

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по учебной работе

Л. И. Задорожная

«12» августа 2022 г.

ОТЧЕТ

о работе государственной экзаменационной комиссии

по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

(очная форма обучения)

за 2021/2022 учебный год

Согласно графику учебного процесса на инженерном факультете в 2021/2022 учебном году, итоговая государственная аттестация обучающихся 2 курса направления подготовки «Технология транспортных процессов» заочной формы обучения проведена 10.08.22 г. – защита выпускных магистерских работ.

1. Качественный анализ состава государственной экзаменационной комиссии

Решением Департамента координации деятельности образовательных организаций 09.12.2021 года председателем Государственной экзаменационной комиссии по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» утвержден **Ханжиев Аркадий Николаевич** – генеральный директор ООО «Транссервис» города Майкопа.

В целях проведения защиты выпускных квалификационных работ приказами ректора по Майкопскому государственному технологическому университету утверждены: государственная экзаменационная комиссия № 645 от 10.12.21 г., № 646 от 10.12.2021 г. и апелляционная комиссия № 647 от 10.12.21 г.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждён в следующем составе:

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Ханжиев Аркадий Николаевич – генеральный директор ООО «Транссервис» города Майкопа.

Государственная экзаменационная комиссия:

Члены комиссии:

Беданок Мурат Капланович - декан инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета, доктор экономических наук, профессор;

Гукетлев Юсуф Хаджибиратович – заведующий кафедрой автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета, доктор экономических наук, профессор;

Ткачева Яна Сергеевна - доцент кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета, кандидат экономических наук, доцент;

Четыз Азамат Русланович – начальник территориального отдела Госавтодорнадзора по Республике Адыгея;

Терзьян Нешан Андроникович – коммерческий директор ООО «Автокарт».

Секретарь:

Багова Эльмира Нурбековна – специалист по учебно-методической работе кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета.

В состав государственной экзаменационной комиссии вошли ведущие преподаватели кафедры автомобильного транспорта инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета (в том числе, 2 доктора экономических наук, 1 кандидат экономических наук, руководители транспортных предприятий).

Состав комиссии был высококвалифицированным, способным объективно и в полном объёме оценить уровень подготовки выпускников по направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

2. Перечень аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации выпускников

В соответствии с учебным планом направления подготовки «Технология транспортных процессов», по которому осуществляется подготовка магистров в МГТУ, итоговая государственная аттестация выпускников заочной формы обучения 2022 г. включала в себя:

- защиту выпускной квалификационной работы (магистерская работа).

Для проведения итоговой аттестации деканатом и выпускающей кафедрой автомобильного транспорта проведена необходимая организационная работа.

Форма и условия проведения аттестационных испытаний доведены до сведения студентов за полгода до итоговой аттестации.

Темы магистерских работ разработаны выпускающей кафедрой и закреплены за студентами распоряжением по факультету № 007 от 15.10.2020 г.

Выпускающей кафедрой своевременно разработаны методические указания по выполнению магистерских работ применительно к направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки магистерских работ.

В целях оптимальной организации выполнения магистерских работ разработан календарный график. Согласно графику 02.08.22 г. проведено предварительное заслушивание магистрантов по выполненным работам (предзащита).

Состав рецензентов утверждён деканом факультета по представлению заведующего выпускающей кафедрой из числа специалистов по организации и безопасности движения, научных учреждений, руководителей транспортных предприятий и контролирующих органов в сфере транспорта.

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» используется система «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», позволяющая выявить степень заимствования информации в указанных работах.

Минимально допустимая доля оригинального текста в письменной работе установлена решением ученого совета инженерно-экономического факультета от 27.03.15 г., протокол № 8. По направлению подготовки «Технология транспортных процессов» принят процент оригинальности выпускных квалификационных работ, составляющий не менее 55%.

3. Характеристика общего уровня подготовки обучающихся

Состав магистрантов приведен в таблице 1.

Таблица 1

**Состав магистрантов выпускников 2021 г. по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов (ЗФО)**

Показатель	Количество студентов, чел.	В % к итогу
Всего выпускников,	10	100 %
в том числе		
По полу:		
- мужчин	9	90%
- женщин	1	10%
По образованию до поступления в университет:		
- высшее	10	100 %
- среднее профессиональное	-	-
- начальное профессиональное	-	-
- среднее (полное) общее	-	-
По месту жительства:		
- из города	6	60%
- из села	4	40%

Данные по текущей успеваемости студентов выпускного курса представлены в таблице 2.

Таблица 2

**Успеваемость магистрантов выпускников по результатам
последней зачетно-экзаменационной сессии**

Показатель	Количество студентов, человек	В % к итогу
Сдали экзамены на «отлично»	2	20%
Сдали экзамены на «отлично» и «хорошо»	8	80%
Сдали экзамены на «удовлетворительно»	-	-
Сдали экзамены на смешанные оценки	-	-
Итого:	10	100 %

В таблице 3 приведены данные успеваемости по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации.

Таблица 3

Успеваемость обучающихся-выпускников по основным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации

Дисциплина	Средний балл
Учёт и анализ при экспертизе дорожно-транспортных происшествий	4,3
Анализ дорожных условий для повышения безопасности дорожного движения	4,7
Транспортно-складские комплексы	4,9
Управление транспортно - логистическими системами	4,5

4. Анализ результатов защиты выпускной магистерской квалификационной работы

На основании решения заведующего кафедрой автомобильного транспорта о допуске магистерских работ, к защите допущены магистерские работы 10 обучающихся (приказ № 673 ст/у от 05.08.2022 г.).

Тематика магистерских работ соответствует комплексной программе научно-исследовательской деятельности кафедры. На кафедре разрабатывается тема:

«Совершенствование организации и управления транспортным комплексом региона», целью которой является оценка эффективности управления безопасности дорожным движением в Республике Адыгея.

Защита показала, что, в целом тематика, характер и содержание выпускных магистерских работ свидетельствует о достаточности знаний, полученных обучающимися в период обучения.

При обработке количественных данных, полученных в ходе выполнения практической части выпускной магистерской работы, обучающиеся использовали компьютерные программы и математические методы анализа.

Руководство выпускными магистерскими работами поручено квалифицированным преподавателям вуза. Научные руководители предоставляли помощь в выборе темы, разработке плана выпускной магистерской

работы, выборе литературы, методологии, исследовательских приемов и др.; анализировали содержание работы, выводы и результаты исследования; определяли поэтапные сроки выполнения работы; контролировали выполнение выпускных магистерских работ; докладывали на заседании кафедры о выполнении и завершении работы; давали отзывы на работу. В отзыве научного руководителя выпускной магистерской квалификационной работы отмечены:

- актуальность темы;
- научное и практическое значение работы;
- уровень подготовки магистранта к выполнению профессиональных обязанностей;
- степень самостоятельности при выполнении выпускной магистерской работы;
- новизна рассмотренных вопросов и оригинальность их решения;
- умение пользоваться научной литературой;
- степень овладения исследовательскими приёмами;
- полнота и качество разработки темы;
- логичность, последовательность, аргументированность, литературная грамотность изложения материала;
- возможность практического применения выпускной магистерской работы или отдельных ее частей;
- вывод о том, в какой мере работа отвечает предъявляемым требованиям.

В рецензии на магистерскую работу освещены следующие вопросы:

- актуальность темы;
- способность обучающегося применять теоретические знания для решения конкретных практических задач;
- наличие в работе предложений и рекомендаций студента, их новизна, перспективность, практическая ценность;
- достоверность результатов и обоснованность выводов магистранта;
- стиль изложения и оформления работы;
- недостатки работы.

Рецензент, как и научный руководитель, оценивал выпускную работу.

Результаты защиты магистерских работ позволяют сделать вывод о том, что

подготовка выпускников заочной формы обучения по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» в Майкопском государственном технологическом университете отвечает предъявляемым требованиям.

Выпускники магистранты получили хорошую теоретическую подготовку, имеют определенные практические навыки, представляют специфику деятельности по организации и безопасности дорожного движения и показали умение использовать полученные знания для решения практических задач в различных сферах.

Тематика магистерских работ в сгруппированном виде приведена в таблице 4

Таблица 4

Тематика выпускных магистерских квалификационных работ

Укрупненная тема	Количество работ	В % к итогу
1. Совершенствование организации и безопасности дорожного движения	7	70%
2. Организация и разработка мероприятия по снижению аварийности для водителей пассажирского транспорта	1	10 %
3. Психофизиология и особенности профессиональной подготовки водителей автотранспортного предприятия	1	10%
4. Применение инновационных форм пропаганды безопасности дорожного движения	1	10 %
Итого:	10	100 %

Результаты защиты магистерской работы представлены в таблице 5.

Таблица 5

Результаты защиты выпускной магистерской квалификационных работ по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (ЗФО)

Показатели	Количество работ	В % к итогу
Принято к защите магистерских работ	10	100%
Защищено магистерских работ	10	100%
Оценки магистерских работ:		
- отлично	5	50%
- хорошо	5	50%
- удовлетворительно	-	-

- неудовлетворительно	-	-
Не явилось	-	-
Количество магистерских работ, выполненных:		
- по темам, предложенным студентами	-	-
- по заданию предприятий	-	
- в области фундаментальных и поисковых научных исследований	-	-
Количество магистерских, рекомендованных:		
- к опубликованию	-	-
- к внедрению	-	-
Количество защит на иностранном языке	-	-
Средний показатель проверки ВКР через систему «АНТИПЛАГИАТ ВУЗ»	10	60,31%
Средний балл защиты магистерских работ	10	4,5

По результатам защиты магистерских работ ГЭК приняла решение о присвоении квалификации (степень) «магистр» по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», по профилю «Организация и безопасность движения» 10 выпускникам, из них 3 диплома с отличием, что составляет 30 %.

6. Недостатки в подготовке обучающихся

ГЭК отметила, что в целом организация и проведение итоговой государственной аттестации обучающихся заочной формы обучения направления подготовки магистров «Технология транспортных процессов» соответствуют требованиям Федерального Государственного образовательного стандарта и Порядку проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

В качестве недостатков и рекомендаций, выявленных в выпускных магистерских работах, комиссия отмечает следующее:

- недостаточно используются Федеральные законы по безопасности дорожного движения;

- недостаточно используется графический метод, что снижает наглядность работы.

В целом, следует отметить высокий уровень подготовки магистрантов, их соответствие современным предъявляемым требованиям, слаженную профессиональную работу экзаменационной комиссии, большую подготовительную работу выпускающей кафедры в организации и проведении государственной аттестации выпускников.

7. Предложения по повышению уровня подготовки обучающихся

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки магистров в области организации и безопасности движения итоговая аттестационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

- для более углубленного исследования тем, руководителям магистерских работ рекомендуется в более полном объеме использовать Федеральные законы по безопасности дорожного движения.
- для повышения наглядности представленных результатов исследований выпускающей кафедре расширить и закрепить практику презентации графической части для дальнейшего повышения качества проведения защиты.

**Председатель Государственной
экзаменационной комиссии**



А. Н. Ханжиев

12 августа 2022 г.