований	-	-

Количество бакалаврских работ, рекомендованных:		
- к опубликованию	-	-
- к внедрению	-	-
Количество защит на иностранном языке	-	-
Средний показатель проверки ВКР через систему «АНТИПЛАГИАТ ВУЗ»	30	63,9 %
Средний балл защиты бакалаврских работ	30	4,5

По результатам защиты выпускных квалификационных работ

ГЭК приняла решение о присвоении квалификации степень «бакалавр» по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», по профилю «Автомобильный сервис» 30 выпускникам, дипломы с отличием отсутствуют.

#### **6. Недостатки в подготовке обучающихся**

ГЭК отметила, что в целом организация и проведение итоговой государственной аттестации обучающихся заочной формы обучения направления подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» соответствуют требованиям Федерального Государственного образовательного стандарта и Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

В качестве недостатков и рекомендаций, выявленных в выпускных квалификационных работах, хотелось бы выделить следующее:

- недостаточное использование обучающимися инновационных технологий в выпускных квалификационных работах.

В целом, следует отметить высокий уровень подготовки бакалавров, их соответствие современным предъявляемым требованиям, слаженную профессиональную работу экзаменационной комиссии, большую подготовительную работу выпускающей кафедры в организации и проведении государственной аттестации выпускников.

## 7. Предложения по повышению уровня подготовки обучающихся

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов итоговая аттестационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

- рекомендовать выпускающей кафедре расширить тематику выпускных квалификационных работ с использованием инновационных технологий.

**Председатель Государственной  
экзаменационной комиссии**



**А. Н. Ханжиев**

31 января 2022 г.