


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Проректор по учебной работе

 Л. И. Задорожная

«27» января 2022 г.



**ОТЧЕТ**

**о работе государственной экзаменационной комиссии**

**по направлению подготовки**

23.03.01 Технология транспортных процессов

(заочная форма обучения)

за 2021/2022 учебный год

Майкоп – 2022

Согласно графику учебного процесса на инженерном факультете в 2021/2022 учебном году, государственная итоговая аттестация студентов 5 курса направления подготовки «Технология транспортных процессов» заочной формы обучения проведена с 25.01.22 г. по 26.01.22 г. – защита выпускных квалификационных работ.

### **1. Качественный анализ состава государственной экзаменационной комиссии**

Решением Департамента координации деятельности образовательных организаций 09.12.2021 года председателем Государственной экзаменационной комиссии по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» утвержден **Ханжиев Аркадий Николаевич** – генеральный директор ООО «Транссервис» города Майкопа.

В целях проведения защиты выпускных квалификационных работ приказами ректора по Майкопскому государственному технологическому университету утверждены: государственная экзаменационная комиссия № 645 от 10.12.21 г., № 646 от 10.12.2021 г. и апелляционная комиссия № 647 от 10.12.21 г.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждён в следующем составе:

**Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов**

**Председатель государственной экзаменационной комиссии:**

**Ханжиев Аркадий Николаевич** – генеральный директор ООО «Транссервис» города Майкопа.

**Государственная экзаменационная комиссия**

***Члены комиссии:***

**Беданокв Мурат Капланович** - декан инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета, доктор экономических наук, профессор;

**Гукетлев Юсуф Хаджибирамович** – заведующий кафедрой автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета, доктор экономических наук, профессор;

**Ткачева Яна Сергеевна** - доцент кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета, кандидат экономических наук, доцент;

**Четыз Азамат Русланович** – начальник территориального отдела Госавтодорнадзора по Республике Адыгея;

**Терзьян Нешан Андроникович** – коммерческий директор ООО «Автокарт».

***Секретарь:***

**Багова Эльмира Нурбековна** – старший преподаватель кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета.

В состав государственной экзаменационной комиссии вошли ведущие преподаватели кафедры автомобильного транспорта инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета (в том числе, 2 доктора экономических наук, 1 кандидат экономических наук, руководители транспортных предприятий).

Состав комиссии был высококвалифицированным, способным объективно и в полном объеме оценить уровень подготовки выпускников по направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом

университете.

## **2. Перечень аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации выпускников**

В соответствии с учебным планом направления подготовки «Технология транспортных процессов», по которому осуществляется подготовка бакалавров в МГТУ, итоговая государственная аттестация выпускников заочной формы обучения 2022 г. включала в себя:

- защиту выпускной квалификационной работы (бакалаврская работа).

Для проведения итоговой аттестации деканатом и выпускающей кафедрой автомобильного транспорта проведена необходимая организационная работа.

Форма и условия проведения аттестационных испытаний доведены до сведения обучающихся за полгода до итоговой аттестации.

Темы бакалаврских работ разработаны выпускающей кафедрой и закреплены за студентами распоряжением по факультету № 021 от 27.10.2021 г. Выпускающей кафедрой своевременно разработаны методические указания по выполнению бакалаврских работ применительно к направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки бакалаврских работ.

В целях оптимальной организации выполнения бакалаврских работ, разработан календарный график дипломного проектирования. Согласно графику с 13.01.22 г. по 14.01.22 г. проведено предварительное слушание дипломников по выполненным работам (предзащита).

Состав рецензентов утвержден деканом факультета по представлению заведующего выпускающей кафедрой из числа специалистов по организации и управлению на предприятиях транспорта, научных учреждений, руководителей транспортных предприятий и контролирующих органов в сфере транспорта.

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» используется система «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», позволяющая выявить степень заимствования информации в указанных работах.

Минимально допустимая доля оригинального текста в письменной работе установлена решением ученого совета инженерно-экономического факультета от 27.03.15 г., протокол № 8. По направлению подготовки «Технология транспортных процессов» принят процент оригинальности выпускных квалифицированных работ, составляющий не менее 55%.

### 3. Характеристика общего уровня подготовки обучающихся

Состав студентов-выпускников приведен в таблице 1.

Таблица 1

#### Состав обучающихся-выпускников 2021 г. по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (ЗФО)

Показатель	Количество студентов, чел.	В % к итогу
<b>Всего выпускников,</b>	22	100 %
в том числе		
<b>По полу:</b>		
- мужчин	20	90,9 %
- женщин	2	9,1 %
<b>По образованию до поступления в университет:</b>		
- высшее	-	-
- среднее профессиональное	17	77,3 %
- начальное профессиональное	2	9,1 %
- среднее (полное) общее	3	13,6 %
<b>По месту жительства:</b>		
- из города	15	68,2 %
- из села	7	31,8 %

Данные по текущей успеваемости обучающихся выпускного курса представлены в таблице 2.

Таблица 2

**Успеваемость обучающихся-выпускников по результатам  
последней зачетно-экзаменационной сессии**

<b>Показатель</b>	<b>Количество студентов, человек</b>	<b>В % к итогу</b>
Сдали экзамены на «отлично»	-	-
Сдали экзамены на «отлично» и «хорошо»	14	63,6 %
Сдали экзамены на «удовлетворительно»	2	9,1
Сдали экзамены на смешанные оценки	6	27,3 %
Итого:	22	100 %

В таблице 3 приведены данные успеваемости по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации.

Таблица 3

**Успеваемость обучающихся-выпускников по основным дисциплинам  
по результатам промежуточной аттестации**

<b>Дисциплина</b>	<b>Средний балл</b>
Информационные технологии на транспорте	4,7
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	4,6
Организация дорожного движения	4,8
Безопасность транспортных средств	4,6

#### **4. Анализ результатов защиты выпускных квалификационных работ**

На основании решения заведующего кафедрой «Автомобильный транспорт» о допуске бакалаврских работ, к защите допущены бакалаврские работы 22 обучающихся, (приказ № 69 ст/у от 24.01.22 г.).

Тематика бакалаврских работ соответствует комплексной программе научно-исследовательской деятельности кафедры по теме

«Совершенствование организации и управления транспортным комплексом региона», целью которой является оценка эффективности организации перевозок в Республике Адыгея.

Защита показала, что, в целом тематика, характер и содержание выпускных бакалаврских работ свидетельствует о достаточности знаний, полученных студентами в период обучения. Они восприняли и активно демонстрировали теоретические и практические знания, компетенции, позволяющие грамотно и творчески раскрыть темы итоговых квалификационных работ, их дальнейшую практическую значимость.

При обработке количественных данных, полученных в ходе выполнения практической части выпускной бакалаврской работы, обучающиеся использовали компьютерные программы и математические методы анализа.

Руководителями выпускных бакалаврских работ являлись квалифицированные преподаватели (профессора, доценты) вуза. Научные руководители предоставляли помощь в выборе темы, разработке плана выпускной бакалаврской работы, выборе литературы, методологии, исследовательских приёмов и др.; анализировали содержание работы, выводы и результаты исследования; определяли поэтапные сроки выполнения работы; контролировали выполнение выпускных бакалаврских работ; докладывали на заседании кафедры о выполнении и завершении работы; давали отзыв на работу. В отзывах научных руководителей выпускных квалификационных работ отмечены:

- актуальность темы;
- научное и практическое значение работы;
- уровень подготовки бакалавра к выполнению профессиональных обязанностей;
- степень самостоятельности при выполнении выпускной бакалаврской работы;
- новизна рассмотренных вопросов и оригинальность их решения;
- умение пользоваться научной литературой;
- степень овладения исследовательскими приёмами;
- полнота и качество разработки темы;



- логичность, последовательность, аргументированность, литературная грамотность изложения материала;
- возможность практического применения выпускной бакалаврской работы или отдельных ее частей;
- вывод о том, в какой мере работа отвечает предъявляемым требованиям.

В рецензиях на бакалаврские работы освещены следующие вопросы:

- актуальность темы;
- способность студента применять теоретические знания для решения конкретных практических задач;
- наличие в работе предложений и рекомендаций студента, их новизна, перспективность, практическая ценность;
- достоверность результатов и обоснованность выводов дипломника;
- стиль изложения и оформления работы;
- недостатки работы.

Рецензенты, как и научные руководители, оценивали выпускную работу, или не завершали оценкой, если таковая была очевидна из содержания рецензии.

Результаты защиты бакалаврских работ позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников заочной формы обучения по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» в Майкопском государственном технологическом университете отвечает предъявляемым требованиям.

Выпускники факультета получили хорошую теоретическую подготовку, имеют определенные практические навыки, представляют специфику деятельности по организации перевозок на автомобильном транспорте. Многие из выпускников показали умение использовать полученные знания для решения практических задач в различных сферах.

Тематика бакалаврских работ в сгруппированном виде приведена в таблице 4



Таблица 4

**Тематика выпускных квалификационных работ**

Укрупненная тема	Количество работ	В % к итогу
1. Совершенствование организации перевозок	13	59,1 %
2. Оптимизация городского пассажирского транспорта и обслуживания населения	9	40,9 %
<b>Итого:</b>	22	100 %

Результаты защиты бакалаврских работ представлены в таблице 5.

Таблица 5

**Результаты защиты выпускных квалификационных работ по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (ЗФО)**

Показатели	Количество работ	В % к итогу
Принято к защите бакалаврских работ	22	100 %
Защищено бакалаврских работ	22	100 %
Оценки бакалаврских работ:		
- отлично	9	40,9 %
- хорошо	12	54,5 %
- удовлетворительно	1	4,5 %
- неудовлетворительно	-	-
Не явилось	-	-
Количество бакалаврских работ, выполненных:		
- по темам, предложенным обучающимися	-	-
- по заданию предприятий	-	-
- в области фундаментальных и поисковых научных исследований	-	-
Количество бакалаврских работ, рекомендованных:		
- к опубликованию	-	-
- к внедрению	1	4,5 %
Количество защит на иностранном языке	-	-
Средний показатель проверки ВКР через	22	63,5 %

систему «АНТИПЛАГИАТ ВУЗ»		
Средний балл защиты бакалаврских работ	22	4,4

По результатам защиты бакалаврских работ ГЭК приняла решение о присвоении квалификации степень «бакалавр» по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», по профилю «Организация перевозок на автомобильном транспорте» 22 выпускникам, дипломы с отличием отсутствуют.

#### **6. Недостатки в подготовке обучающихся**

ГЭК отметила, что в целом организация и проведение итоговой государственной аттестации обучающихся заочной формы обучения направления подготовки «Технология транспортных процессов» соответствуют требованиям Федерального Государственного образовательного стандарта и Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

В качестве недостатков и рекомендаций, выявленных в выпускных бакалаврских работах, хотелось бы выделить следующее:

- отсутствие выпускных работ по заказам предприятий, занимающихся вопросами организации перевозок;
- некоторые погрешности в оформлении пояснительной записки;

В целом, следует отметить высокий уровень подготовки бакалавров, их соответствие современным предъявляемым требованиям, слаженную профессиональную работу экзаменационной комиссии, большую подготовительную работу выпускающей кафедры в организации и проведении государственной аттестации выпускников.

#### **7. Предложения по повышению уровня подготовки Обучающихся**

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки специалистов в области организации перевозок на автомобильном транспорте итоговая аттестационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

- выпускающей кафедре шире практиковать выполнение дипломных работ по заказам предприятий;
- выпускникам строго соблюдать требования к оформлению выпускных квалификационных работ;

**Председатель Государственной  
экзаменационной комиссии**



**А. Н. Ханжиев**

27 января 2022 г.