

**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МАЙКОПСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
В ПОСЕЛКЕ ЯБЛОНОВСКОМ**



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по учебной работе

Л.И. Задорожная

18 июля 2025 г.

ОТЧЕТ
о работе государственной экзаменационной комиссии
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
(очная форма обучения)
за 2024-2025 учебный год

поселок Яблоновский
2025

В соответствии с календарным графиком учебного процесса на кафедре транспортных процессов и техносферной безопасности в 2024-2025 учебном году, государственная итоговая аттестация обучающихся направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов очной формы обучения проводилась 17 июня 2025 г. (государственный экзамен), 16 июля 2025 г. (защита выпускных квалификационных работ (бакалаврских работ)), государственная итоговая аттестация экстернов проводилась 17 июня 2025 г. (государственный экзамен), 16 июля 2025 г. (защита выпускных квалификационных работ (бакалаврских работ))

1. Качественный анализ состава государственной экзаменационной комиссии

Департамент координации деятельности образовательных организаций Минобрнауки России председателем Государственной экзаменационной комиссии на 2025 год по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов утвержден заведующий кафедрой тракторов, автомобилей и технической механики ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина», доктор технических наук, доцент Курасов Владимир Станиславович.

В целях проведения государственного экзамена по направлению подготовки и защиты выпускных квалификационных работ по Филиалу «Майкопского государственного технологического университета» в поселке Яблоновском сформированы: государственная экзаменационная комиссия приказ № 540, № 541 от 23.09.2024 г., № 17 от 14.01.2025 г., апелляционная комиссия приказ № 539 от 23.09.2024

Государственная экзаменационная комиссия утверждена в составе: Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Курасов Владимир Станиславович – заведующий кафедрой тракторов, автомобилей и технической механики ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина», доктор технических наук, доцент;

Семутенко Виталий Александрович – руководитель СТО ООО «Юг-Авто».

Государственная экзаменационная комиссия

Члены комиссии:

Ткачева Яна Сергеевна – заведующий кафедрой автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «МГТУ», кандидат экономических наук, доцент;

Схалыхов Анзур Адамович – Врио директора филиала МГТУ в поселке Яблоновском, доктор технических наук, доцент;

Ягубов Эмин Зафар оглы – заведующий кафедрой транспортных процессов и техносферной безопасности филиала МГТУ в поселке Яблоновском, д-р техн. наук, доцент;

Савченко Николай Петрович – инженер материально-технического обеспечения ООО «Автотранс»;

Тимощенко Александр Владимирович – ведущий специалист-контролер технического состояния автотранспортных средств Государственного казенного учреждения Краснодарского края «Автобаза органов государственной власти»;

Деды Азамат Инверович – мастер-приёмщик в ООО «Авто Профи»

Секретарь:

Темрюк Мариет Шамсудиновна – методист кафедры транспортных процессов и техносферной безопасности филиала ФГБОУ ВО «МГТУ» в поселке Яблоновском.

Состав комиссии укомплектован высококвалифицированными специалистами, способными объективно и в полном объеме оценить теоретический и практический уровень знаний выпускников по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**.

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего

образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

2. Перечень аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации выпускников

В соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта к государственной итоговой аттестации бакалавра по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов**, государственная итоговая аттестация обучающихся заочной формы обучения включала в себя: государственный экзамен; защиту выпускной квалификационной работы (ВКР).

Для проведения государственной итоговой аттестации выпускающей кафедрой проведена необходимая организационная работа.

Темы бакалаврских работ разработаны выпускающей кафедрой и закреплены за обучающимися распоряжением директора Филиала от 24.04.2025 г. № 26. Программа государственной итоговой аттестации разработана выпускающей кафедрой, утверждена ученым советом Филиала и согласована с председателем ГЭК.

Тематика выпускных квалификационных работ разработана выпускающей кафедрой и закреплена за обучающимися. Выпускающей кафедрой своевременно разработано и утверждено методическое пособие по выполнению ВКР применительно к направлению подготовки. Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки выпускных квалификационных работ.

В целях оптимальной организации выполнения выпускных квалификационных работ, на выпускающей кафедре разработан календарный график дипломного проектирования. Согласно графику, в соответствующие сроки проведены предварительные заслушивания дипломников по выполненным работам (предзащиты).

Состав рецензентов утвержден распоряжением директора Филиала ФГБОУ ВО «МГТУ» в поселке Яблоновском по представлению заведующего выпускающей кафедры из числа специалистов, имеющих непосредственное отношение к сфере технологии транспортных процессов (от 01.07.2025).

Проведенные аттестационные испытания обучающихся вполне достаточны для оценки уровня подготовки бакалавров. Подготовка и проведение аттестационных испытаний на кафедре транспортных процессов и техносферной безопасности соответствуют требованиям ФГОС ВО, Порядку проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры.

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» используется система «АНТИПЛАГИАТ.VUZ», позволяющая выявить степень заимствования информации в указанных работах. При получении задания на выпускную квалификационную работу обучающийся заполняет заявление в котором фиксируется факт ознакомления с требованием о проверке его работы системой «АНТИПЛАГИАТ.VUZ». Выполненная письменная работа передается в установленном кафедрой порядке ответственному лицу, которое проводит проверку письменной работы системой «АНТИПЛАГИАТ.VUZ», формирует справку с результатами проверки и передает её научному руководителю обучающегося.

По результатам проверки, все выпускные квалификационные работы прошли установленный порог 50% оригинального текста (протокол № 5 от 07.10.2022 г.). Работы выполнены в полном соответствии с требованиями Положения о проверке письменных работ обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» на оригинальность системой «АНТИПЛАГИАТ.VUZ». Отчет о результатах проверки и справка прилагаются к каждой выпускной квалификационной работе.

3. Характеристика общего уровня подготовки обучающихся

К сдаче государственного экзамена были допущены 10 обучающихся полностью выполнившие учебный план (приказ № 134-ст/фу от 11.06.2025 г., приказ № 135-ст/фу от 11.06.2025).

Состав студентов-выпускников приведен в таблице 1.

Таблица 1.

Состав обучающихся - выпускников очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Показатель	Количество студентов, чел.	В % к итогу
Всего выпускников,	10	100
В том числе		
- По полу:		
- мужчин	9	9
- женщин	1	10
По образованию до поступления в университет:		
- высшее	-	-
- среднее профессиональное	10	100
- среднее (полное) общее	-	-
По месту жительства:		
- из города	10	100
- из села	-	-

Данные по текущей успеваемости студентов выпускного курса представлены в таблице 2.

Таблица 2

Успеваемость обучающихся-выпускников по результатам последней зачетно-экзаменационной сессии

Показатель	Количество студентов, человек	в % к итогу
Сдали экзамены на «отлично»	1	10
Сдали экзамены на «отлично» и «хорошо»	3	30
Сдали экзамены на «хорошо»	4	40
Сдали экзамены на смешанные оценки	2	20
Итого:	10	100

Данные таблицы 2 свидетельствуют о том, что 10 % обучающихся учились на отличные оценки, 30 % имели отличные и хорошие оценки, 40 % хорошие оценки, 20 % имели смешанные оценки.

Данные успеваемости обучающихся-выпускников по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации приведены в таблице 3

Таблица 3

Успеваемость обучающихся-выпускников по основным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации

Дисциплина	Средний балл
Транспортная логистика	4,2
Перевозки автомобильным транспортом	4,4
Мультимодальные транспортные технологии	4,2

4. Анализ результатов государственного экзамена по направлению подготовки

На итоговом междисциплинарном экзамене обучающиеся продемонстрировали знания в объеме, предусмотренном Государственным образовательным стандартом по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Таблица 4

Результаты государственного экзамена очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

№	Наименование профиля	Из числа допущенных к ГИА		Оценка в абсолютных числах и процентах							
		явилось	не явилось	отлично		хорошо		удовл.		качество	успеваемость
				кол.	%	кол.	%	кол.	%		
1.	Профиль «Логистика на транспорте»	9	-	3	33,3	5	55,5	1	11,2	88,8	100
2.	Профиль «Организация и безопасность движения»	1	-	-	-	1	100	-	-	100	100
Итого:		10	-	3	33,3	6	60	1	10	90	100
Средний балл:				4,2							

Результаты государственного экзамена позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников очной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в Филиале МГТУ в поселке Яблоновском отвечает предъявляемым требованиям. Можно особо отметить высокий уровень теоретической подготовки выпускников Муратовой Е.В. и Трахова Б.Р.

5. Анализ результатов защиты выпускных квалификационных работ

На основании решения заведующего кафедрой транспортных процессов и техносферной безопасности допущены к защите выпускные квалификационные работы 11 обучающихся (приказ от 07.07.2024 г. № 162-ст/фу, приказ от 07.07.2024 г. № 163-ст/фу). Организация ВКР соответствует требованиям ФГОС ВО. Научное руководство выпускными квалификационными работами осуществляли преподаватели выпускающей кафедры, соответствующие направлению подготовки.

Тематика выпускных квалификационных работ отличается большим разнообразием и соответствует профилю выпускаемых бакалавров, носит реальный характер и направлена на решение актуальных проблем в сфере технологии транспортных процессов.

Тематика выпускных квалификационных работ в сгруппированном виде приведена в таблице 5.

Таблица 5

Тематика выпускных квалификационных работ		
Укрупненная тема	Количество работ	в % к итогу
1. Организация грузовые перевозок	4	36,4
2. Организация и совершенствование логистической деятельности на автотранспортном предприятии	5	45,4
3. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок	1	9,1
4. Анализ показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий	1	9,1

Защита выпускных квалификационных работ проводилась на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии. Оценка осуществлялась на основании анализа содержания, структуры и оформления работ на предмет установления соответствия предъявляемым требованиям; степени успешности публичной защиты; рекомендации рецензентов по оценке работ.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ представлены в таблице 6.

Таблица 6

**Результаты защиты выпускных квалификационных работ по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов**

Показатели	Кол-во работ	в % к итогу
Принято к защите выпускных квалификационных работ	11	100
Защищено выпускных квалификационных работ		
Оценки выпускных квалификационных работ:	11	100
- отлично	3	27,3
- хорошо	7	63,6
- удовлетворительно	1	9,1
- неудовлетворительно	-	-
Не явился	-	-
Количество выпускных квалификационных работ, выполненных:	-	-
- по темам, предложенным обучающимися	-	-
- по заданию предприятий	-	-
- в области фундаментальных и поисковых научных исследований	-	-
Количество выпускных квалификационных работ, рекомендованных:		
- к опубликованию	-	-
- к внедрению	-	-
Количество защит на иностранном языке	-	-
Средний показатель проверки ВКР через систему «АНТИПЛАГИАТ ВУЗ»	53,7	
Средний балл защиты ВКР составил	4,2	

Защита выпускных квалификационных работ проводилась на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии. Оценка бакалаврских работ осуществлялась на основании анализа содержания, структуры и оформления работ на предмет установления соответствия предъявляемым требованиям; степени успешности публичной защиты; рекомендации рецензентов по оценке работ.

По результатам защиты выпускных квалификационных (бакалаврских) работ ГЭК приняла решение о присвоении квалификации степени «бакалавр» выпускникам и выдаче дипломов о высшем образовании 11 обучающимся (из них 3 с отличием, что составляет 27,3%).

Результаты защиты выпускных квалификационных работ позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в Филиале «Майкопского государственного технологического университета» в поселке Яблоновском отвечает предъявляемым требованиям ФГОС.

Выпускники по направлению подготовки получили хорошую теоретическую подготовку, показали умение использовать полученные знания для решения практических задач, сформировали необходимые компетенции, определенные ФГОС, обладают определенными

практическими навыками и готовы к практической работе по направлению подготовки.

6. Недостатки в подготовке обучающихся

ГЭК отметила, что в целом, организация и проведение государственной итоговой аттестации обучающихся заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов соответствуют требованиям Федерального государственного образовательного стандарта, Порядку проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ свидетельствуют о достаточной подготовке обучающихся к самостоятельной работе в современных условиях

Имели место отдельные недостатки:

1. Ряд обучающихся допустили неточность в оформлении презентационного материала.
2. В теоретическом разделе некоторых работ было недостаточно ссылок на список литературы.
3. Некоторые выпускники недостаточно аргументировано отстаивали свою точку зрения при обсуждении ВКР.
4. Низкий уровень доли работ, выполненных по заданию организаций.

7. Предложения по повышению уровня подготовки обучающихся

По результатам анализа защит выпускных квалификационных работ к недостаткам подготовки следует отнести: трудности в структурировании защитного слова. Учитывая современное социально-экономическое положение на рынке труда, необходимо обратить внимание при подготовке бакалавров по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, профиль «Логистика на транспорте» на развитие качеств конкурентоспособности, проявляющихся в умении вести дискуссии, представлять себя и свою работу, в активной, позитивной жизненной позиции.

При подготовке бакалавров использовать все современные технологии, компетентностный подход для развития личностных и профессиональных качеств. Для развития творческих способностей и гуманистического мировоззрения интенсивно привлекать студентов к разработке социально-значимых программ и проектов и участию в различных конкурсах.

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки бакалавров направления подготовки «Технология транспортных процессов» государственная экзаменационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

1. Научным руководителям усилить контроль за оформлением презентационного и раздаточного материала выпускниками.
2. Усилить контроль за качеством выполнения ВКР в соответствии с требованиями (по оформлению и содержанию).
3. Научным руководителям обратить внимание на формирование навыка публичной защиты студентов и умение отстаивать свою точку зрения по проведенному исследованию.
4. Заведующему кафедрой предпринять меры по увеличению доли работ, выполняемых по заданию предприятий.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ свидетельствуют о достаточной подготовленности обучающихся к самостоятельной работе в современных условиях.

**Председатель Государственной
экзаменационной комиссии**



В.С. Курасов

18 июля 2025 г.