

**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ» В ПОСЕЛКЕ ЯБЛОНОВСКОМ**



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

Л.И.Задорожная

«26» января 2022г.

ОТЧЕТ

о работе государственной экзаменационной комиссии по направлению

23.03.01 Технология транспортных процессов

(заочная форма обучения)

за 2021-2022 учебный год

поселок Яблоновский

2022 г.

Согласно графику учебного процесса на кафедре транспортных процессов и техносферной безопасности в 2021-2022 учебном году, государственная итоговая аттестация обучающихся заочной формы обучения направления подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов** 25 и 26 января 2022 г. (защита выпускной квалификационной работы).

1. Качественный анализ состава государственной экзаменационной комиссии

Департаментом координации деятельности образовательных организаций от 09.12.2021 г. председателем Государственной экзаменационной комиссии по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов утвержден заведующий кафедрой тракторов, автомобилей и технической механики ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина», доктор технических наук, доцент Курасов Владимир Станиславович.

В целях проведения защиты выпускных квалификационных работ по направлению подготовки по Филиалу «Майкопского государственного технологического университета» в поселке Яблоновском сформированы: государственная экзаменационная комиссия №648 от 10.12.2021 г., №649 от 10.12.2021 г. и апелляционная комиссия №650 от 10.12.2021 г.

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Курасов Владимир Станиславович – заведующий кафедрой тракторов, автомобилей и технической механики ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина», доктор технических наук, доцент.

Государственная экзаменационная комиссия

Члены комиссии:

Ткачева Яна Сергеевна – заведующий кафедрой автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «МГТУ», кандидат экономических наук, доцент;

Екутеч Руслан Измаилович – директор филиала МГТУ в поселке Яблоновском, кандидат технических наук;

Чуев Иван Николаевич – заведующий кафедрой транспортных процессов и техносферной безопасности филиала МГТУ в поселке Яблоновском, канд. эконом. наук, доцент;

Савченко Николай Петрович — заместитель начальника отдела эксплуатации автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения ГКУ КК «Автобаза ОГВ»;

Тимощенко Александр Владимирович – ведущий специалист-контролер технического состояния автотранспортных средств Государственного казенного учреждения Краснодарского края «Автобаза органов государственной власти».

Секретарь:

Хрисониди Виталий Алексеевич – старший преподаватель кафедры транспортных процессов и техносферной безопасности филиала ФГБОУ ВО «МГТУ» в поселке Яблоновском.

Состав комиссии укомплектован высококвалифицированными специалистами, способными объективно и в полном объеме оценить теоретический и практический уровень знаний выпускников по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**.

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

2. Перечень аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации выпускников

В соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта к итоговому государственному экзамену бакалавра по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, государственная итоговая аттестация обучающихся заочной формы обучения включала в себя защиту выпускной квалификационной работы (ВКР).

Для проведения государственной итоговой аттестации выпускающей кафедрой проведена необходимая организационная работа.

Темы бакалаврских работ разработаны выпускающей кафедрой и закреплены за обучающимися распоряжением директора Филиала от 28.09.2021 №48/1.

Программа государственной итоговой аттестации разработана выпускающей кафедрой, утверждена ученым советом Филиала и согласована с председателем ГЭК.

Тематика выпускных квалификационных работ разработана выпускающей кафедрой и закреплена за обучающимися. Выпускающей кафедрой своевременно разработано и утверждено методическое пособие по выполнению ВКР применительно к направлению подготовки (составители: канд. техн. наук, доцент Паранук А.А., старший преподаватель Хрисониди В.А.). Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки выпускных квалификационных работ.

В целях оптимальной организации выполнения выпускных квалификационных работ, на выпускающей кафедре разработан календарный график дипломного проектирования. Согласно графику, в соответствующие сроки проведены предварительные заслушивания дипломников по выполненным работам (предзащиты).

Состав рецензентов утвержден распоряжением директора Филиала ФГБОУ ВО «МГТУ» в поселке Яблоновском по представлению заведующего выпускающей кафедры из числа специалистов, имеющих непосредственное отношение к сфере технологии транспортных процессов (распоряжение от 28.09.2021 №48/1).

Проведенные аттестационные испытания обучающихся вполне достаточны для оценки уровня подготовки бакалавров.

Подготовка и проведение аттестационных испытаний на кафедре транспортных процессов и техносферной безопасности соответствуют требованиям ФГОС ВО, Порядку проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры.

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» используется система «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», позволяющая выявить степень заимствования информации в указанных работах. При получении задания на выпускную квалификационную работу обучающийся заполняет заявление в котором фиксируется факт ознакомления с требованием о проверке его работы системой «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ». Выполненная письменная работа передается в

установленном кафедрой порядке ответственному лицу, которое проводит проверку письменной работы системой «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», формирует справку с результатами проверки и передаёт её научному руководителю обучающегося.

Все выпускные квалификационные работы прошли порог 50 % оригинального текста, установленный решением Ученого совета филиала от 30.03.2018 № 8. Работы в полном соответствии с требованиями Положения о проверке письменных работ обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» на оригинальность системой «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ». Отчет о результатах проверки и справка прилагаются к каждой выпускной квалификационной работе.

3. Характеристика общего уровня подготовки обучающихся

Данные успеваемости обучающихся-выпускников по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации приведены в таблице 1

Таблица 1

Успеваемость обучающихся-выпускников по основным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации

Дисциплина	Средний балл
Транспортная логистика	4,17
Организация дорожного движения	4,17
Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	4,13

4. Анализ результатов защиты выпускных квалификационных работ

На основании решения заведующего кафедрой транспортных процессов и техноферной безопасности допущены к защите выпускные квалификационные работы 23 обучающихся (Приказ от 24.01.2022 г. № 11-ст/фу). Организация ВКР соответствует требованиям ФГОС ВО. Научное руководство выпускными квалификационными работами осуществляли преподаватели выпускающей кафедры, соответствующие направлению подготовки.

В качестве консультантов и рецензентов привлекались внешние эксперты – ведущие специалисты в области технологии транспортных процессов.

Тематика выпускных квалификационных работ отличается большим разнообразием и соответствует профилю выпускаемых бакалавров, носит реальный характер и направлена на решение актуальных проблем в сфере технологии транспортных процессов.

Тематика выпускных квалификационных работ в сгруппированном виде приведена в табл.2.

Таблица 2

Тематика выпускных квалификационных работ

Укрупненная тема	Количество работ	в % к итогу
1.Совершенствование методов и средств обеспечения безопасности участников движения	2	8,7
2. Совершенствование системы грузоперевозки товаров	6	26,1

3. Обеспечение безопасной организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети	15	65,2
--	----	------

Защита выпускных квалификационных работ проводилась на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии. Оценка осуществлялась на основании анализа содержания, структуры и оформления работ на предмет установления соответствия предъявляемым требованиям; степени успешности публичной защиты; рекомендации рецензентов по оценке работ.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ представлены в табл.3.

Таблица 3

Результаты защиты выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Показатели	Количество работ	В % к итогу
Принято к защите ВКР	23	100
Защищено ВКР	23	100
Оценки ВКР:		
- отлично	12	52,2
- хорошо	11	47,8
- удовлетворительно	-	-
- неудовлетворительно	-	-
Количество ВКР, выполненных:		
- по темам, предложенным обучающимся	13	56,5
- по заданию предприятий	10	43,5
- в области фундаментальных и поисковых научных исследований	-	-
Количество ВКР, рекомендованных:		
- к опубликованию	3	13,0
- к внедрению	20	87,0
Количество защит на иностранном языке	-	-
Средний показатель проверки ВКР через систему «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ»	23	59,32
Средний балл защиты ВКР	23	4,52

По результатам защиты выпускных квалификационных работ ГЭК приняла решение о присвоении квалификации «бакалавр» выпускникам и выдаче дипломов о высшем образовании 23 обучающимся.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в Филиале «Майкопского государственного технологического университета» в поселке Яблоновском отвечает предъявляемым требованиям.

Выпускники направления получили хорошую теоретическую подготовку, обладают определенными практическими навыками и готовы к практической работе по специальности.

5. Недостатки в подготовке обучающихся

ГЭК отметила, что в целом, организация и проведение итоговой государственной аттестации обучающихся заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов соответствуют требованиям Федерального государственного образовательного стандарта, Порядку проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ свидетельствуют о достаточной подготовке обучающихся к самостоятельной работе в современных условиях.

Имели место отдельные недостатки:

1. Ряд обучающихся допустили небрежность в оформлении иллюстративной части ВКР.
2. Некоторые обучающиеся недостаточно аргументировано отстаивали свою точку зрения при обсуждении ВКР.

6. Предложения по повышению уровня подготовки обучающихся


По результатам анализа защит выпускных квалификационных работ к недостаткам подготовки следует отнести: трудности в структурировании защитного слова. Учитывая современное социально-экономическое положение на рынке труда, необходимо обратить внимание при подготовке бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения на развитие качеств конкурентоспособности, проявляющихся в умении вести дискуссии, представлять себя и свою работу, в активной, позитивной жизненной позиции.

При подготовке бакалавров использовать все современные технологии, компетентностный подход для развития личностных и профессиональных качеств. Для развития творческих способностей и гуманистического мировоззрения интенсивно привлекать студентов к разработке социально-значимых программ и проектов и участию в различных конкурсах.

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки обучающихся в области технологии транспортных процессов государственная экзаменационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

1. Заведующему кафедрой и руководителям выпускных квалификационных работ контролировать сроки выполнения календарного графика дипломного проектирования.
2. Заведующему кафедрой и руководителям ВКР обеспечить консультирование выпускников по вопросу применения информационных транспортных технологий при проектировании будущих выпускных квалификационных работ.
3. Отметить высокий уровень теоретической подготовки, репрезентативность собранного фактического материала и глубокий его анализ выпускниками: Кулик (руководитель доцент Гучетль З.Ч.); Замаруев В.В. (руководитель доцент Гучетль З.Ч.).

**Председатель Государственной
экзаменационной комиссии**



В.С. Курсов

« ____ » _____ 20__ г.