

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»
в поселке Яблоновском**

Политехнический колледж

УТВЕРЖДЕНО

**Врио директора филиала МГТУ
в поселке Яблоновском**

_____ 2025 г.

А.А. Схляхов



ОТЧЕТ

**о работе Государственной экзаменационной комиссии
по специальности**

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей
за 2024-2025 учебный год**

В соответствии с графиком учебного процесса итоговая государственная аттестация выпускников специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей проводилась 29-31 мая в форме демонстрационного экзамена и 26-27 июня 2025 года в форме защиты дипломного проекта.

1. Качественный состав государственной экзаменационной комиссии

Решением заместителя директора Департамента координации деятельности образовательных организаций Минобрнауки России председателем государственной аттестационной комиссии по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей утвержден **Тимощенко Александр Владимирович** - ведущий специалист, контролер технического состояния автотранспортных средств Государственного казенного учреждения Краснодарского края «Автобаза органов государственной власти Краснодарского края».

На основании приказа ректора ФГБОУ ВО «Майкопский государственный технологический университет» О составах государственных комиссий для проведения итоговой аттестации выпускников политехнического колледжа филиала университета №651 от 18.12.2024 и в соответствии с Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования для проведения защиты дипломных проектов по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей создана Государственная экзаменационная комиссия по защите выпускных квалификационных работ в следующем составе:

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Тимощенко Александр Владимирович – ведущий специалист, контролер технического состояния автотранспортных средств Государственного казенного учреждения Краснодарского края «Автобаза органов государственной власти Краснодарского края».

Заместитель председателя государственной экзаменационной комиссии:

Бибко Дмитрий Анатольевич – заместитель директора по науке филиала МГТУ в поселке Яблоновском, кандидат технических наук, доцент.

Члены комиссии:

Кончаков Алексей Александрович – преподаватель политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском;

Деды Азамат Инверович – мастер-приемщик ООО «Авто Профи»;

Схалыхо Руслан Аскарбиевич – преподаватель политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском;

Хах Рустам Рамазанович – преподаватель политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском.

Секретарь:

Схаляхо Заира Заурбиевна – преподаватель политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском.

Состав комиссии укомплектован высококвалифицированными специалистами, способными объективно и в полном объеме оценить уровень подготовки выпускников по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Государственная экзаменационная комиссия в своей работе руководствовалась Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

2. Организация и проведение государственной итоговой аттестации

Для проведения итоговой государственной аттестации заместителем директора по СПО было составлено и утверждено расписание работы ГЭК, подготовлена вся необходимая документация.

Форма и условия проведения аттестационных испытаний доведены до сведения студентов за полгода до итоговой аттестации.

Темы выпускных квалификационных работ разработаны предметной цикловой комиссией естественнонаучных и технических дисциплин и закреплены за студентами. Разработаны и согласованы с председателем ГЭК критерии оценки дипломных работ.

В целях оптимальной организации выполнения работ, предметной цикловой комиссией разработан календарный график дипломного проектирования. Согласно графику, в соответствующие сроки проведены предварительные заслушивания дипломников по выполненным работам (предзащиты).

В целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающимися в ФГБОУ ВО «МГТУ» была использована система «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ», позволяющая выявить степень заимствования информации в указанных работах. При получении задания на выпускную квалификационную работу обучающийся заполнили заявления о факте ознакомления с требованием о проверке его работы системой «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ».

По результатам проверки, все выпускные квалификационные работы прошли установленный порог 40% оригинального текста. Работы выполнены в полном соответствии с требованиями Положения о проверке письменных работ обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ» на оригинальность системой «АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ». Отчет о результатах проверки и справка прилагаются к каждой выпускной квалификационной работе.

Проведенные аттестационные испытания выпускников вполне достаточны для оценки уровня подготовки специалистов. Подготовка и проведение их в политехническом колледже филиала МГТУ в поселке Яблоновском соответствуют требованиям ФГОС и Положения об итоговой государственной аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

3. Характеристика общего уровня подготовки студентов

К защите выпускных квалификационных работ были допущены 18 студентов очной формы обучения, полностью выполнивших учебный план.

Таблица 1

Состав студентов-выпускников

Показатель	Количество студентов, чел.	В % к итогу
Всего выпускников,	16	100,0
В том числе		
По полу:		
- мужчин	16	100,0
- женщин	-	-
По образованию до поступления в университет:		
- высшее	-	-
- среднее профессиональное	-	-
- начальное профессиональное	-	-
- среднее (полное) общее	-	-
- основное общее	16	100,0
По месту жительства:		
- из города	9	61,1
- из села	7	38,9

Анализ текущей успеваемости студентов выпускного курса приведен в таблице 2.

Таблица 2

Успеваемость студентов-выпускников по результатам последней зачетно-экзаменационной сессии

Показатель	Количество студентов, чел.	В % к итогу
Сдали экзамены на «отлично»	3	16,7
Сдали экзамены на «отлично» и «хорошо»	13	72,2
Сдали экзамены на смешанные оценки	2	11,1
Не аттестованный	-	-
Итого:	16	100

Приведенные данные подтверждают хороший уровень подготовки студентов по дисциплинам учебного плана. Об этом свидетельствуют также данные успеваемости по отдельным дисциплинам по результатам промежуточной аттестации (таблица 3).

Таблица 3

**Успеваемость студентов-выпускников по результатам
промежуточной аттестации по основным дисциплинам**

Дисциплина	Средний балл
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	4,1
ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	4,0

4. Анализ результатов защиты выпускных квалификационных работ

К защите допущены работы 20 студентов очной формы обучения. 20 студентов успешно защитили выпускные квалификационные работы.

Организация дипломного проектирования соответствует требованиям ФГОС. Научное руководство дипломными работами осуществляют преподаватели выпускающей предметной цикловой комиссии.

Тематика выпускных квалификационных работ отличается разнообразием и соответствует профилю выпускаемых специалистов, отражает конкретные задачи, стоящие перед работником отрасли автомобильного транспорта, предусматривает возможности создания новой или совершенствования действующей на предприятии технологии; применение перспективных методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, а также методов и средств, используемых в управлении производством.

Таблица 4

Тематика дипломных работ

Укрупненная тема	Количество работ	в % к итогу
Совершенствование организации ремонтно-обслуживающего производства	8	44,4
Система технического обслуживания	5	27,8
Проектирование участков СТО	5	27,8

Заседания ГЭК были хорошо организованны, все члены комиссии проявили активность и принимали участие в дискуссиях. Студенты в выступлениях придерживались выделенного на защиту времени.

Защита выпускных квалификационных работ проводилась на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии. Результаты государственной итоговой аттестации определялись оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявлялись в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитывались: доклад выпускника по каждому разделу выпускной работы; ответы на вопросы; оценка рецензента; отзыв

руководителя.

Решения ГЭК принимались на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии являлся решающим.

По результатам государственной аттестации выпускники специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, участвовавшие в государственной итоговой аттестации, не подавали в апелляционную комиссию письменные и устные апелляционные заявления о нарушениях или о несогласии с выставленной оценкой.

Таблица 5

Результаты защиты выпускных квалификационных работ

№ п/п	Показатели	Количество работ	В % к итогу
1	Принято к защите дипломных работ	20	100,0
2	Защищено дипломных работ	20	94,1
3	Оценки дипломных работ: - отлично - хорошо - удовлетворительно - не удовлетворительно - не явился	8 7 3 - -	44,4 38,9 16,7 - -
4	Количество дипломных работ, выполненных: - по темам, предложенным студентами - по заданию предприятий - в области фундаментальных и поисковых научных исследований	18 - -	100 - -
5	Количество дипломных работ, рекомендованных: - к опубликованию - к внедрению	- -	- -
6	Количество защит на иностранном языке	-	-

Средний балл защиты выпускных квалификационных работ – 4,3.

По результатам защиты выпускных квалификационных работ ГЭК приняла решение о присвоении квалификации «техник» выпускникам и выдаче дипломов о среднем профессиональном образовании 18 студентам очной формы обучения.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ позволяют сделать вывод о том, что подготовка выпускников по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в политехническом колледже отвечает предъявляемым требованиям.

Выпускники специальности получили хорошую теоретическую подготовку, обладают определенными практическими навыками и готовы к

практической работе по специальности.

5. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для выпускников из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта не проводилась.

6. Недостатки в подготовке студентов

ГЭК отмечает, что в целом организация и проведение итоговой государственной аттестации студентов по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта соответствует требованиям ФГОС и Положения о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

Результаты итоговой аттестации свидетельствуют о достаточной подготовке студентов к самостоятельной работе в современных условиях.

Анализ результатов защиты ВКР позволил выявить следующие недостатки в подготовке обучающихся:

1. В некоторых выпускных квалификационных работах недостаточно аргументированы выводы и предложения.
2. Некоторые студенты испытывали трудности при формулировании выводов по результатам исследования.
3. В отдельных ВКР оформление графической части не соответствует стандартам

7. Предложения по повышению уровня подготовки специалистов

В целях дальнейшего повышения уровня подготовки специалистов в автотранспортной области государственная аттестационная комиссия рекомендует следующие мероприятия:

- руководителям дипломных проектов, председателю предметной (цикловой) комиссией усилить контроль за соблюдением студентами-дипломниками календарного графика дипломного проектирования, а также за соответствием дипломной работы требованиям по содержанию и структуре дипломных работ;
- прививать обучающимся навыки публичных выступлений с использованием профессиональной терминологии;
- больше практических современных навыков при защите ВКР шире использовать компьютерные технологии;
- разрабатывать дипломные проекты по рекомендации транспортных предприятий для внедрения на производстве;

- усилить контроль за качеством выполнения ВКР в соответствии с требованиями (по оформлению и содержанию);
- более глубоко выполнять анализ и обоснование совершенствования организации работы проектируемого участка автотранспортного предприятия.

Председатель ГЭК



А.В.Тимошенко