ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Проректор по учебной работе
_____ Л. И. Задорожная
«15» августа 2025 г.

ОТЧЕТ

о работе государственной экзаменационной комиссии

по направлению подготовки

23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
(очная форма обучения)

за 2024/2025 учебный год

Майкоп – 2025

Согласно графику учебного процесса на инженерном факультете в 2024/2025 учебном году, государственная итоговая аттестация обучающихся 2 курса направления подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов очной формы обучения проведены 17.07.2025 г. – государственный экзамен, 14.08.2025 г. – защита выпускных квалификационных работ.

1. Качественный анализ состава государственной экзаменационной комиссии

Департамент координации деятельности образовательных организаций Минобрнауки России утвердил Состав председателей государственных экзаменационных комиссий на 2025 год, документ № 209.

По направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов утверждён **Шевченко Виталий Анатольевич –** начальник отдела эксплуатации ООО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие» города Майкопа.

В целях проведения государственного экзамена и защиты выпускных квалификационных работ приказами ректора по Майкопскому государственному технологическому университету утверждены: государственная экзаменационная комиссия № 664 от 06.11.2024 г., № 666 от 06.11.2024 г. и апелляционная комиссия № 667 от 06.11.2024 г.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждён в следующем составе:

Направление подготовки: 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Шевченко Виталий Анатольевич – начальник отдела эксплуатации ООО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие».

Члены комиссии:

Меретуков Мурат Айдамирович - кандидат технических наук, доцент, врио декана инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета;

Хажокова Саният Султановна – кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета;

Ткачева Яна Сергеевна – кандидат экономических наук, доцент, заведующая кафедрой автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета;

Василевский Александр Валерьевич – директор ООО «Автоспецтехника»;

Терзиян Александр Сетракович – директор ООО «Автокарт»;

Секретарь:

Бжентхалова Ирина Мухамедовна – учебный мастер кафедры автомобильного транспорта Майкопского государственного технологического университета.

В состав государственной экзаменационной комиссии вошли ведущие преподаватели кафедры автомобильного транспорта инженерного факультета Майкопского государственного технологического университета (в том числе, 2 кандидата экономических наук, 1 кандидат технических наук, руководители транспортных предприятий).

Состав комиссии был высококвалифицированным, способным объективно и в полном объеме оценить уровень подготовки выпускников по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом

университете.

2. Перечень аттестационных испытаний, входящих в состав государственной итоговой аттестации выпускников

В соответствии с учебным планом направления подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по которому осуществляется подготовка магистров в МГТУ, итоговая государственная аттестация выпускников очной формы обучения 2025 г. включала в себя:

- государственный экзамен;
- защиту выпускной квалификационной работы.

Для проведения итоговой аттестации деканатом и выпускающей кафедрой автомобильного транспорта проведена необходимая организационная работа.

Форма и условия проведения аттестационных испытаний доведены до сведения обучающихся за полгода до итоговой аттестации.

Программа государственного экзамена разработана выпускающей кафедрой, утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта от 26.06.2024 г. протокол № 11 и согласована с председателем ГЭК.

В Программу итогового междисциплинарного экзамена по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов включены вопросы по следующим дисциплинам учебного плана:

- Диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств;
- Система технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;
- Бизнес-планирование на автомобильном транспорте;
- Государственное регулирование деятельности предприятий автосервиса;
- Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии.

Билеты содержали три теоретических вопроса.

Обучающимся с 10.07.2025 г. по 11.07.2025 г. прочитаны обзорные лекции по всем дисциплинам, вошедшим в государственный экзамен.

Темы выпускных квалификационных работ предложены выпускающей кафедрой и закреплены за обучающимися распоряжением по факультету № 041 от 22.11.2023 г.

Выпускающей кафедрой своевременно разработаны методические указания по выполнению выпускных квалификационных работ применительно к направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки выпускных квалификационных работ.

В целях оптимальной организации работы обучающихся, разработан календарный график выполнения выпускных квалификационных работ. Согласно графику 05.08.2025 г. проведено предварительное слушание обучающихся по выполненным работам (предзащита).

Состав рецензентов утвержден деканом факультета по представлению заведующего выпускающей кафедрой автомобильного транспорта из числа специалистов по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, руководителей транспортных предприятий и контролирующих органов в сфере транспорта.

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» используется система «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», позволяющая выявить степень заимствования информации в указанных работах.

Минимально допустимая доля оригинального текста в письменной работе установлена решением ученого совета инженерного факультета от 26.08.2022 г., протокол № 1. По направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов принят процент оригинальности выпускных квалифицированных работ,

составляющий не менее 50%.

3. Характеристика общего уровня подготовки обучающихся

К сдаче государственного экзамена был допущен 1 обучающийся очной формы обучения, полностью выполнивший учебный план.

Состав обучающихся - выпускников приведен в таблице 1.

Таблица 1

Состав обучающихся-выпускников 2024 г. по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ОФО)

Показатель	Количество обучающихся, чел.	В % к итогу
Всего выпускников,	1	100 %
в том числе		
По полу:		
- мужчин	1	100 %
- женщин	-	-
По образованию до поступления в университет:		
- высшее	1	100 %
- среднее профессиональное	-	-
- начальное профессиональное	-	-
- среднее (полное) общее	-	-
По месту жительства:		
- из города	1	100 %
- из села	-	-

Данные по текущей успеваемости обучающихся выпускного курса представлены в таблице 2.

Таблица 2

Успеваемость обучающихся-выпускников по результатам последней зачетно-экзаменационной сессии

Показатель	**Количество обучающихся, человек**	**В % к итогу**
Сдали экзамены на «отлично»	1	100 %
Сдали экзамены на «отлично» и «хорошо»	-	-
Сдали экзамены на «удовлетворительно»	-	-
Сдали экзамены на смешанные оценки	-	-
Итого:	1	100 %

В таблице 3 приведены данные успеваемости по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации.

Таблица 3

Успеваемость обучающихся-выпускников по основным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации

Дисциплина	Средний балл
Диагностика и технический контроль автотранспортных средств	5,0
Система технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин	5,0
Анализ финансовых результатов предприятий автосервиса	5,0
Безопасность автотранспортного комплекса	5,0

4. Анализ результатов государственного экзамена по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ОФО)

На государственный экзамен явился 1 обучающийся из 1 допущенного (приказ № 557 ст/у от 16.07.2025 г.).

Ответы обучающихся оценивались по следующим критериям:

- полнота раскрываемого содержания;

- владение основными понятиями по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов;

- действенность и прикладной аспект имеющихся знаний.

В ходе государственного экзамена обучающиеся продемонстрировали хорошее знание содержания дисциплин профессионального цикла, курсов по выбору и факультативных дисциплин, предусмотренных Государственным образовательным стандартом по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Выпускники показали достаточный уровень осознанности материала, владение базовыми понятиями и категориями в области системы, технологии организации услуг в автомобильном сервисе, управление персоналом предприятий автомобильного сервиса, производственно-техническая инфраструктура предприятий, умение проводить междисциплинарные связи,

знание соответствующей терминологии в области эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Обучающиеся уверенно отвечали на вопросы о специфике профессиональной деятельности инженера по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. По результатам ответа каждому обучающемуся было задано от двух до трех дополнительных вопросов из области теории и практики эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, что позволило точнее оценить уровень их профессиональной подготовки и готовность к практической деятельности.

Результаты государственного экзамена представлены в таблице 4.

Таблица 4

Результаты государственного экзамена по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ОФО)

№	Наименование профиля подготовки	Из числа допущенных к ГИА		Оценка в абсолютных числах и процентах							
				отлично		хорошо		удовл.		качество	успеваемость
		явилось	не явилось	кол.	%	кол	%	кол	%	%	%
1.	«Автомобильный сервис»	1	-	1	100 %	-	-	-	-	100 %	100 %
Итого:		1	-	1	100 %	-	-	-	-	100 %	100 %
Средний балл:				5,0							

Количество обучающихся, получивших на государственном экзамене оценки «отлично» и «хорошо», составило 100%.

5. Анализ результатов защиты выпускных квалификационных работ

На основании решения заведующего кафедрой автомобильного транспорта к защите допущена выпускная квалификационная работа 1 обучающегося (приказ № 630-ст/у от 08.08.2025 г.).

Тематика выпускных квалификационных работ соответствует инициативной теме кафедры «Инновационный подход в управлении и организации предприятий сервиса и технического обслуживания автомобилей и его влияние на региональную транспортную отрасль в современных условиях».

Защита показала, что, в целом тематика, характер и содержание выпускных квалификационных работ свидетельствует о достаточности знаний, полученных обучающимися в период обучения. Они активно демонстрировали теоретические и практические знания, компетенции, позволяющие грамотно и творчески раскрыть темы итоговых квалификационных работ, их дальнейшую практическую значимость.

При обработке количественных данных, полученных в ходе выполнения практической части выпускных квалификационных работ, обучающиеся использовали информационные технологии.

Руководителями выпускных квалификационных работ являлись квалифицированные преподаватели (доценты) вуза. Научные руководители предоставляли помощь в выборе темы, разработке плана выпускных квалификационных работ, выборе литературы, методологии, исследовательских приемов и др.; анализировали содержание работы, выводы и результаты исследования; определяли поэтапные сроки выполнения работы; контролировали выполнение выпускных квалификационных работ; докладывали на заседании кафедры о выполнении и завершении работы; давали отзыв на работу. В отзывах научных руководителей выпускных квалификационных работ отмечены:

- актуальность темы;
- научное и практическое значение работы;
- уровень подготовки бакалавра к выполнению профессиональных обязанностей;
- степень самостоятельности при выполнении выпускной квалификационной работы;
- новизна рассмотренных вопросов и оригинальность их решения;
- умение пользоваться научной литературой;
- степень овладения исследовательскими приемами;
- полнота и качество разработки темы;
-логичность, последовательность, аргументированность, литературная

грамотность изложения материала;

- возможность практического применения выпускной квалификационной работы или отдельных ее частей;

- вывод о том, в какой мере работа отвечает предъявляемым требованиям.

В рецензиях на выпускные квалификационные работы освещены следующие вопросы:

- актуальность темы;

- способность обучающегося применять теоретические знания для решения конкретных практических задач;

- наличие в работе предложений и рекомендаций обучающегося, их новизна, перспективность, практическая ценность;

- достоверность результатов и обоснованность выводов дипломника;

- стиль изложения и оформления работы;

- недостатки работы.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в Майкопском государственном технологическом университете отвечает предъявляемым требованиям.

Выпускники факультета получили хорошую теоретическую подготовку, имеют определенные практические навыки, представляют специфику деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Многие из выпускников показали умение использовать полученные знания для решения практических задач в различных сферах.

Тематика выпускных квалификационных работ в сгруппированном виде приведена в таблице 5.

Таблица 5

Тематика выпускных квалификационных работ

Укрупненная тема	**Количество работ**	**В % к итогу**
1.Реконструкция производственного участка СТО	-	-
2.Организация производственного участка СТО	1	100 %
Итого:	1	100 %

Результаты защиты выпускных квалификационных работ представлены в таблице 6.

Таблица 6

Результаты защиты выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ОФО)

Показатели	Количество работ	В % к итогу
Принято к защите выпускных квалификационных работ	1	100 %
Защищено выпускных квалификационных работ	1	100 %
Оценки выпускных квалификационных работ:		
- отлично	1	100 %
- хорошо	-	-
- удовлетворительно	-	-
- неудовлетворительно	-	-
Не явилось	-	-
Количество выпускных квалификационных работ, выполненных:		
- по темам, предложенным обучающимися	-	-
- по заданию предприятий	-	
- в области фундаментальных и поисковых научных исследований	-	-
Количество выпускных квалификационных работ, рекомендованных:		
- к опубликованию	-	-
- к внедрению	1	100%
Количество защит на иностранном языке	-	-
Средний показатель проверки ВКР через систему «АНТИПЛАГИАТ ВУЗ»	1	76,29 %
Средний балл защиты выпускных квалификационных работ	1	5,0

По результатам защиты выпускных квалификационных работ ГЭК приняла решение о присвоении квалификации степень «магистр» с отличием по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю «Автомобильный сервис» 1 выпускнику.

6. Недостатки в подготовке обучающихся

ГЭК отметила, что в целом организация и проведение итоговой государственной аттестации обучающихся заочной формы обучения направления подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов соответствуют требованиям

Федерального Государственного образовательного стандарта и Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Майкопском государственном технологическом университете.

В качестве недостатков и рекомендаций, выявленных в выпускных квалификационных работах, хотелось бы выделить следующее:

- отсутствие выпускных работ по заказам предприятий, занимающихся вопросами организации услуг в автомобильном сервисе;

- недостаточно использованы современные источники литературы и литература зарубежных авторов.

В целом, следует отметить высокий уровень подготовки бакалавров, их соответствие современным предъявляемым требованиям, слаженную профессиональную работу экзаменационной комиссии, большую подготовительную работу выпускающей кафедры в организации и проведении государственной итоговой аттестации выпускников.

7. Предложения по повышению уровня подготовки обучающихся

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов государственная экзаменационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

- руководителям выпускных квалификационных работ расширить работу по привлечению обучающихся к выполнению научно-исследовательских работ по заданию организаций, внедрению разработок;

- руководителям ВКР расширить объем изученных литературных источников, в том числе актуальных рецензируемых изданий и сборников зарубежных авторов.

Председатель Государственной
экзаменационной комиссии **В.А. Шевченко**

15 августа 2025 г.